

2012-2015 年度油尖旺區議會

交通運輸委員會

要求繼續跟進

油尖旺區高架天橋的噪音嚴重滋擾附近大廈居民事宜

背景

油尖旺有不少高架天橋，而且位置接近民居，令居住於附近大廈的居民長期飽受噪音滋擾，當中情況較突出的有：

1. 大角咀通州街南行天橋：

自路政署去年重鋪上述路段後，居民（通州街 51-67 號新漢大廈業主立案法團、43 號福和大樓及 6 號長豐大廈）投訴車輛行駛時所發出的噪音不但較過往嚴重，噪音問題於深夜及凌晨時段更見明顯，以致令人難以入睡。他們相信噪音跟車輛衝力和路面物料的摩擦有關（現附上圖片供參閱，見附圖 1）。

2012 年 12 月 11 日莊永燦議員曾與路政署人員到上址視察該高架天橋及相關路段的伸縮縫，認為路面噪音與此不無關係。

2. 西九龍走廊大角咀段：

大角咀天橋與附近居民非常接近（見附圖 2），每當大型車輛經過時，其引擎發出巨大聲響，令大角咀道一帶的居民（包括興旺大廈、牡丹大廈、富貴大廈東座等）飽受噪音滋擾，黃頌議員關注此問題多年，曾多次向有關部門反映意見，可是問題一直未獲解決。

2011 年黃頌議員向受影響大廈的住戶進行問卷調查，結果發現約八成居民一直忍受天橋車輛的噪音滋擾，此情況在夜間及清晨時分更嚴重，不但令人難以入睡，更擾人清夢，實在令人難受。

提問及要求

- 1) 請問有關當局有什麼方法可舒緩上述噪音問題？
- 2) 要求運輸署把通州街天橋往油麻地方向路段設定為相約時速限制（50 公里），以減少鄰近居民飽受噪音的困擾。
- 3) 要求有關當局考慮限制 5.5 噸車輛於晚上十一時至早上七時駛入西九龍走廊大角咀段。

文件提呈

文件提呈 2013 年 3 月 21 日油尖旺區議會交通運輸委員會討論，請運輸署、路政署代表出席回應。

提呈人：莊永燦 黃舒明
黃建新 黃頌

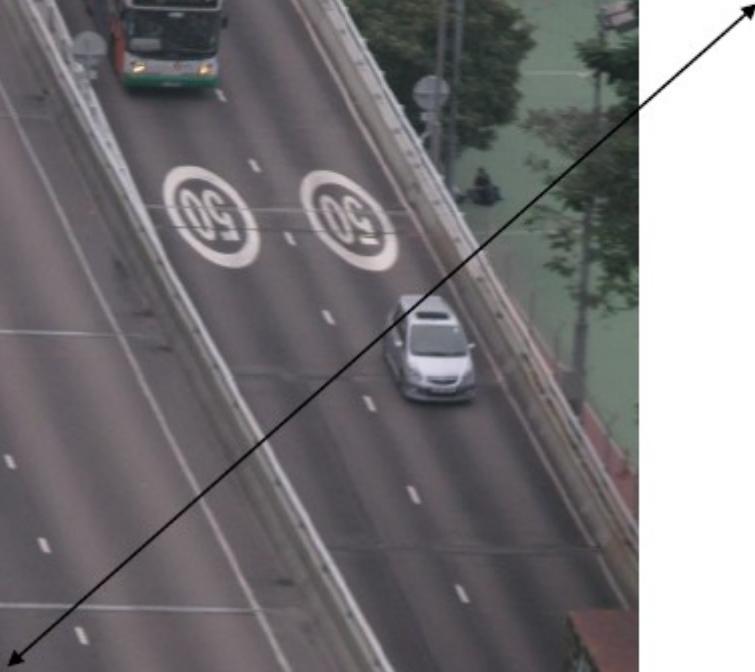
2013 年 2 月 27 日

(附圖 1)

大角咀通州街南行天橋



兩邊的高架橋應等速



(附圖 2)

西九龍走廊大角咀段

