

要求檢討大角咀整體公共交通配套

背景

自早年大型填海後，大角咀區近年發展迅速，多個新型住宅相繼入伙，舊區常住人口亦不斷增加。雖然現時區內設有港鐵奧運站，但位置與部份屋苑相距甚遠，加上並非直接接駁港鐵荃灣線，未能直接解決居民人數增加對交通需求的上升，從而引起市民對專線小巴、公共巴士路線不足及班次疏落等投訴，區內整體公共交通規劃實有需要作出檢討。

提問及要求

1. 現時運輸署就人口與公共交通配合有否一套準則？如有否要求某個數字的人口要有多少巴士、小巴路線的配合？
2. 以大角咀區為例，部門有否一套公共交通配套的規劃？針對人口的改變，又有否作出調整？
3. 現時區內居民出入主要以小巴接駁，依靠 3、12A、12B、70、46 號專線小巴，請問各線分別有多少車輛服務？
4. 如上所說，雖然現設有奧運站，但居民主要依靠小巴往太子、旺角接駁港鐵，我們要求運輸署協調區內小巴承辦商與港鐵公司合作，為居民提供港鐵轉乘優惠；
5. 要求運輸署加強監察區內公共交通如小巴及公共巴士服務，增加班次及車輛，提升服務，便利市民；
6. 不少居民反映區內欠缺深宵交通工具，夜歸居民非常不便，我們要求部門正視，並聯絡巴士或小巴營辦商，研究深宵公共交通工具行經富榮、富柏、櫻桃、大角咀南、大角咀北與奧運站一帶的可行性。

文件提呈

請運輸署、九巴、新巴與城巴代表出席回應。文件提呈 2012 年 9 月 6 日油尖旺區議會交通運輸委員會會議討論。

提呈人: 劉柏祺 蔡少峰 鍾港武

2012 年 8 月 21 日