

延續旺角行人專用區試驗計劃

目的

本文件旨在諮詢委員對延續旺角行人專用區試驗計劃，包括試驗縮短行人專用區實施時間的意見。

背景

2. 運輸署自 2000 年 8 月開始分階段在旺角區一些街道實施了行人專用區計劃，以改善行人流通和安全及整區的步行環境。雖然油尖旺區議會已同意部分行人專用區為永久實施的計劃，但以下路段在星期一至六實施的行人專用區仍然為試驗計劃(詳情請參閱 *附件一*)：

- 奶路臣街(介乎西洋菜南街和花園街)
- 西洋菜南街(介乎亞皆老街和奶路臣街)
- 西洋菜南街(介乎豉油街和登打士街)
- 豉油街(介乎西洋菜南街和花園街)
- 通菜街(介乎亞皆老街和登打士街)

3. 因應油尖旺區議會對行人專用區噪音的關注，及對檢討行人專用區實施時間的訴求，運輸署於 2012 年 7 月 3 日起將上述旺角行人專用區計劃中的西洋菜南街、奶路臣街及豉油街的行人專用區實施時段的結束時間提早一小時，以減少行人專用區對附近居民的影響。有關路段在更改後實施時段為星期一至星期六下午 4 時至晚上 10 時；以及星期日及公眾假期正午 12 時至晚上 10 時。請參閱 *附件二* 有關旺角行人專用區實施時段詳情。

4. 據運輸署觀察所得，在縮短上述行人專用區實施時段半年後，西洋菜南街的行人流量於晚上 10 時至 11 時比未更改時段前的行人流量約略為減少，為每小時約 11,500 人(2012 年 3 月統計的行人流量為 12,500 人)，約為繁忙時段的 60%，行人情況可以接受。而西洋菜南街涉及行人的意外數字亦沒有顯著上升。

徵詢意見

5. 實施旺角行人專用區能有效地改善行人流通及交通安全，因此運輸署建議根據現已修改的實施時段延續旺角行人專用區試驗計劃。此外，各部門會加強溝通，繼續緊密合作，以確保旺角行人專區的行人流通及安全情況。

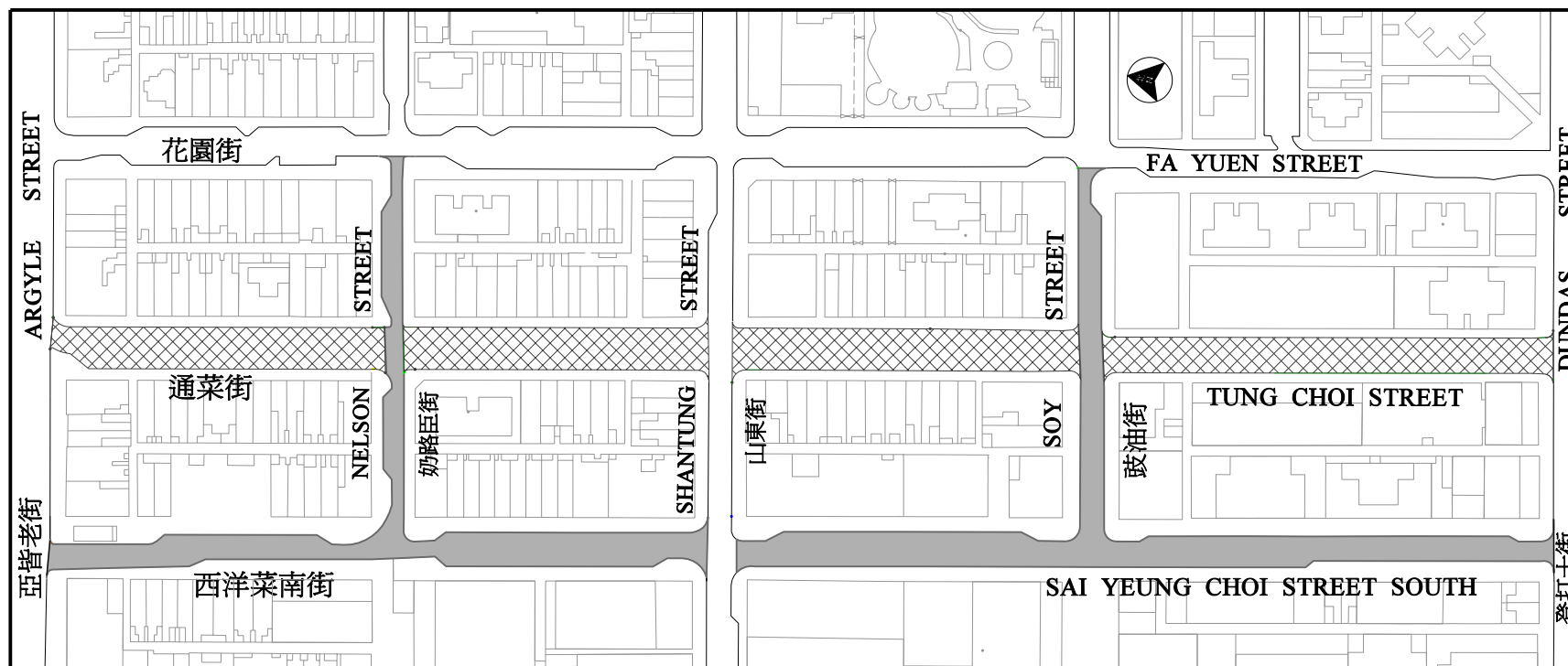
6. 請議員就上述建議提出意見。

運輸署

2013年3月

旺角行人專用區計劃實施現況

路段	實施現況	
	星期一至六	星期日及公眾假期
西洋菜南街(介乎亞皆老街和奶路臣街)	試驗計劃	永久實施
西洋菜南街(介乎奶路臣街和豉油街)	永久實施	永久實施
西洋菜南街(介乎豉油街和登打士街)	試驗計劃	永久實施
奶路臣街(介乎西洋菜南街和花園街)	試驗計劃	永久實施
豉油街(介乎西洋菜南街和花園街)	試驗計劃	永久實施
通菜街(介乎亞皆老街和登打士街)	試驗計劃	永久實施



圖例：

■ (實施時段：星期一至星期六 下午4時至晚上10時
星期日及公眾假期正午12時至晚上10時)

▨ (實施時段：星期一至星期六 下午4時至晚上12時
星期日及公眾假期正午12時至晚上12時)