

油尖旺區議會  
交通運輸委員會

## 要求改善尖沙咀東部往來文化中心一帶 地底行人通道之連接

### 背景

港鐵尖東站啓用後，尖沙咀東部的發展愈趨成熟，加上尖東海濱長廊附近有不少景點與購物去處，是市民和旅客假日休閒的熱門地點，每天都有不少本地居民與旅客乘坐港鐵前往該處。

現時有地下行人通道連接尖沙咀與尖東，方便市民及遊客往來區內文化、娛樂與休閒等設施。然而，於港鐵尖沙咀站出站的乘客，如要前往文化中心及尖沙咀碼頭，要使用路線非常迂迴曲折的地下行人通道；若選他們擇地面路線，亦頗為遙遠，對扶老攜幼的遊客來說，地面狹窄擠迫的行人路對他們亦相對不便。

另一方面，現時尖沙咀的地下行人通道以貫通兩個港鐵車站為主，但介乎中間道與梳士巴利道之間的一段彌敦道沒有直接的地下通道貫穿。如由中間道附近前往文化中心一帶，必須轉用地面通道，或循地下通道先前往中間道停車場，再按指示牌再轉向前往文化中心一帶，非常轉折，實有需要作出改善。

### 查詢及建議

1. 過去部門與港鐵公司在規劃連接尖沙咀站及尖東站的一帶的地下行人通道時，是否存在技術或其他因素，令現時的行人通道較為曲折？
2. 要求部門進行改善尖沙咀及尖東站連接的可行性研究，將現時彌敦道的地下通道由中間道延伸至梳士巴利道，並研究於梳士巴利公園一帶加設出入口，分流前往太空館，星光大道及文化中心的遊客。

### 文件提呈

文件提呈 2012 年 9 月 6 日油尖旺區議會交通運輸委員會討論，邀請運輸署、香港鐵路有限公司代表出席回應。

提呈人：**關秀玲 葉傲冬 孔昭華 陳少棠**  
**鍾港武 楊子熙 蔡少峰 劉柏祺**  
2012 年 8 月 21 日