



2012 至 2015 年度

油尖旺區議會

交通運輸委員會

鐵路噪音擾民，應向誰問責？ 要求特區政府澄清立場

背景

本人早前建議油尖旺區議會動用1億元「社區重點項目」撥款，於區內主要幹道及東鐵線露天路軌範圍內外，興建隔音屏障或其他消減道路噪音的有效設施。雖然建議未能獲得絕大多數議員支持，但本人認為議員們對該等噪音滋擾及政府無力改善問題的強烈不滿，幾近成為「重要共識」。

東鐵線每天營運長達近廿小時，港鐵公司在「收車」後更不時進行「深宵磨路軌」等維修工程，本區內（包括園圃街、太子道西、染布房街等大廈）數以萬計居民飽受困擾，全面解決鐵路噪音迫在眉睫！

在本年2月20日舉行的區議會第一次特別會議上，列席政府代表表示鐵路噪音滋擾「必須跟進」、「會跟路政署和鐵路公司了解」、「日後提交資料補充交代如何跟進」；然而，在同月28日的區議會第九次會議上，政府代表卻指解決鐵路噪音「責在港鐵公司」。眾所周知，特區政府為港鐵公司的大股東，政府在鐵路日常營運上絕對有「話事權」，政府在鐵路噪音問題上更責無旁貸！對於政府在前後兩次會議上對改善或解決鐵路噪音的態度迥異，令人強烈不滿和困惑！

提問

1. 特區政府就改善或解決鐵路噪音的正式立場為何？
2. 各部門是否認為現行港鐵公司從事的各項技術改良（例如打磨路軌、車輪等），已足夠改善和解決鐵路噪音擾民問題？現時的噪音狀況是否令各部門滿意？

動議

請通過動議：「油尖旺區議會交通運輸委員會強烈要求特區政府成立跨部門專家小組，早日討論並全面解決東鐵線鐵路營運為油尖旺區居民帶來的強烈噪音滋擾。」

文件提呈

本文件提呈 2013 年 3 月 21 日油尖旺區議會交通運輸委員會會議供全體委員討論，並邀請運輸及房屋局局長、環境局局長、運輸署、路政署、環境保護署、油尖旺民政事務處及港鐵公司等部門首長出席會議解答提問。

提呈人：**黃建新** 議員

2013 年 3 月 5 日