

工程項目第 6855TH 號
西九龍填海發展的建議道路改善工程

1. 目的

- 1.1. 本文件目的是向油尖旺區議會交通運輸委員會介紹西九龍填海發展的道路改善工程計劃，並就工程項目諮詢各委員的意見。

2. 背景

- 2.1. 西九龍填海發展將相繼落成各項大型基建工程及發展項目，包括西九文化區、廣深港高速鐵路香港段(「高鐵」)的西九龍總站及其上蓋物業和柯士甸站上蓋物業等。
- 2.2. 為妥善配合西九龍的發展，運輸署已於二零零九年完成了西九龍新發展區的詳細交通研究，研究的目的，是要改善西九龍區道路和行人的接駁，及解決該區部份路口的擠塞情況，以應付整個西九龍新發展區（包括西九文化區和高鐵總站）未來的交通需求。上述交通研究曾建議一系列的交通改善方案。
- 2.3. 運輸署於二零零九年九月所舉行的油尖旺區議會交通運輸委員會上簡介了有關的長遠交通改善方案。路政署其後亦委託了顧問公司於二零一零年五月至二零一二年三月對該交通研究內建議的部份改善方案進行了工程可行性研究（合約編號為CE65/2009(HY)）。
- 2.4. 在完成上述的工程可行性研究後，路政署於二零一二年三月委託了工程顧問栢誠（亞洲）有限公司(Parsons Brinckerhoff (Asia) Limited)就西九龍填海發展的建議道路改善工程進行勘察研究及詳細設計工作（下稱「本工程項目」），其合約編號為CE44/2011(HY)。

3. 工程項目概要

3.1. 本工程項目計劃概要如下。其位置圖見附件內圖 CE44/K/DC/0800。

(a) 計劃 1—興建由雅翔道經海寶路前往西九龍公路北行的直接道路

本計劃由兩部分組成。1(A)部分主要是興建一條 6 米闊、長約 300 米的單線高架行車道，連接海寶道北行的高架行車道及西九龍公路北行（詳情可見附件內計劃 1(A)部分的平面圖 CE44/K/DC/0801）。1(A)部分落成後，沿雅翔道高架行車道北行的交通，可利用上述高架行車道前往西九龍公路北行，而不用駛經較為繁忙的連翔道及佐敦道路口。

1(B)部分主要是在現時雅翔道高架行車道北行西側，興建一條 6 米闊及長約 200 米的單線高架行車道，簡單來說，即擴闊上述高架行車道（計劃 1(B)部分的平面圖 CE44/K/DC/0811 在附件內）。1(B)部分的作用主要是配合 1(A)部分，分流有關交通的功能，用以容納更多車輛使用雅翔道北行。計劃 1(A)及 1(B)落成後與現時的交通路線比較可見附件內圖 CE44/K/DC/0851。

(b) 計劃 2—興建由雅翔道高架路至西區海底隧道南行的連接路

本計劃包括興建一條約 6 米闊、長約 200 米的單線高架路連接雅翔道高架行車道北行及西區海底隧道南行的收費廣場。受現場環境的限制，新道路的彎位曲度較小，因而只可容許小型車輛（如私家車、輕型貨車）使用（計劃 2 的平面圖見附件內的圖 CE44/K/DC/0811）。計劃 2 落成後，由雅翔道高架行車道北行前往港島西的交通，可利用本連接路，直達西區海底隧道香港方向的收費廣場，而不用駛經其他較為繁忙的路口或路段。計劃 2 落成後與現時的交通路線比較可見附件內圖 CE44/K/DC/0852。

(c) 計劃 3 — 興建由西九龍公路南行前往雅翔道的直接道路

本計劃包括興建一條 6 米闊、長約 220 米的單線行車道連接西九龍公路南行支路及雅翔道（計劃 3 的平面圖見附件內的圖 CE44/K/DC/0821）。計劃 3 落成後，由西九龍公路南行前往九龍站商住區或機場快線站的交通，便可利用本連接路而不用駛經其他較為繁忙的路口或路段。計劃 3 落成後與現時的交通路線比較可見附件內圖 CE44/K/DC/0853。

(d) 計劃 4 — 廣東道/佐敦道/渡船街改善工程

本方案包括廣東道與柯士甸道及柯士甸道西路口的改善工程、廣東道與匯翔道路口的改善工程、廣東道北行線左轉佐敦道的擴闊工程、及廣東道與佐敦道及渡船街路口改善工程（計劃的平面圖見附件內的圖 CE44/K/DC/0831）。計劃 4 落成後，上述路口的交通便可得到改善。

為配合廣東道/佐敦道/渡船街路口的改善工程，我們需要拆卸位於廣東道與佐敦道及渡船街交匯處的行人隧道的其中一條斜道(沿佐敦道東行方向)。但在開始拆卸工程前，我們將在同一地方加建一座升降機連接行人隧道及地面行人路，以符合無障礙通道的要求。

- 3.2. 由於施工上要求及地理所限，興建計劃 1(B)部分及計劃 2 的同時，我們需將西九龍公路南行近西隧收費廣場前部分路段局部稍為收窄，以騰出空間作施工用途及容納天橋柱臺。顧問公司完成有關評估後，認為上述交通安排並不會對有關路段構成顯著影響。
- 3.3. 由於本工程項目屬環境影響評估條例所訂明的指定工程項目，路政署會按環境影響評估條例進行詳細環境影響評估，及申請環境許可証。本署會根據環境影響評估的建議，採取必要的措施，以符合環境影響評估條例的要求。

3.4. 就施工期間交通情況，本署將會於詳細設計階段進行臨時交通影響評估，視乎評估結論而採取必要的措施，盡量減少工程對交通的影響。

4. 施工時間表及安排

4.1. 路政署正就本工程項目進行勘察研究及詳細設計。預計建造工程最早於二零一四年展開並可望於二零一五年年底起分階段完成。

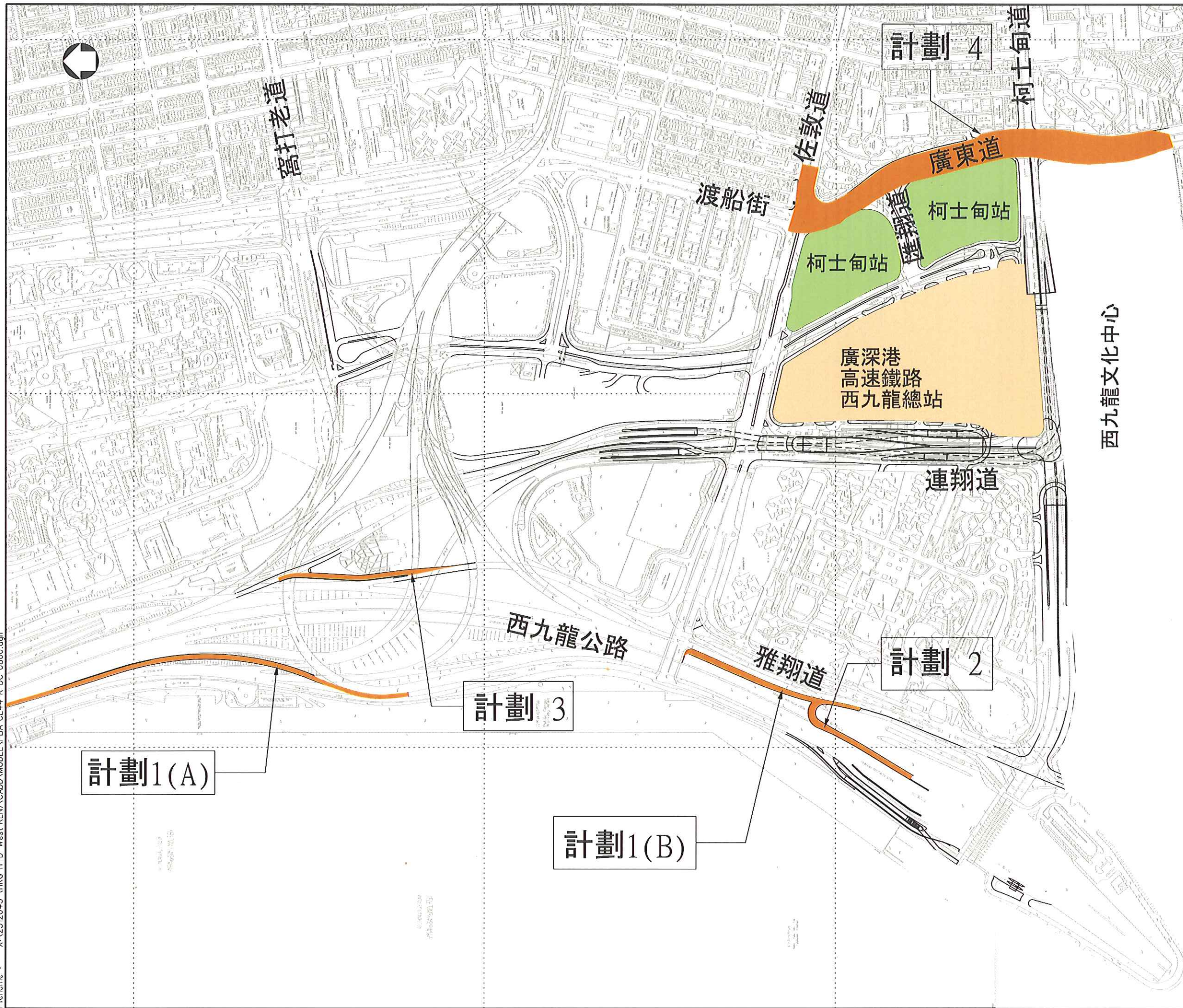
5. 徵詢意見

5.1. 請各委員提供意見及支持上述計劃。

路政署

二零一二年五月

附件



油尖旺區

位置圖
比例 1:10000

圖例 :

- 在本工程項目內發展的道路改善工程
- 廣深港高速鐵路總站 (由他人正在建造)
- 西九龍文化中心
- 柯士甸站

版本	說明	By	日期
01			

**PARSONS
BRINCKERHOFF**

項目
合約編號 CE44/2011 (HY)

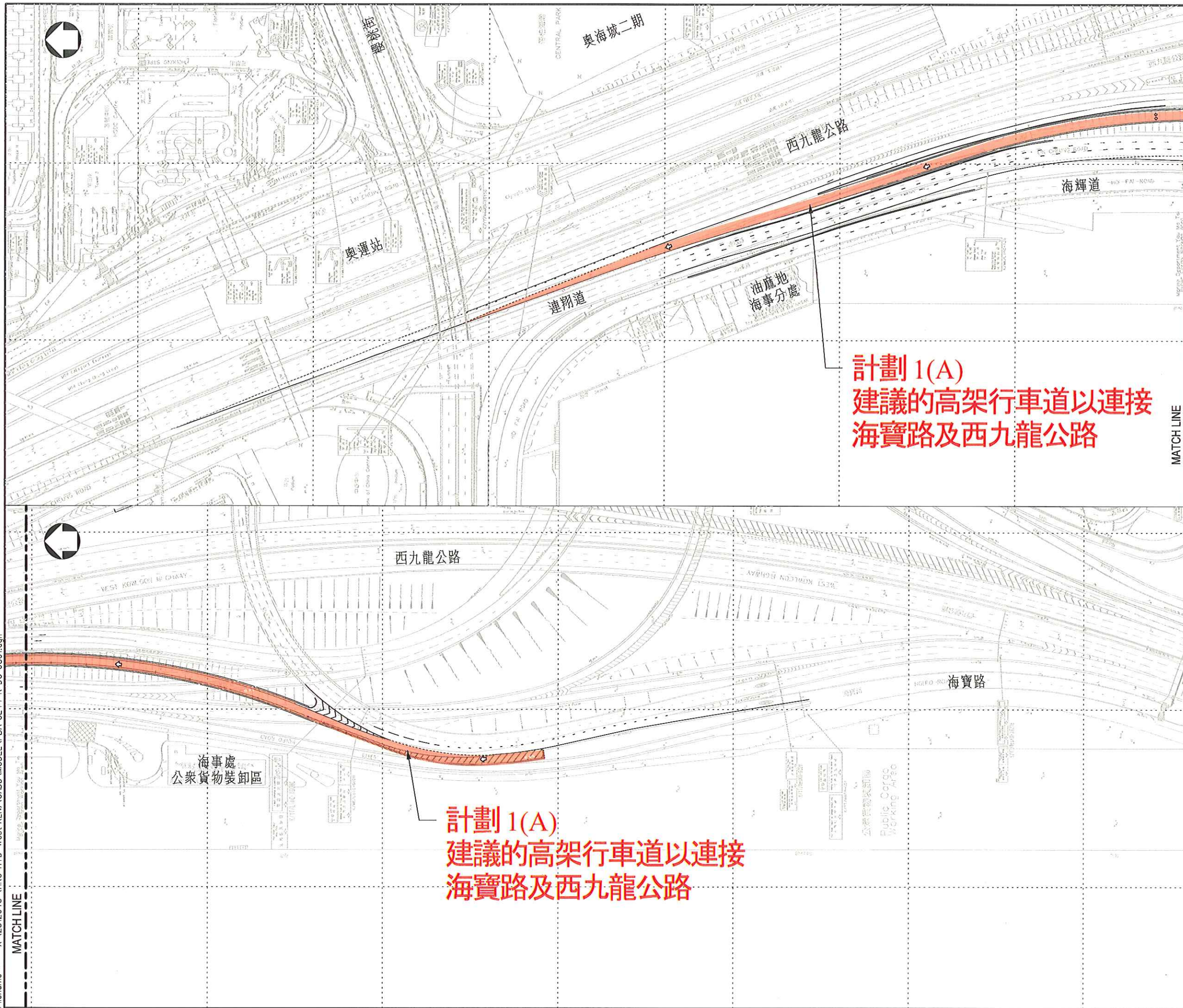
西九龍填海發展的建議道路改善工程
- 勘察研究、設計及建造

圖則名稱
西九龍填海發展的建議道路改善工程

圖則編號 CE44/K/DC/0800	版本 -								
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 25%;">繪圖 CAD</td> <td style="width: 25%;">日期</td> <td style="width: 25%;">校核</td> <td style="width: 25%;">批准</td> </tr> <tr> <td>比例 1:2500</td> <td></td> <td>狀態 初擬</td> <td></td> </tr> </table>	繪圖 CAD	日期	校核	批准	比例 1:2500		狀態 初擬		
繪圖 CAD	日期	校核	批准						
比例 1:2500		狀態 初擬							

© 版權所有

路政署
HIGHWAYS DEPARTMENT
主要工程管理局
MAJOR WORKS PROJECT MANAGEMENT OFFICE

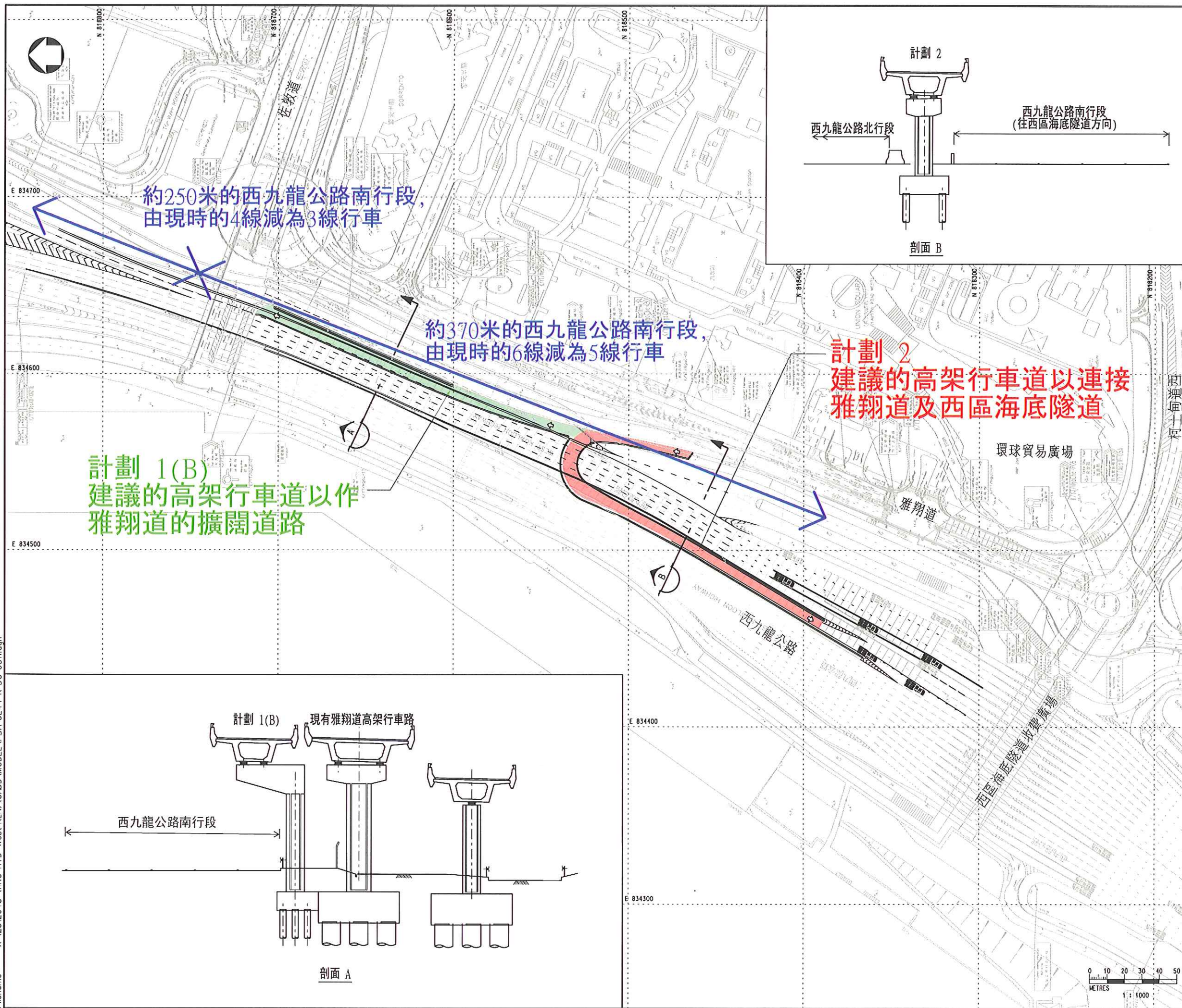


位置圖
比例 1:10000

計劃 1(A)
建議的高架行車道以連接
海寶路及西九龍公路

計劃 1(A)
建議的高架行車道以連接
海寶路及西九龍公路

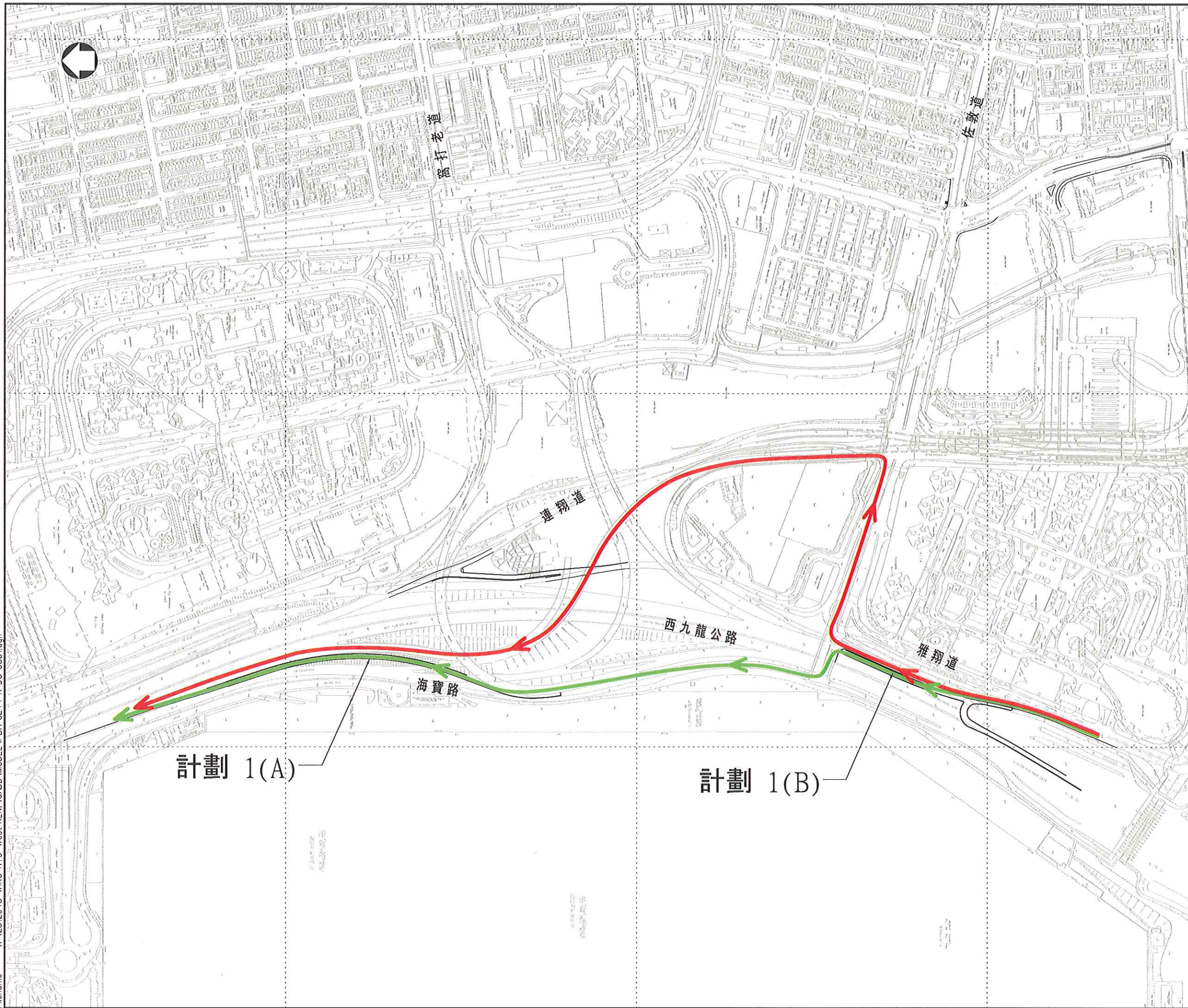
版本	說明	By	日期
01			
PARSONS BRINCKERHOFF			
項目 合約編號 CE44/2011 (HY)			
西九龍填海發展的建議道路改善工程 - 勘察研究、設計及建造			
圖則名稱 計劃 1(A) 平面圖			
圖則編號	CE44/K/DC/0801	版本	-
繪圖 CAD	日期	校核	批准
此例	1:1000 (A1)	校核	初擬
© 版權所有			
 路政署 HIGHWAYS DEPARTMENT 主要工程管理處 MAJOR WORKS PROJECT MANAGEMENT OFFICE			



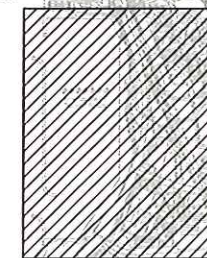
油尖旺區

位置圖
比例 1:10000

版本	說明	By	日期
PARSONS BRINCKERHOFF 項目 合約編號 CE44/2011 (HY) 西九龍填海發展的建議道路改善工程 - 勘察研究、設計及建造 圖則名稱 計劃 1(B) 及計劃 2 平面圖			
圖則編號 CE44/K/DC/0811		版本 —	
繪圖 CAD	日期 —	校核 —	批准 —
比例 1:1000		狀態 初擬	
© 版權所有			
路政署 HIGHWAYS DEPARTMENT 主要工程管理處 MAJOR WORKS PROJECT MANAGEMENT OFFICE			



油尖旺區



位置圖

比例 1:10000

圖例

- 現時交通路線
- 計劃落成後的路線

版本	說明	By	日期

**PARSONS
BRINCKERHOFF**

項目
合約編號 CE44/2011 (HY)

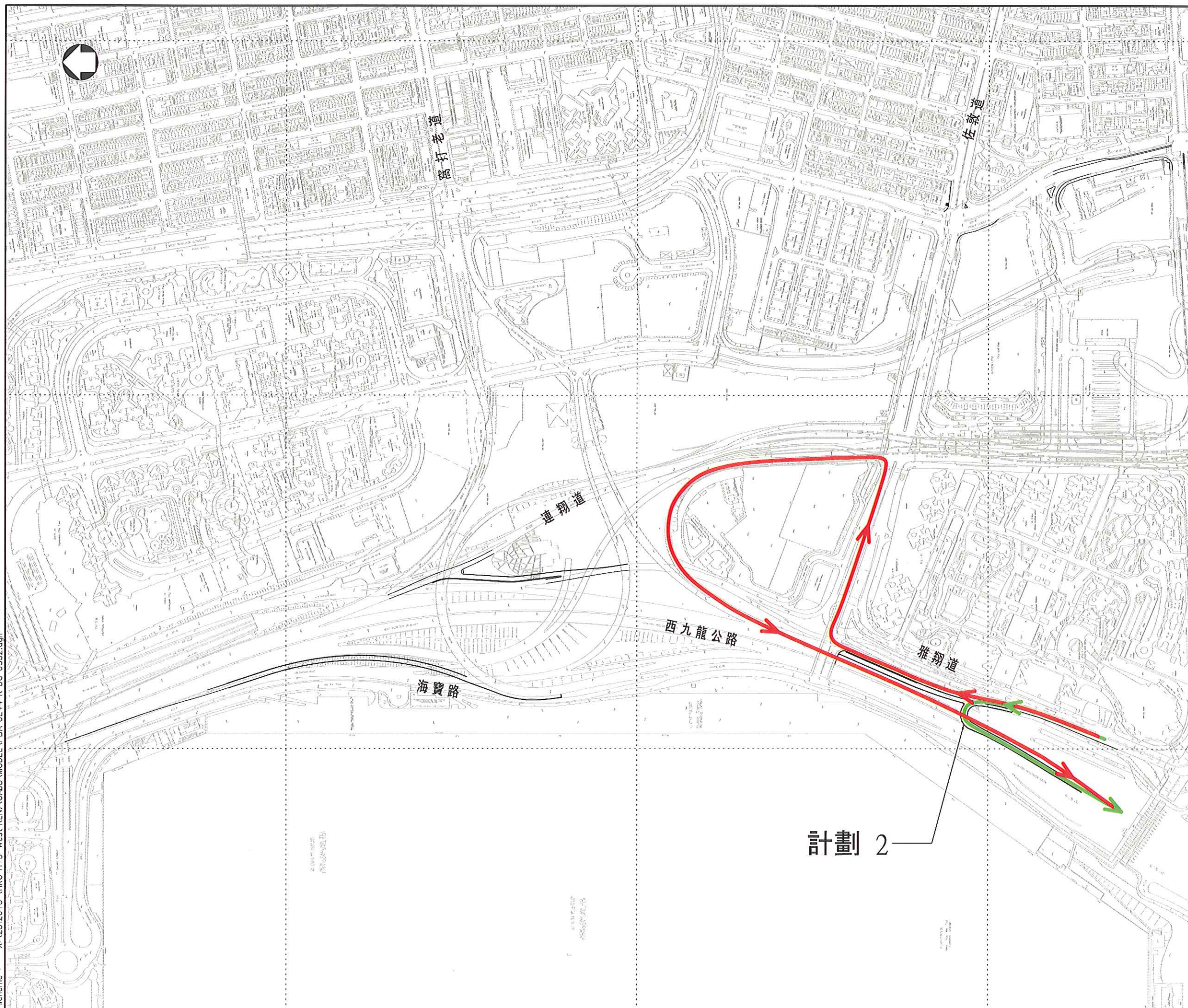
西九龍填海發展的建議道路改善工程
- 勘察研究、設計及建造

圖則名稱
計劃1(A)及1(B)落成後與現時的
交通路線比較

圖則編號	CE44/K/DC/0851			版本	-
繪圖 CAD 比例	日期	校核	批准		
1:2500		初擬			

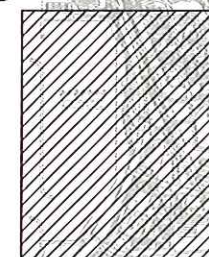
© 版權所有

 路政署
HIGHWAYS DEPARTMENT
主要工程管理處
MAJOR WORKS PROJECT MANAGEMENT OFFICE



計劃 2

油尖旺區



位置圖

比例 1:10000

圖例

- 現時交通路線
- 計劃落成後的路線

版本	說明	By	日期

**PARSONS
BRINCKERHOFF**

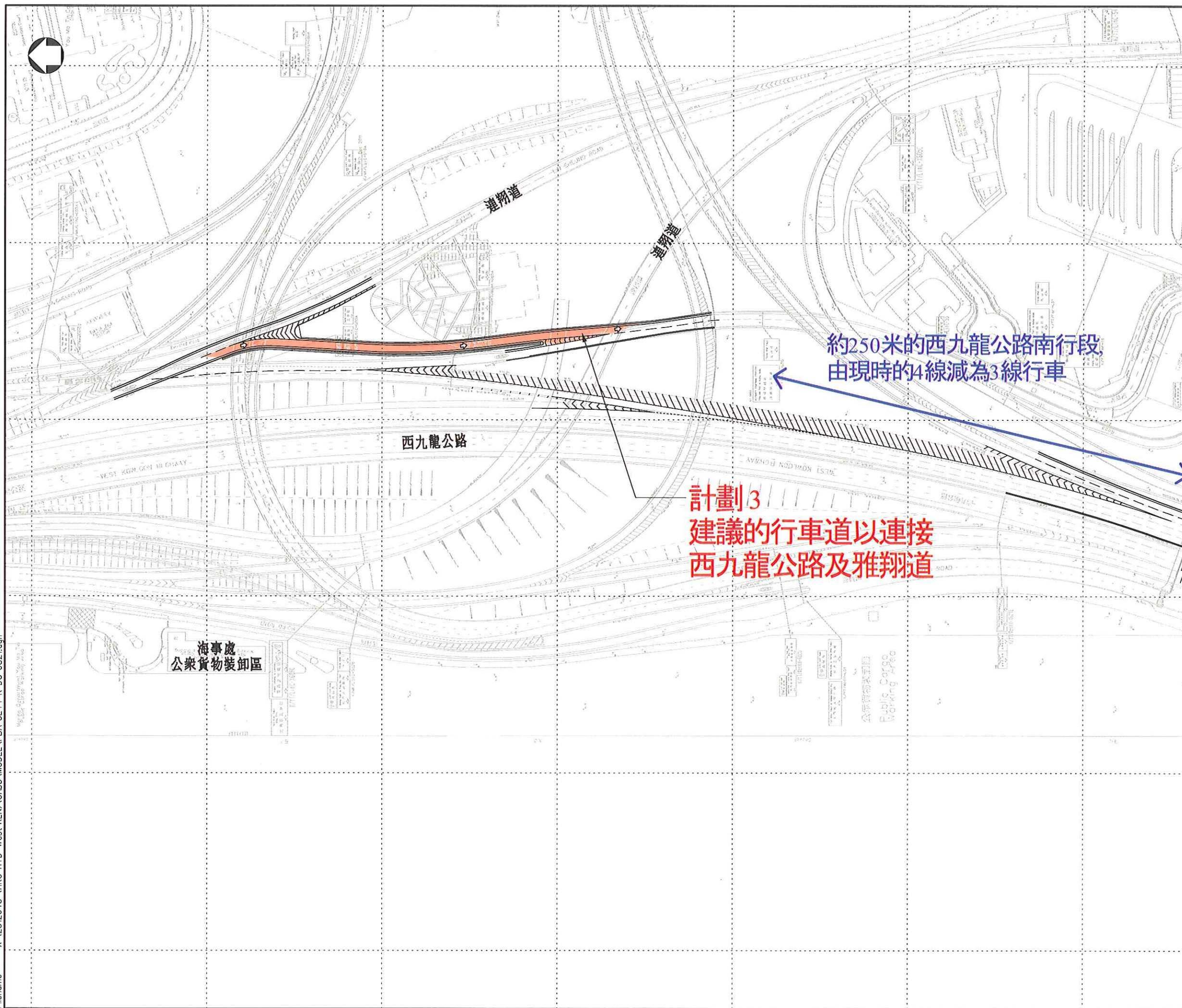
項目
合約編號 CE44/2011 (HY)
西九龍填海發展的建議道路改善工程
- 勘察研究、設計及建造

圖則名稱
計劃2落成後與現時的
交通路線比較

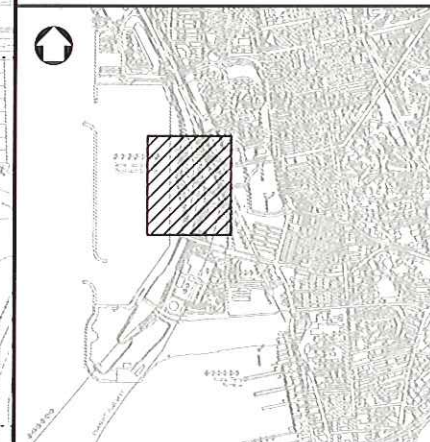
圖則編號	CE44/K/DC/0852	版本	-
繪圖 CAD 比例	日期 - 1:2500	校核 - 初擬	批准 - 初擬

© 版權所有

 路政署
HIGHWAYS DEPARTMENT
主要工程管理處
MAJOR WORKS PROJECT MANAGEMENT OFFICE



油尖旺區



位置圖

比例 1:10000

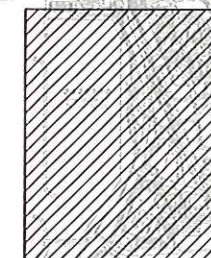
版本	說明	By	日期
01			
PARSONS BRINCKERHOFF			
項目 合約編號 CE44/2011 (HY) 西九龍填海發展的建議道路改善工程 - 勘察研究、設計及建造			
圖紙名稱 計劃3 平面圖			
圖紙編號	CE44/K/DC/0821		版本
CAD	日期	校核	批准
此例	1:1000 (A1)	校核	初擬

© 版權所有





油尖旺區



位置圖

比例 1:10000

圖例

- 現時交通路線
- 計劃落成後的路線

版本	說明	By	日期

**PARSONS
BRINCKERHOFF**

項目
合約編號 CE44/2011 (HY)

西九龍填海發展的建議道路改善工程
- 勘察研究、設計及建造

圖則名稱
計劃3落成後與現時的
交通路線比較

圖則編號	CE44/K/DC/0853	版本	-
繪圖 CAD	日期	校核	批准
比例	1:2500	狀態	初擬

© 版權所有

 路政署
HIGHWAYS DEPARTMENT
主要工程管理處
MAJOR WORKS PROJECT MANAGEMENT OFFICE

部份平面圖

見部份平面圖

現有廣東道將由2線
行車擴闊至3線行車

一現有廣東道將由4線 行車擴闊至5線行車

部份現有行人路
將被改建為行車道

部份現有行人路
將被改建為行車道

部份現有行人路
將被改建為行車道

現有廣東道將由 4線行車擴闊至5線行車

位置圖

比例 1:10000

版本	說明	By	日
----	----	----	---

**PARSONS
BRINCKERHOFF**

項目
合約編號 CE44/2011 (HY)
西九龍填海發展的建議道路改善工程
- 勘察研究、設計及建造

圖紙名稱
計劃4 平面圖
- 廣東道/佐敦道/渡船街改善工程

圖紙編號 CE44/K/DC/0831		版本 -
繪圖 CAD	日期 -	校準 -
比例 1:1000 (A1)		校閱 初擬



路政署
HIGHWAYS DEPARTMENT
主要工程管理處
MAJOR WORKS PROJECT MANAGEMENT OFFICE

Printed by : 5/11/2012
Filename : X:\2512043 (HKG-HYD West KLN)\CADD\MODEL\PBA-CE44-K-DC-0831.dgn