

油尖旺區議會屬下
交通運輸委員會

配合南港島線(東段)通車的
公共交通服務之修訂重組計劃
(2014年3月版本)

目的

本文件旨在就配合於 2015 年通車的南港島線(東段)的公共交通服務之修訂重組計劃(下稱「修訂計劃」)(2014年3月版本)，諮詢油尖旺區議會屬下交通運輸委員會(下稱「交運會」)的意見。

背景

2. 運輸署在 2013 年 7 月開始就有關公共交通服務重組計劃的初步方案進行諮詢。其後，我們持續聽到地區代表及公眾向我們提出對有關計劃的意見。在收到區議會、社區代表和公眾透過各種渠道提出的意見和建議後，我們已與有關公共交通營辦商跟進及共同檢討計劃內的初步方案，並參考收集到的意見制訂了目前配合南港島線(東段)通車的修訂計劃(2014年3月版本)。修訂計劃的詳情載於附件 1-3。

徵詢意見

3. 請各委員就配合南港島線(東段)通車後與油尖旺區相關的公共交通服務之修訂計劃建議(2014年3月版本)，提出意見。

運輸署
2014 年 4 月

配合南港島線(東段)通車的公共交通服務之修訂重組計劃

重組隧巴第973、973P號線

I. 背景

現時隧巴第 973 及第 973P 號線的營運狀況並不理想，使用率偏低。南港島線(東段)開通後，預計部分第 973 及第 973P 號線的乘客將會流失，令使用率進一步下降，因此有需要重組該組號線服務，以提升營運效率。

現時的服務詳情

隧巴第 973 號線:

終點站	赤柱市場-尖沙咀(麼地道)
繁忙時段班次	15-24 分鐘
非繁忙時段班次	15-20 分鐘
繁忙時段平均載客率	69%
非繁忙時段平均載客率	46%
全程單程收費	\$13.6
服務時間	由尖沙咀: 星期一至六上午 8 時 30 分至下午 10 時 05 分 星期日及公眾假期上午 8 時至下午 10 時 05 分 由赤柱: 星期一至六上午 7 時 05 分至下午 10 時 05 分 星期日及公眾假期上午 8 時 05 分至下午 10 時 05 分
車輛數目	4 部空調雙層巴士

隧巴第 973P 號線(早上繁忙時段輔助服務):

終點站	深灣至尖沙咀(麼地道)(單向服務)
繁忙時段班次	上午 7 時 40 分、上午 8 時 05 分和上午 8 時 25 分
繁忙時段平均載客率	69%
全程單程收費	\$11.1
服務時間	星期一至五(公眾假期除外)
車輛數目	1 部空調雙層巴士

II. 建議重組方案

2. 在首輪諮詢，我們建議重組此系列路線的方案內容如下：

- (1) 將第 973P 號線併回其主線第 973 號線；
- (2) 第 973 號線將改道途經香港仔隧道及紅磡海底隧道，並重新編號為第 173 號線。就此建議方案，巴士公司亦建議提供城巴第 73 號線與城巴第 71 號線的八達通轉乘優惠安排，方便乘客往來赤柱一帶及薄扶林道/西區。

III. 公眾諮詢及修訂建議

3. 在首輪諮詢期間，我們收到議員、社區代表及居民對此組別路線的意見。就主要意見及我們的初步回應如下：

- (1) 擱置第 973 號線改道途經香港仔隧道及紅磡海底隧道的建議，即保留現有經南區(薄扶林道)、西區及西區海底隧道的路線。同時，建議調整第 973 號線上午繁忙時段過後的班次至每 30 分鐘一班。
- (2) 維持將第 973P 號線併回其主線第 973 號線。同時，第 973 號線在上午繁忙時段提供三班途經深灣的班次。該三班次由赤柱開出的時間將提前約 10 分鐘(即約上午 6 時 55 分、7 時 20 分及 7 時 42 分開出)，以確保現時乘客抵達九龍的時間和隨後由尖沙咀開出的班次不受影響。

4. 請參閱附表有關修訂方案的資料。

(甲) 修訂建議方案的服務詳情

隧巴第 973 號線:

終點站	赤柱市場-尖沙咀(麼地道)
行車路線	<p><u>由赤柱:</u> 赤柱村道、東頭灣道、赤柱村道、佳美道、馬坑公共運輸交匯處、佳美道、環角道、春坎角道、赤柱峽道、淺水灣道、香島道、黃竹坑道、* (海洋公園道、海洋公園巴士總站、海洋公園道、黃竹坑道)、@ (海洋公園道、香葉道、警校道、深灣道、深灣巴士總站、深灣道、南朗山道、黃竹坑道)、香港仔海傍道、石排灣道、薄扶林道、第二街、水街、干諾道西、西區海底隧道、西九龍公路、佐敦道天橋、佐敦道、連翔道、匯翔道、廣東道、九龍公園徑及梳士巴利道。</p> <p>@ 星期一至五 (公眾假期除外) 上午約 6 時 55 分、上午約 7 時 20 分及 上午約 7 時 42 分由赤柱開出的班次將改道途經深灣巴士總站</p> <p>* 星期六 (公眾假期除外) 下午約 3 時 25 分至下午約 7 時 20 分及 星期日及公眾假期上午約 8 時 05 分至下午約 7 時 15 分 由赤柱開出的班次將改道途經海洋公園巴士總站</p> <p><u>由尖沙咀:</u> 麼地道、漆咸道南、梳士巴利道、康莊道、康達徑、暢運道、漆咸道南、梳士巴利道、九龍公園徑、廣東道、梳士巴利道、九龍公園徑、廣東道、佐敦道、佐敦道天橋、西區海底隧道、天橋、干諾道西、東邊街、干諾道西、西邊街、皇后大道西、薄扶林道、石排灣道、香港仔海傍道、香港仔大道、黃竹坑道、** (海洋公園道、海洋公園巴士總站、海洋公園道、黃竹坑道)、香島道、淺水灣道、赤柱峽道、春坎角道、環角道、佳美道、馬坑公共運輸交匯處、佳美道、赤柱村道、東頭灣道及赤柱村道。</p> <p>** 星期六 (公眾假期除外) 上午約 8 時 30 分至下午約 4 時 55 分及 星期日及公眾假期上午約 8 時至下午約 4 時 45 分 由尖沙咀開出的班次將改道途經海洋公園巴士總站</p>

繁忙時段班次	15-24 分鐘 (約上午 7 時至上午 9 時)
非繁忙時段班次	30 分鐘
全程單程收費	\$13.6
服務時間	<u>由尖沙咀:</u> 星期一至六上午 8 時 30 分至下午 10 時 05 分 星期日及公眾假期上午 8 時至下午 10 時 05 分 <u>由赤柱:</u> 星期一至五上午 6 時 55 分至下午 10 時 05 分 星期六上午 7 時 05 分至下午 10 時 05 分 星期日及公眾假期上午 8 時 05 分至下午 10 時 05 分
車輛數目	4 部空調雙層巴士

(乙) 路線圖
見附圖 1

配合南港島線(東段)通車的公共交通服務重組計劃的修訂建議

建議修改隧巴第107號線的路線

I. 背景

就新鐵路的開通，我們希望可同時理順部分巴士路線的行車路線以改善營運效率，維持巴士服務的吸引力。

現時的服務詳情

隧巴第 107 號線：

終點站	華貴邨-九龍灣
繁忙時段班次	5-12 分鐘
非繁忙時段班次	11-15 分鐘
繁忙時段平均載客率	84%
非繁忙時段平均載客率	61%
全程單程收費	\$11.1
服務時間	<u>由九龍灣:</u> 星期一至六上午 6 時 10 分至午夜 12 時 星期日及公眾假期上午 6 時 45 分至午夜 12 時 <u>由華貴邨:</u> 星期一至六上午 6 時至午夜 12 時 星期日及公眾假期上午 6 時 45 分至午夜 12 時
車輛數目	24 部空調雙層巴士

II. 建議重組方案

2. 在首輪諮詢，我們曾建議重組此組別路線的方案內容如下：

- (1) 隧巴第 107 號線往九龍灣方向不經南朗山道，以及往華貴邨方向不經海洋公園道、香葉道、警校道及南朗山道，改為直行黃竹坑道。

III. 首輪公眾諮詢及修訂建議

3. 在首輪諮詢期間，我們收到議員、社區代表及居民就此重組方案的寶貴意見。當

中包括對南朗山道一帶過海巴士服務的關注。就主要意見及我們的初步回應如下：

- (1) 祇將該線在上午繁忙時段(約上午7時10分至8時30分)，由華貴邨往九龍灣方向約半數班次改道，不經南朗山道及黃竹坑臨時巴士總站，與繼續途經南朗山道及黃竹坑臨時巴士總站的班次間隔由華貴開出，巴士公司並會於車頭清楚貼出告示，提醒乘客上述安排；及
- (2) 該線在上午繁忙時段(約上午7時10分至8時30分)由九龍灣往華貴邨方向的所有班次，將改為不經海洋公園道、香葉道、警校道及南朗山道。其餘時段該線來回方向班次均繼續途經南朗山道。

4. 請參閱附表有關修訂方案的資料。

(甲) 修訂建議方案的服務詳情

隧巴第 107 號線：

終點站	華貴邨-九龍灣
行車路線	<p><u>由九龍灣:</u> 常悅道、宏照道、宏光道、啟祥道、偉業街、觀塘道、太子道東、太子道西、馬頭涌道、馬頭圍道、漆咸道北、康莊道、紅磡海底隧道、告士打道、天橋、告士打道、堅拿道天橋、香港仔隧道、黃竹坑道、* (海洋公園道、香葉道、警校道、南朗山道、黃竹坑道)、香港仔海傍道、天橋、石排灣道、田灣街、田灣山道、天橋及田灣海旁道。</p> <p>*逢星期一至五(公眾假期除外)約上午 7 時 10 分至 8 時 30 分，由九龍灣往華貴邨方向的所有班次將不經海洋公園道、香葉道、警校道及南朗山道</p> <p><u>由華貴邨:</u> 田灣海旁道、天橋、石排灣道、香港仔海傍道、香港仔巴士總站、香港仔大道、黃竹坑道、@ (南朗山道、黃竹坑臨時巴士總站、南朗山道、黃竹坑道)、香港仔隧道、黃泥涌道、摩理臣山道、禮頓道、堅拿道西、堅拿道天橋、紅磡海底隧道、康莊道、天橋、漆咸道北、馬頭圍道、馬頭涌道、太子道西、太子道東、觀塘道、偉業街、天橋、啟祥道、宏光道、宏照道、常悅道、宏冠道及臨樂街。</p> <p>@ 逢星期一至五(公眾假期除外)約上午 7 時 10 分至 8 時 30 分，由華貴邨往九龍灣方向的其中約半數班次將不經南朗山道及黃竹坑臨時巴士總站，與繼續途經南朗山道及黃竹坑臨時巴士總站的班次間隔開出</p>
繁忙時段班次	5-12 分鐘
非繁忙時段班次	11-15 分鐘
全程單程收費	\$11.1
服務時間	<p><u>由九龍灣:</u> 星期一至六上午 6 時 10 分至午夜 12 時 星期日及公眾假期上午 6 時 45 分至午夜 12 時</p> <p><u>由華貴邨:</u> 星期一至六上午 6 時至午夜 12 時 星期日及公眾假期上午 6 時 45 分至午夜 12 時</p>
車輛數目	23 部空調雙層巴士

(乙) 路線圖
見附圖 2

配合南港島線(東段)通車的公共交通服務重組計劃的修訂建議

視乎乘客量轉變而調整班次的專營巴士路線

I. 背景

與配合西港島線通車的重組計劃相同，基於新鐵路通車及預計乘客量轉變，除了一部分專營巴士路線需進行實質的路線改動外，若干路線祇需按乘客量的實際轉變調整班次而無需進一步重整服務。

II. 首輪公眾諮詢

2. 在首輪諮詢期間，我們收到議員、社區代表及居民對調整班次方案的憂慮，表示鐵路仍未通車，乘客量無法準確預估，因此期望有清晰的調整班次準則，以作參考。
3. 我們現在此闡明，所有涉及擬議巴士調整班次的項目，將視乎新鐵路通車後的實際乘客量轉變為依據而進行。我們會密切監察新鐵路線通車後的乘客出行需求的改變，包括進行實地調查以收集乘客量轉變的數據，因應實際情況在鐵路通車後約三個月內適時逐步作出調整。
4. 就專營巴士路線調整班次的項目，將採取一貫的準則實行，詳情如下：

改善班次

個別路線如果在繁忙時段最繁忙的半小時內的載客率達 100% 及在該一小時內的載客率達 85%；或在非繁忙時段內的最繁忙一小時的載客率達 60%，我們會考慮增加車輛行走，以提高服務水平。調配從其他重組項目減省下來的車輛會獲優先考慮。

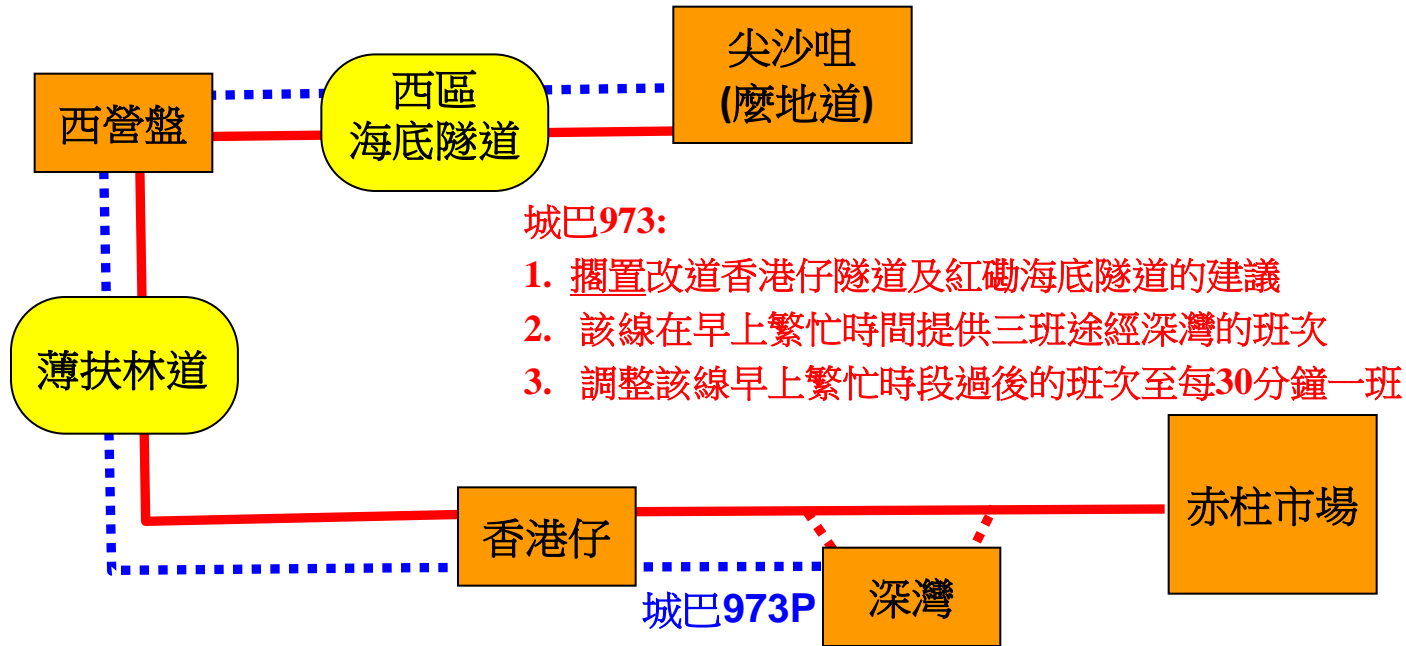
縮減班次

如個別路線在繁忙時段最繁忙半小時內的平均載客率低於 85%；或在非繁忙時段內的平均載客率低於 30%，運輸署會考慮減少有關路線的巴士數目並調減班次。接駁鐵路，切合社會需求的路線或繁忙時段班次已定於 15 分鐘或以上及非繁忙時段班次已定於 30 分鐘或以上的巴士路線則會按個別情況考慮。

5. 配合南港島線(東段)的通車,我們將會密切監察三條相關油尖旺區專營巴士路線的乘客量情況,因應乘客量轉變,適時逐步作出調整。而在實施班次調整之前,巴士公司會按一貫做法,適當地在巴士站等作相關宣傳或更改服務時間表,讓乘客知悉。有關巴士路線資料載列如下:

路線編號	起點-終點	現時車數	現時繁忙時間班次(分鐘)	現時繁忙時段平均載客率
城巴/九巴 第 170 號線	華富(中)- 沙田站	14	10-20	44%
城巴/九巴 第 171/171A/171P 號線	海怡半島/ 利東邨- 荔枝角	31 [包括 171A /171P]	4-8	93%
新巴 第 971 號線	石排灣- 海麗邨	9	15-25	78%

城巴第 973 及973P號線服務重組建議(2014年3月)



圖例

城巴第 973P號線 [深灣至尖沙咀(麼地道)](早上繁忙時間服務)
 (建議併入城巴第973號線)

城巴第973號線 [赤柱市場-尖沙咀(麼地道)] (現時路線 ——)

- (1. 擱置改道香港仔隧道及紅磡海底隧道的建議
2. 該線在早上繁忙時間提供三班途經深灣的班次
3. 調整該線早上繁忙時段過後的班次至每30分鐘一班)

隧巴第 107 號線修改路線建議(2014年3月)



建議在星期一至五(公眾假期除外)早上繁忙時段修改路線

- 往九龍灣方向: 由華貴開出的間隔班次將不經南朗山道及黃竹坑臨時巴士總站
- 往華貴邨方向: 由九龍灣開出的所有班次不經海洋公園道、香葉道、警校道及南朗山道

圖例

隧巴第107號線 [華貴邨-九龍灣]

建議在星期一至五(公眾假期除外)早上繁忙時段修改路線

往九龍灣方向: 由華貴開出的間隔班次將不經南朗山道及黃竹坑臨時巴士總站

往華貴邨方向: 由九龍灣開出的所有班次不經海洋公園道、香葉道、警校道及南朗山道