

2012 至 2015 年度  
油尖旺區議會  
交通運輸委員會

## 強烈要求港鐵在旺角車站 加裝月台幕門 / 安全圍欄防墮軌

### 背景

剛過去的聖誕節，一名中學男生在港鐵旺角車站北行月台跳軌自殺，男生被列車輾過當場死亡，列車服務亦因而受影響。事件再次引起社會對港鐵沿東鐵線各站欠缺月台幕門或會引致嚴重生命耗損的關注。

據了解，近月來港鐵公司已在包括旺角車站在內的多個車站加派月台助理協助有需要乘客，並強制要求站長等員工以「真人發聲」方式向乘客作出安全提示；但無奈，措施不但加重前線港鐵員工的工作壓力，亦無助減低或阻止墮軌意外或跳軌事故發生。

### 提問及要求

1. 過去一年，港鐵東鐵線沿途各站共發生多少宗墮軌意外或跳軌事故？傷亡數字為何？當中在旺角車站及紅磡站發生的詳細情況為何？
2. 對於有傳媒報導，有港鐵員工不滿「真人發聲」措施增加他們的精神壓力，港鐵公司有何改善措施平衡乘客安全與員工權益？
3. 除了上述兩項措施外，港鐵公司將如何減低或阻止再有墮軌意外或跳軌事故發生？特區政府又會否配合或向港鐵公司施壓，以儘快在東鐵線沿途加站加裝月台幕門 / 安全圍欄？

### 強烈要求

港鐵公司在旺角車站、紅磡站等加裝月台幕門 / 安全圍欄 / 或以其他有效方法，減低或阻止墮軌意外或跳軌事故發生，以全面保障乘客安全。

### 文件提呈

本文件提呈 2013 年 1 月 17 日油尖旺區議會交通運輸委員會會議供全體委員討論，並邀請運輸及房屋局及港鐵公司代表出席會議解答提問。

提呈人：黃建新 議員

2012 年 12 月 27 日