

為油尖旺區兩座行人天橋加建「人人暢道通行」設施

1. 目的

- 1.1. 本文件旨在向油尖旺區議會轄下的交通運輸委員會匯報為油尖旺區兩座行人天橋加建「人人暢道通行」設施的具體安排。

2. 背景

- 2.1. 路政署現正在油尖旺區和其他區域的公共行人天橋、高架行人道和行人隧道加建「人人暢道通行」設施。
- 2.2. 路政署主要工程管理處已於 2011 年年底陸續展開顧問合約，進行加建「人人暢道通行」設施的設計工作。油尖旺區兩座行人天橋的設計工作已初步完成，詳情如下：
- (i) 橫跨漆咸道南及加連威老道近香港科學館的行人天橋（結構編號 KF82）（加建一座升降機）；以及
 - (ii) 橫跨康莊道及梳士巴利道近紅磡海底隧道的行人天橋（結構編號 KF3）（加建兩座升降機）。

3. 計劃概況

- 3.1. 橫跨漆咸道南及加連威老道近香港科學館的行人天橋（結構編號 KF82）
- 3.1.1. 行人天橋 KF82 橫跨漆咸道南，東、西兩端分別連接香港科學館及加連威老道旁的行人道。其平面圖(圖紙編號 CE53/KF82/SK/001)載於附件一。
 - 3.1.2. 由於該行人天橋西端的樓梯(即附件一內的平面圖'A'出口)現時沒有無障礙通道設施(即升降機或標準斜道)，因此本計劃建議在該出口加建一座升降機(即一號升降機)，其模擬完成圖(圖紙編號 CE53/KF82/SK/002)亦載於附件一。
 - 3.1.3. 基於現場環境限制，在施工時及完工後有需要重定現有漆咸道南的路邊石及中央分隔帶，以騰出空間設置升降機。由於路邊石及中央分隔帶在重定後仍能維持漆咸道南及加連威老道的現有行車線，因此加建工程對交通並無重大影響。
 - 3.1.4. 重定漆咸道南的中央分隔帶將影響兩棵石栗樹，並需砍除該兩棵石栗樹。我們計劃於漆咸道南的中央分隔帶補種十棵大花紫薇。

3.2. 橫跨康莊道及梳士巴利道近紅磡海底隧道的行人天橋（結構編號 KF3）

3.2.1. 行人天橋 KF3 橫跨康莊道及梳士巴利道，東、西兩端分別連接港鐵紅磡站及理工大學。其平面圖(圖紙編號 CE53//KF3/SK/001)載於附件二。

3.2.2. 由於該行人天橋'B'及'D'出口的樓梯現時沒有無障礙通道設施，因此本計劃建議在該兩出口各加建一座升降機(即一號及二號升降機)，其模擬完成圖(圖紙編號 CE53/KF3/SK/002 及 003) 亦載於附件二。

3.2.3. 基於現場環境限制，二號升降機的建議位置將會有部份在港鐵範圍內。路政署現正與港鐵公司及地政署磋商工程用地事宜。

3.2.4. 由於'D'出口的樓梯與現有路邊石之間闊度較為狹窄，不足以讓行人通往二號升降機，本計劃亦建議重定路邊石，以提供足夠闊道。而位於梳士巴利道的巴士站亦因此將會稍為修定。

4. 施工安排

4.1. 升降機主體工程主要包括地基、升降機塔結構、升降機安裝、及相關的機電工程。

4.2. 為配合工程，我們會對受影響的設施包括道路、管線及各公用服務設施進行必要的改動及重置，並諮詢各有關部門及機構的意見。

4.3. 本計劃於施工期間將會提供有效的圍欄作保護措施以確保公眾安全。

4.4 本計劃於施工期間會實施臨時交通管理措施使工程得以進行，同時亦會顧及交通情況，盡量減少臨時交通管理措施對公眾的影響。

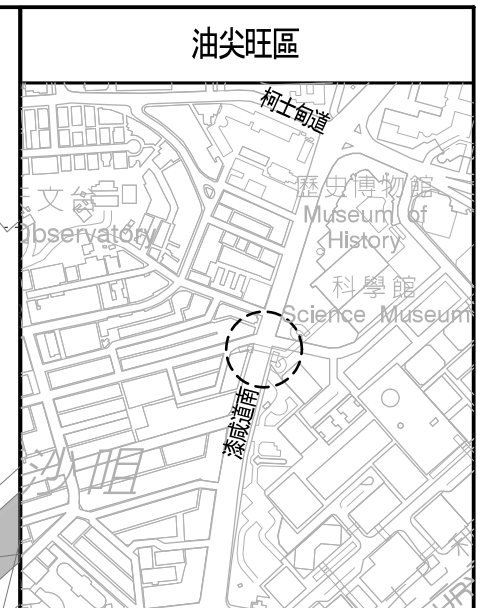
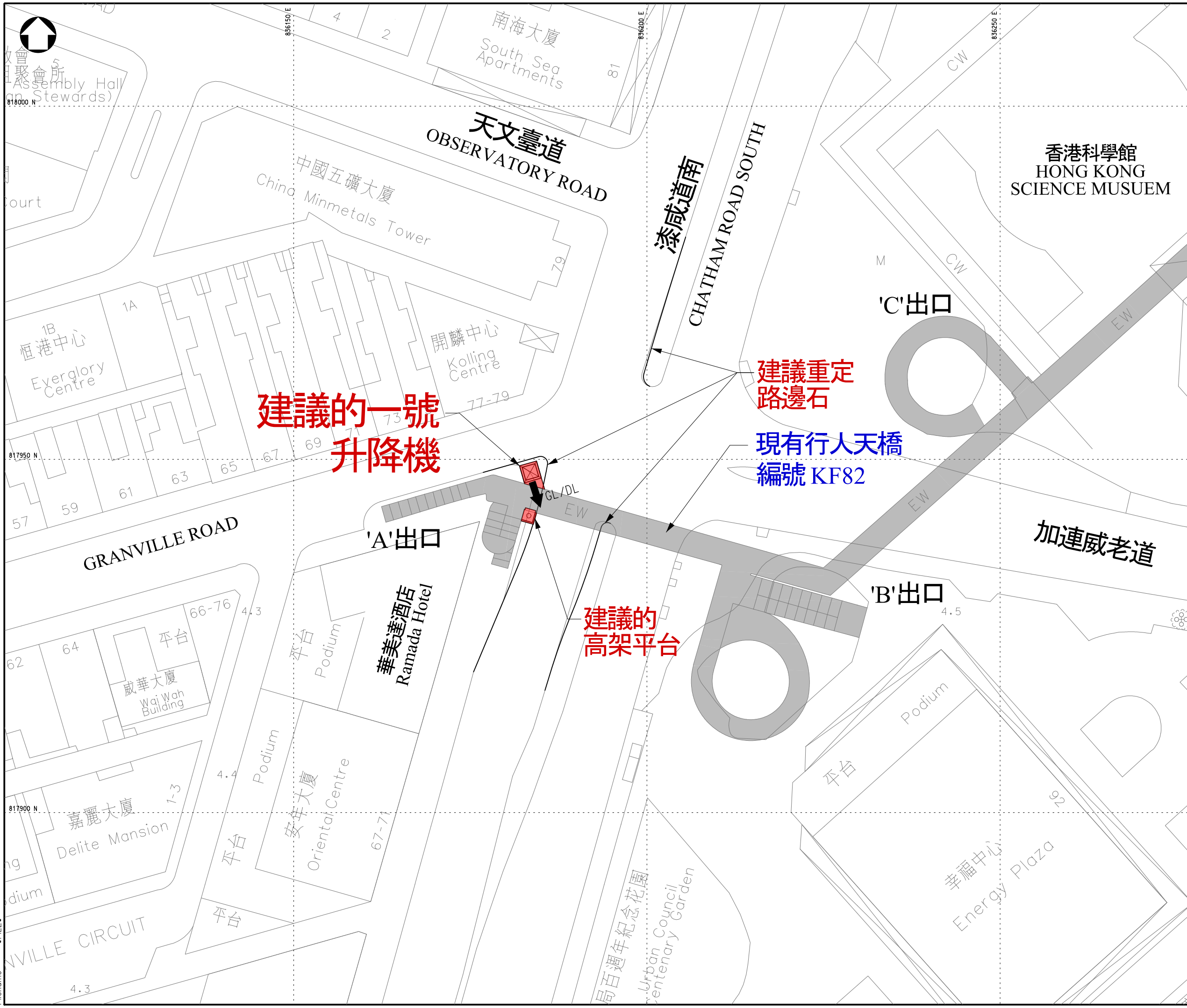
4.5 路政署正就上述「人人暢道通行」設施進行設計工作，在完成設計後會盡快開展建造工程。預計施工需時約 24 個月。

5. 徵詢意見

5.1. 請各委員就上述工程提供意見及支持。

路政署主要工程管理處
2013 年 1 月

附件一



位置圖

比例 1:10000

圖例

- GL 擬建升降機地面出口
- DL 擬建升降機天橋出口

版本	說明	By	日期

PARSONS BRINCKERHOFF

項目
 合約編號 CE 53/2011 (HY)
 在公共行人天橋、高架行人道及行人隧道加建無障礙通道設施
 第三期 (第三組) - 設計及建造

圖紙名稱
 油尖旺交通運輸委員會第4/2013號文件
 附件一
 橫跨漆咸道南及加連威老道近香港科學館的行人天橋 (結構編號 KF82)
 平面圖

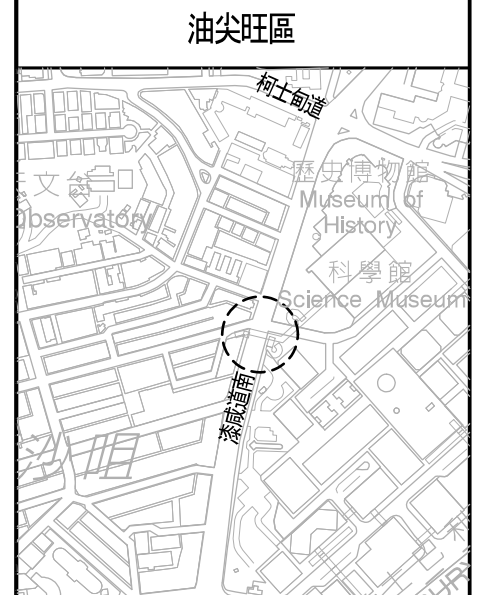
圖紙編號 CE53/KF82/SK/001		版本 -
繪圖 CAD	日期 -	種類 -
比例 1:500 (A3)	狀況 初擬	批准 -

© 版權所有



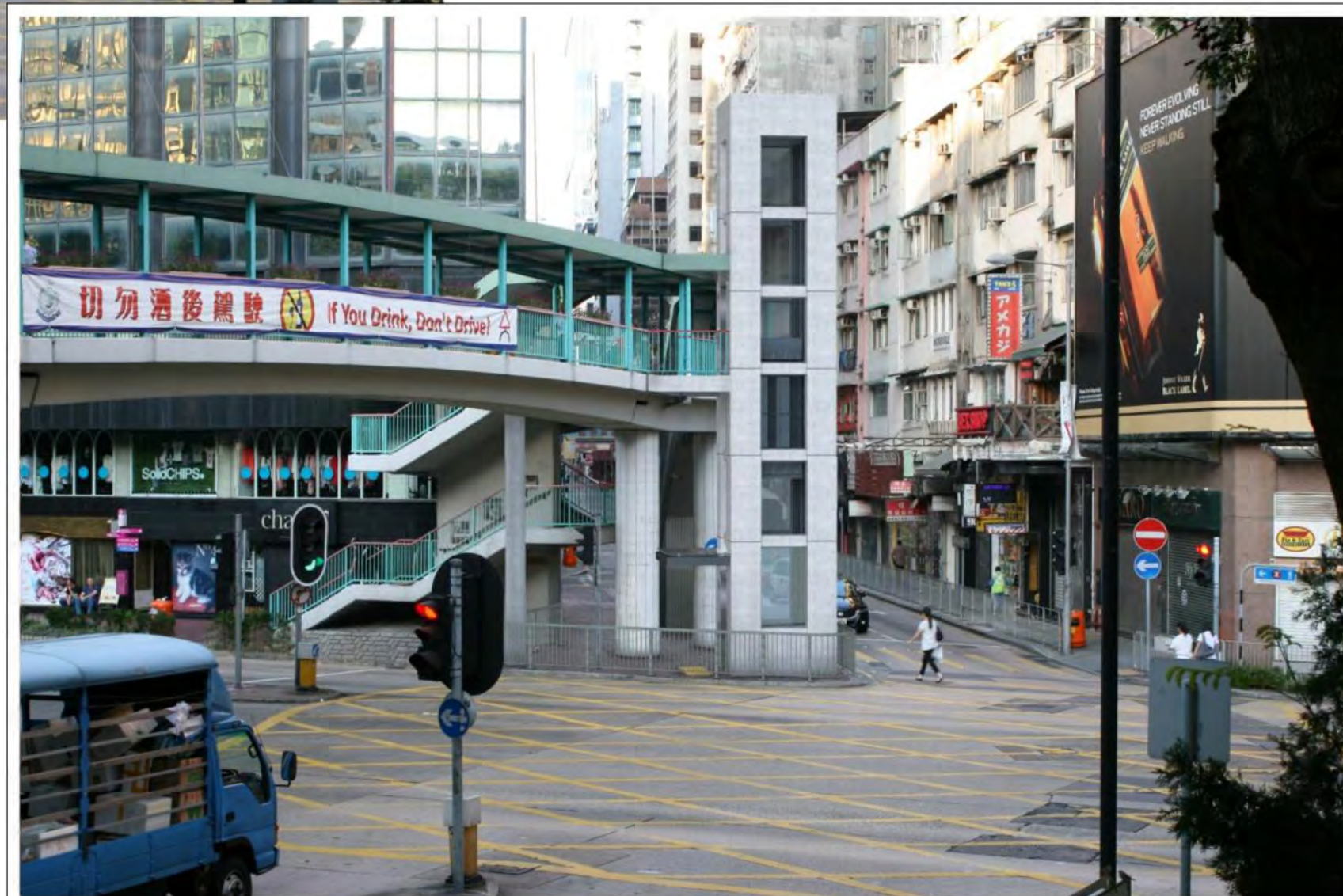


現有行人天橋編號KF82
'A' 出口



位置圖

比例 1:10000

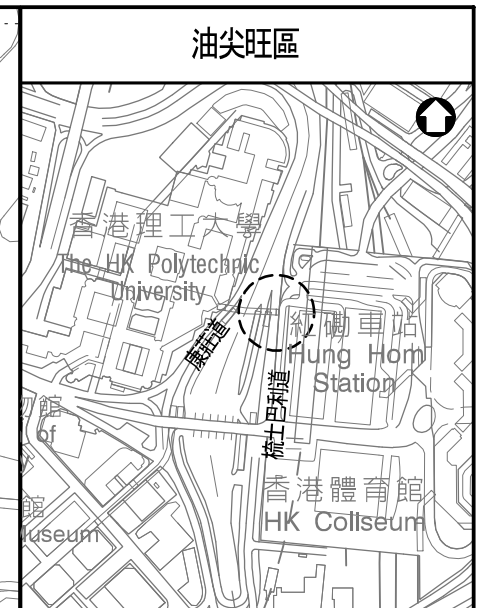
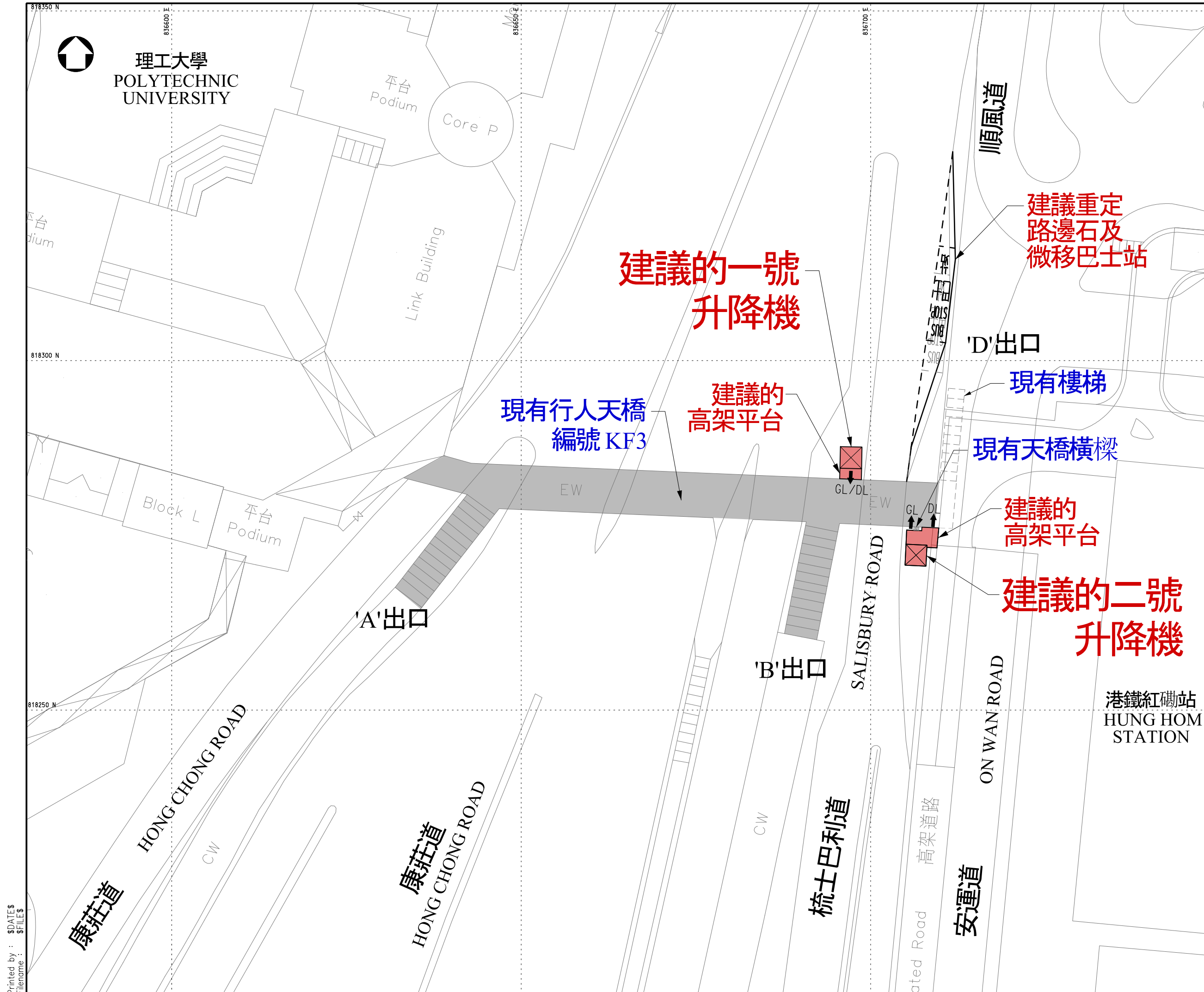


加裝一號升降機後的
模擬完成圖

版本	說明	By	日期
顧問 PARSONS BRINCKERHOFF			
項目 合約編號 CE 53/2011 (HY) 在公共行人天橋、高架行人道及行人隧道加建無障礙通道設施第三期(第三組) - 設計及建造			
圖紙名稱 油尖旺交通運輸委員會第4/2013號文件 附件一 橫跨漆咸道南及加連威老道近香港科學館的行人天橋(結構編號 KF82) 加設無障礙設施後的模擬完成圖			
圖紙編號 CE53/KF82/SK/002		版本 -	
繪圖	日期	種類	批准
此例		狀況	初擬

© 版權所有

附件二



位置圖
比例 1:10000

圖例

- GL 擬建升降機地面出口
- DL 擬建升降機天橋出口

版本	說明	By	日期
PARSONS BRINCKERHOFF			
項目 合約編號 CE 53/2011 (HY)			
在公共行人天橋、高架行人道及行人隧道加建無障礙通道設施第三期 (第三組) - 設計及建造			
圖紙名稱 油尖旺交通運輸委員會第4/2013號文件附件二 橫跨康莊道及梳士巴利道紅磡海底隧道的行人天橋 (結構編號 KF3) 平面圖			
圖紙編號 CE53/KF3/SK/001		版本 -	
繪圖 CAD	日期 -	審核 -	批准 -
比例 1:500 (A3)	狀況 初擬		

© 版權所有

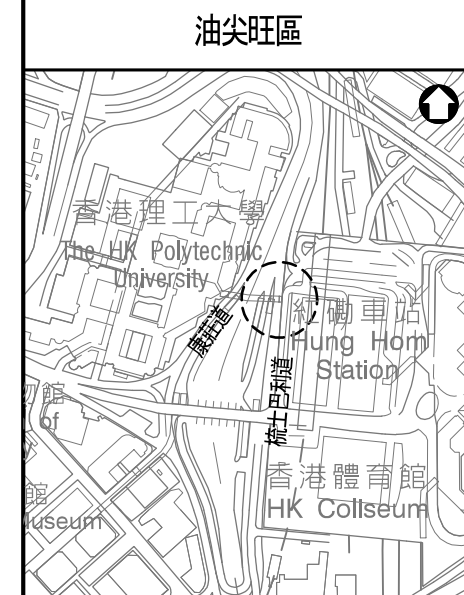
路政署
HIGHWAYS DEPARTMENT
主要工程管理處
MAJOR WORKS PROJECT MANAGEMENT OFFICE



現有行人天橋編號KF3
'B' 出口



加裝一號升降機後的
模擬完成圖



位置圖

比例 1:10000

版本	說明	By	日期
顧問 PARSONS BRINCKERHOFF			
項目 合約編號 CE 53/2011 (HY) 在公共行人天橋、高架行人道及行人隧道加建無障礙通道設施第三期(第三組) - 設計及建造			
圖紙名稱 油尖旺交通運輸委員會第4/2013號文件附件二 橫跨康莊道及梳士巴利道紅磡海底隧道的行人天橋(結構編號 KF3) 加設無障礙設施後的模擬完成圖			
圖紙編號 CE53/KF3/SK/002		版本 -	
繪圖	日期	種類	批准
此列		狀況	初擬

© 版權所有

