

改善連接尖沙咀海濱的行人通道的建議

背景

- 1.1.1 尖沙咀作為香港其中一個最受歡迎的購物及旅遊區，市民和遊客目前主要利用地面行人過路處及大型地下行人通道系統，穿梭往來各景點、購物區、港鐵尖沙咀站(荃灣線)、港鐵尖東站(西鐵線)和巴士/小巴士站，以及尖沙咀海濱。
- 1.1.2 其中要連接尖沙咀海濱中央地帶和彌敦道一帶，主要依靠地下行人通道系統。但在彌敦道南端盡頭，若要橫過梳士巴利道，以抵達梳士巴利花園及尖沙咀海濱、星光大道一帶，目前的地下通道被指較為迂迴，地面行人通道亦十分間接。

顧問研究

- 1.1.3 本研究旨在於檢討現有尖沙咀海濱對外的聯繫性，探索可行的改善措施，目的是如何加強和改善市民和遊客往來尖沙咀海濱中央地帶和彌敦道一帶的方便程度，並應付日後人流增加所帶來的影響。
- 1.1.4 行人及車輛的流量統計調查，分別在平日及週末進行，以全面評估現時梳士巴利道的行人及車輛交通情況。
- 1.1.5 根據行人統計調查結果，如圖 1 所示，近廣東道的地面行人過路處(Route A)為最常用的過路設施，約佔 30-35%橫過梳士巴利道的總行人流量。此外，另外兩條位於梳士巴利道中央，近彌敦道的行人隧道的所佔人流(Route C and D)，大約為總橫過梳士巴利道人流的 60%。
- 1.1.6 根據過往訪港遊客的數字(圖 2)，並考慮到未來尖沙咀的行人及車輛流量增長，以及海濱周遭發展及重建項目落成後所增加的行人及車輛流量，可以推論到由目前一直去到 2021 年，橫過梳士巴利道的人流增長約每年 10%。

建議

- 1.1.7 考慮到尖沙咀中央及海濱間所久缺的直接行人通道，及本研究所進行的人流及車流分析結果，建議在彌敦道南端盡頭設置橫過梳士巴利道的地面行人過路處，如圖 3 所示，以改善尖沙咀海濱對外的聯繫性。

短期措施

- 1.1.8 考慮到康文署就梳士巴利道公園展開第一期改善工程並預計將於本年年底竣工。短期措施方面，為配合相關工程，有必要即時在彌敦道及梳士巴利道交界，設置一邊分段橫過馬路處，以改善海濱對外的聯繫性，此路口亦須作小型改動及擴闊。



長期措施

- 1.1.9 為應付未來往尖沙咀海濱的人流增長，長遠而言則建議要在彌敦道及梳士巴利道交界兩邊，均設置分段橫過馬路處。
- 1.1.10 研究顯示，一旦在梳士巴利道及彌敦道交界，設置分段橫過馬路處後，除能有效地方便行人及遊客通往海旁及相鄰旅遊點外，亦足以應付當區直再 2021 年的行人流量增長，確保市民和遊客可以享受一個優質的步行經驗和體會。

文件提呈

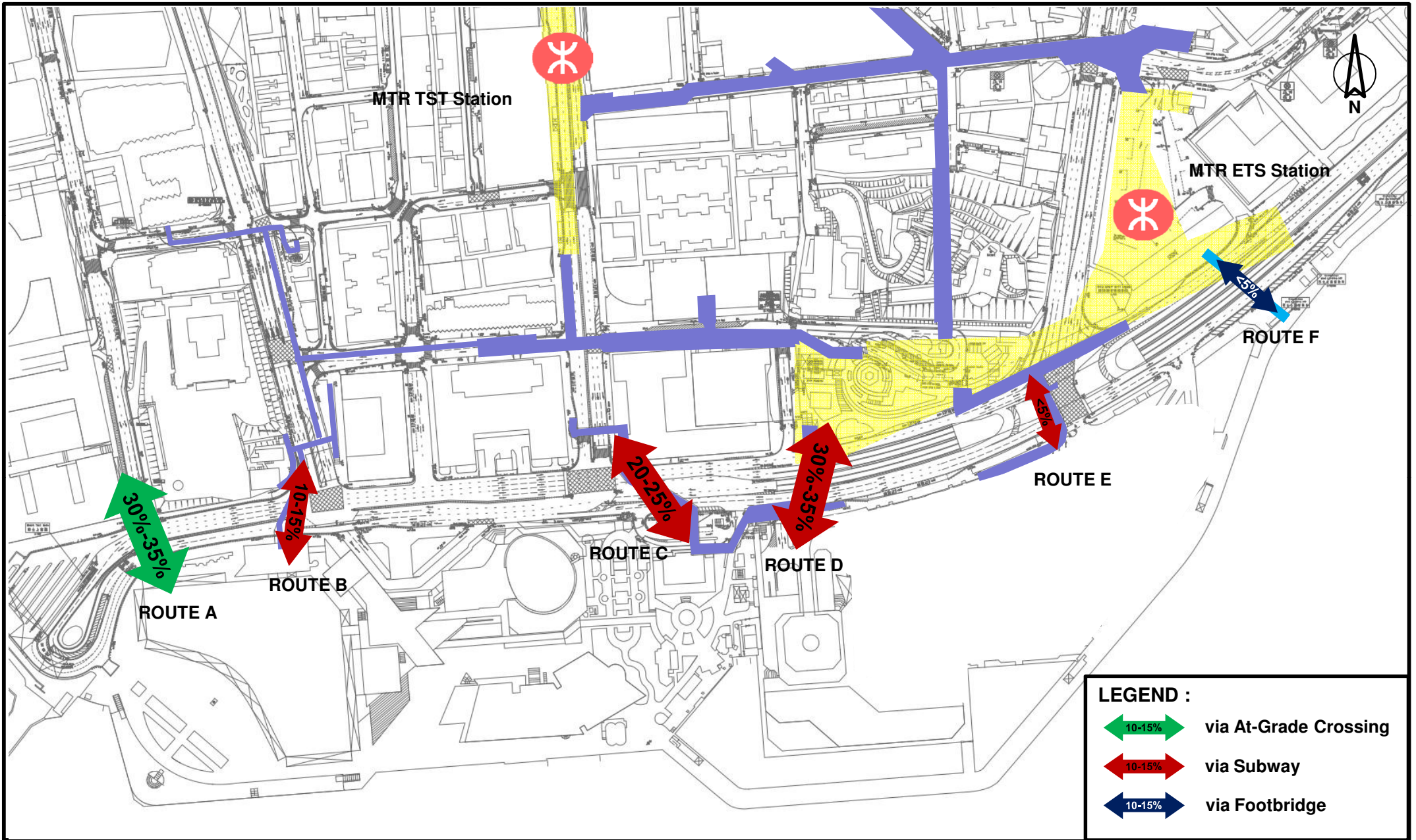
星光大道管理公司早前已應區議會大會要求，就如何改善星光大道之配套和設施制定並提出建議。

是次屬補充文件，由於涉及交通事項，文件提呈 2013 年 3 月 21 日油尖旺區議會交通運輸委員會討論，並希望委員會按需要，邀請相關政府部門出席。

星光大道管理有限公司

星光大道管理有限公司
香港中環皇后大道中 18 號新世界大廈第二期 20 樓
電話 (852) 2734 8892 傳真 (852) 3112 4872

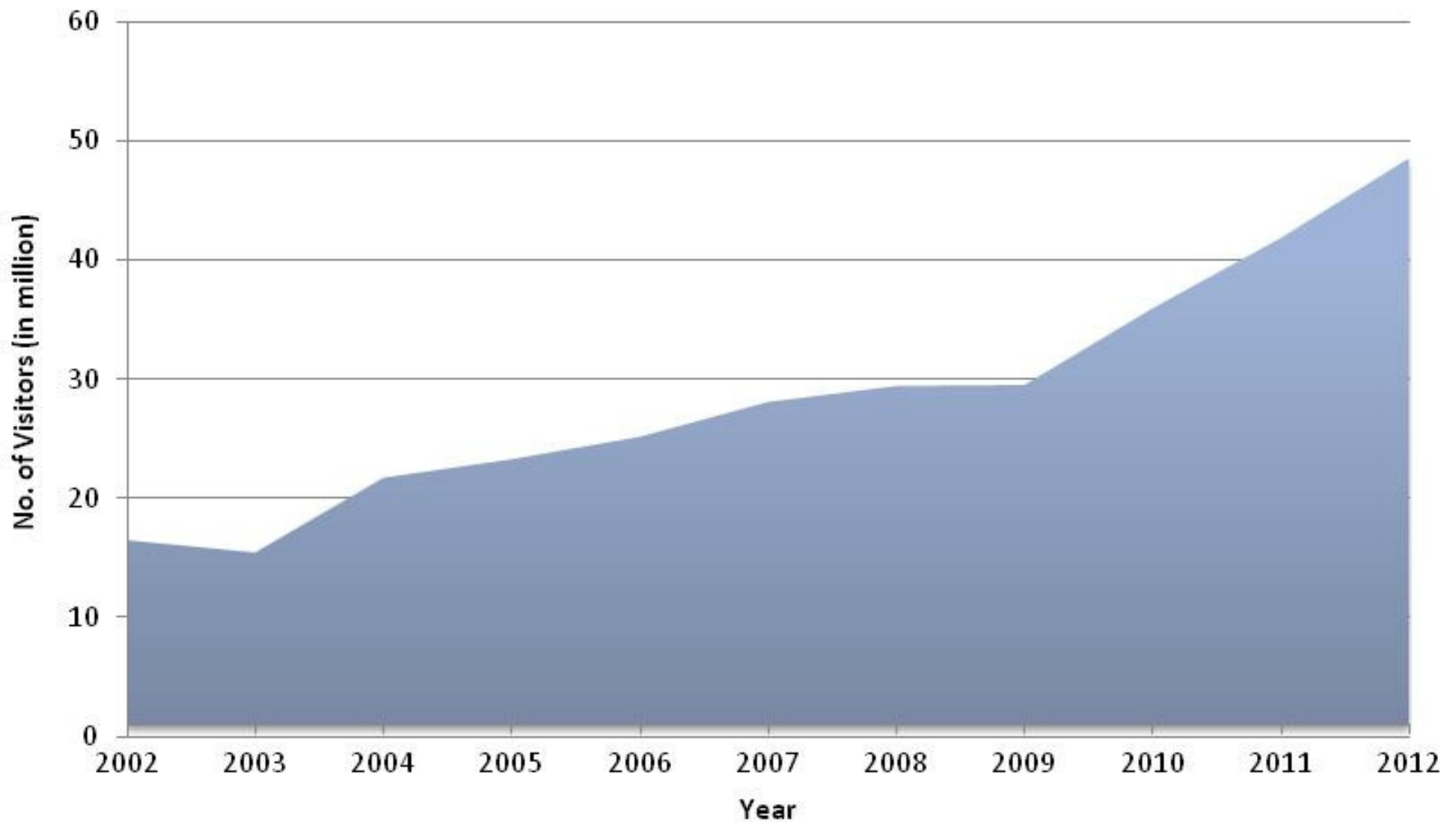
A O S Management Limited
20/F., New World Tower II, 18 Queen's Road
Central, Hong Kong
Tel (852) 2734 8892 Fax (852) 3112 4872



LEGEND :

- ← 10-15% → via At-Grade Crossing
- ← 10-15% → via Subway
- ← 10-15% → via Footbridge

Job Title PEDESTRIAN CONNECTIVITY TO TSIM SHA TSUI WATERFRONT		FIGURE 1	
Date FEB 13	Scale N.T.S.	Drawing Title DISTRIBUTION OF PEDESTRIAN FLOW USING THE CROSSING FACILITIES	
Drawn PYAH	Job No. 216358	ARUP	



Job Title
PEDESTRIAN CONNECTIVITY TO TSIM SHA TSUI WATERFRONT

FIGURE 2

Date
FEB 13

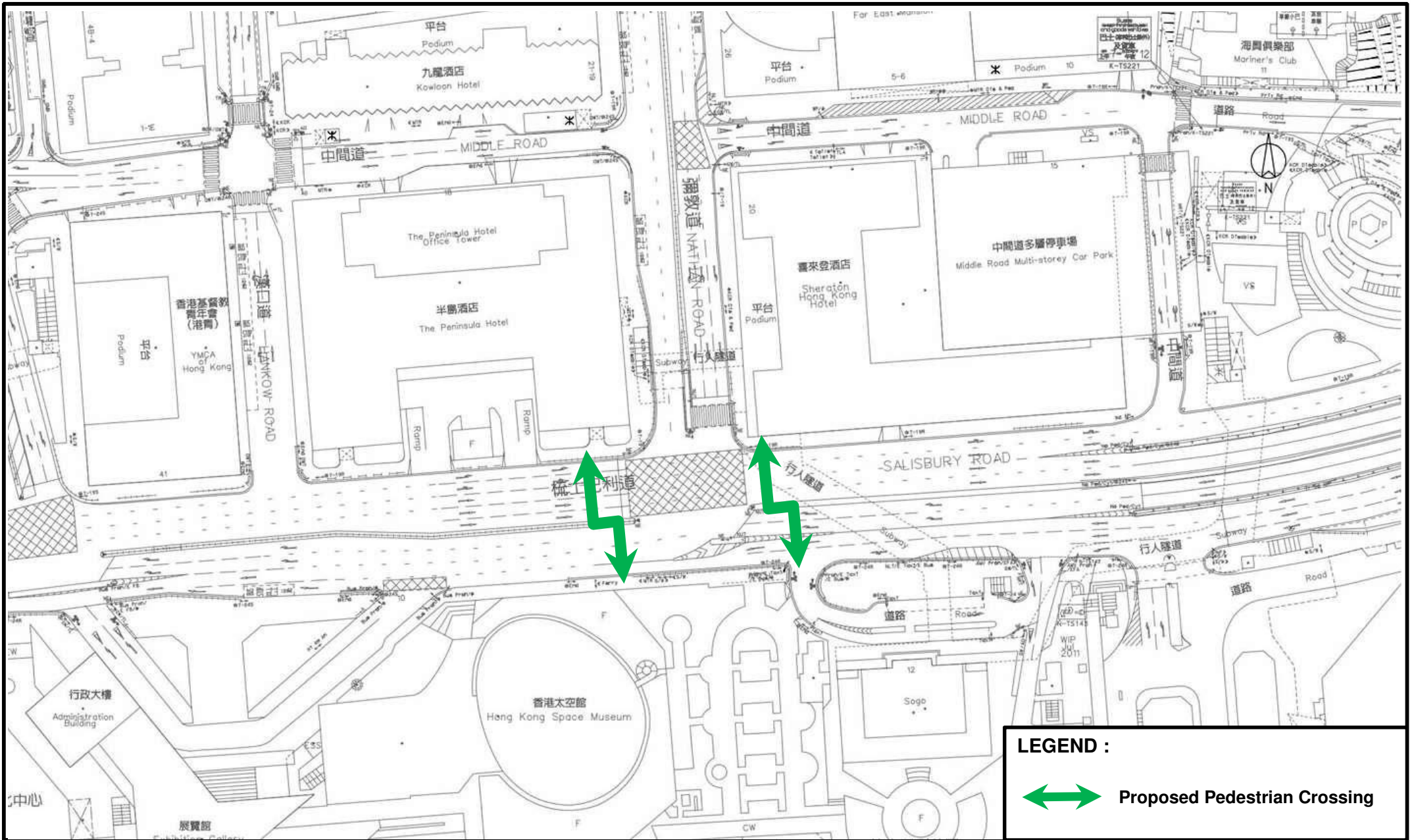
Scale
N.T.S.

Drawing Title
TOTAL NUMBER OF VISITOR ARRIVALS IN HONG KONG (YEAR 2002 TO 2012)

Drawn
PYAH

Job No.
216358

ARUP



Job Title PEDESTRIAN CONNECTIVITY TO TSIM SHA TSUI WATERFRONT		FIGURE 3	
Date FEB 13	Scale N.T.S.	Drawing Title POSSIBLE PEDESTRIAN CROSSINGS ACROSS SALISBURY ROAD	
Drawn PYAH	Job No. 216358		
		ARUP	