

油尖旺區議會交通運輸委員會

連接西九龍發展區及其周邊地區行人通道的建議計劃

1. 目的

本文件旨在向委員會介紹兩個連接西九龍發展區及其周邊地區行人通道的建議計劃，並諮詢委員會對有關計劃的意見。

2. 背景

2.1 在未來的十多年，西九龍發展區（下稱「發展區」）將會有多項大型發展項目相繼落成，其中包括廣深港高速鐵路西九龍總站（下稱「西九龍總站」）、西九文化區（下稱「文化區」）以及港鐵柯士甸站及西九龍總站的車站上蓋物業發展。

2.2 目前往來發展區及佐敦一帶，主要依靠佐敦道，寶靈街及柯士甸道的地面行人路與及橫過廣東道的兩組行人隧道系統。然而，佐敦一帶是高密度的已建設區域，行人路的寬度受私人土地和行車道寬度的限制，因此個別地點行人路比較狹窄。行人往來發展區及佐敦一帶，需要經過不少行人過路處橫過行車道。此外，行人路上亦有其他活動影響流量，如上落貨、乘客等候公共交通、擺賣等。

2.3 至於往來發展區及尖沙咀區，行人多沿廣東道及海防道的地面行人路往來。然而，廣東道及海防道的行人路的寬度亦同樣受私人土地和行車道寬度的限制，而行人的流量亦受上述路邊活動影響。

2.4 發展區與佐敦一帶及尖沙咀區的行人通道連接一直是公眾關注的議題。與此同時，西九文化區管理局現正就文化區的發展進行規劃，包括文化區與鄰近範圍的行人通道接駁。為回應公眾的關注及配合文化區的規劃，運輸署已於較早前委託顧問公司開展對行人通道的交通研究，目的是挑選及建議較可行的行人通道方案，以便當局進行下一階段的討論及研究。

3. 研究內容

3.1 運輸署於 2012 年 1 月及 4 月舉行了兩次地區工作坊，向相關持份者介紹上述交通研究中提出的初步行人通道概念走線方案，並收集持份者對概念走線方案的意見。

3.2 在聽取持份者所提出的意見後，顧問公司整合初步相關技術資料，建議以下兩個行人通道方案作下一階段研究（包括工程可行性研究）：

- 連接發展區及佐敦一帶的行人通道走線方案：

佐敦道經上海街／寶靈街／廣東道行人隧道（圖一）

- 連接發展區及尖沙咀區的行人通道走線方案：

利用及改善九龍公園的地面行人通道設施（圖二）

佐敦道經上海街／寶靈街／廣東道行人隧道

3.3 在本方案中建議的行人隧道，西端接駁現有位於廣東道／柯士甸道／柯士甸道西路口的行人隧道，後沿廣東道、寶靈街、上海街、及佐敦道，東端接駁港鐵佐敦站大堂層，沿途於廣東道、寶靈街、廟街及庇利金街共設六個地面出入口（包括樓梯及升降

機)。此方案可提供全天候行人通道連接西九龍發展區及佐敦一帶，並直達廟街及寶靈街的行人專用區。

利用及改善九龍公園的地面行人通道設施

- 3.4 本方案建議改善部份公園內的行人出入口，建議包括加建升降機及將樓梯改建為斜道，以提升步行環境舒適度，及提供無障礙設施予有需要人士，方便市民經公園往返尖沙咀。由於此方案所涉及的工程較為簡單，相信工程施工期間對公眾的影響較輕微。
- 3.5 由於建議的行人通道涉及改善／影響現有部份康樂及文化事務署（康文署）的設施，本署及有關部門會繼續與康文署討論及協商有關安排及細節。

4. 施工時間及安排

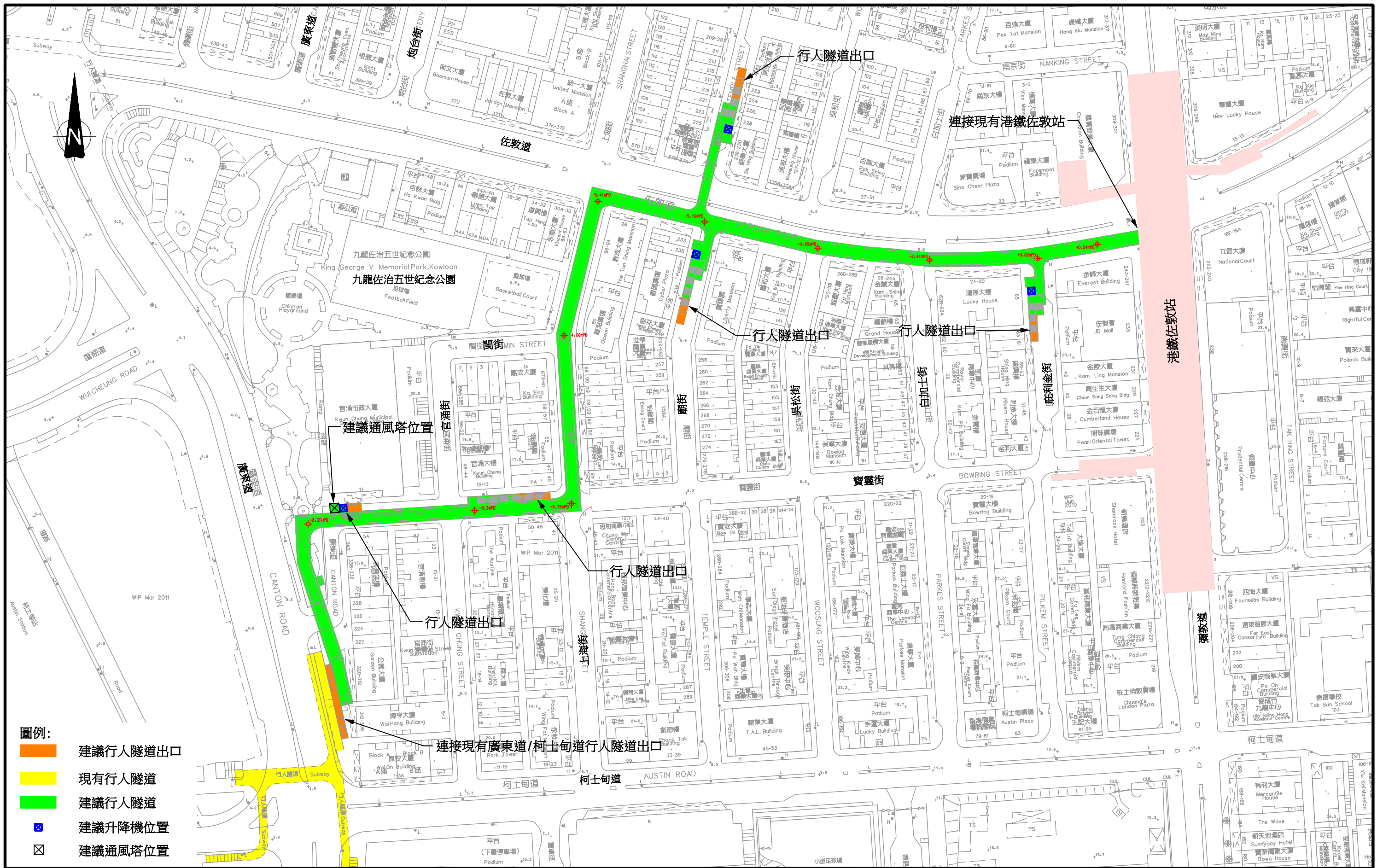
- 4.1 預計於二零二零年有相當部份的西九發展區內的新發展項目會落成及開始運作，包括廣深港高速鐵路西九龍總站及其上蓋物業、西九文化區第一期等。本署期望建議的行人通道的完工日期能配合發展區內有關項目的落成及運作時間。

5. 建議

- 5.1 本署建議委員會支持上述行人通道方案，以便有關部門開展下一階段的研究工作。

運輸署

二零一二年十一月



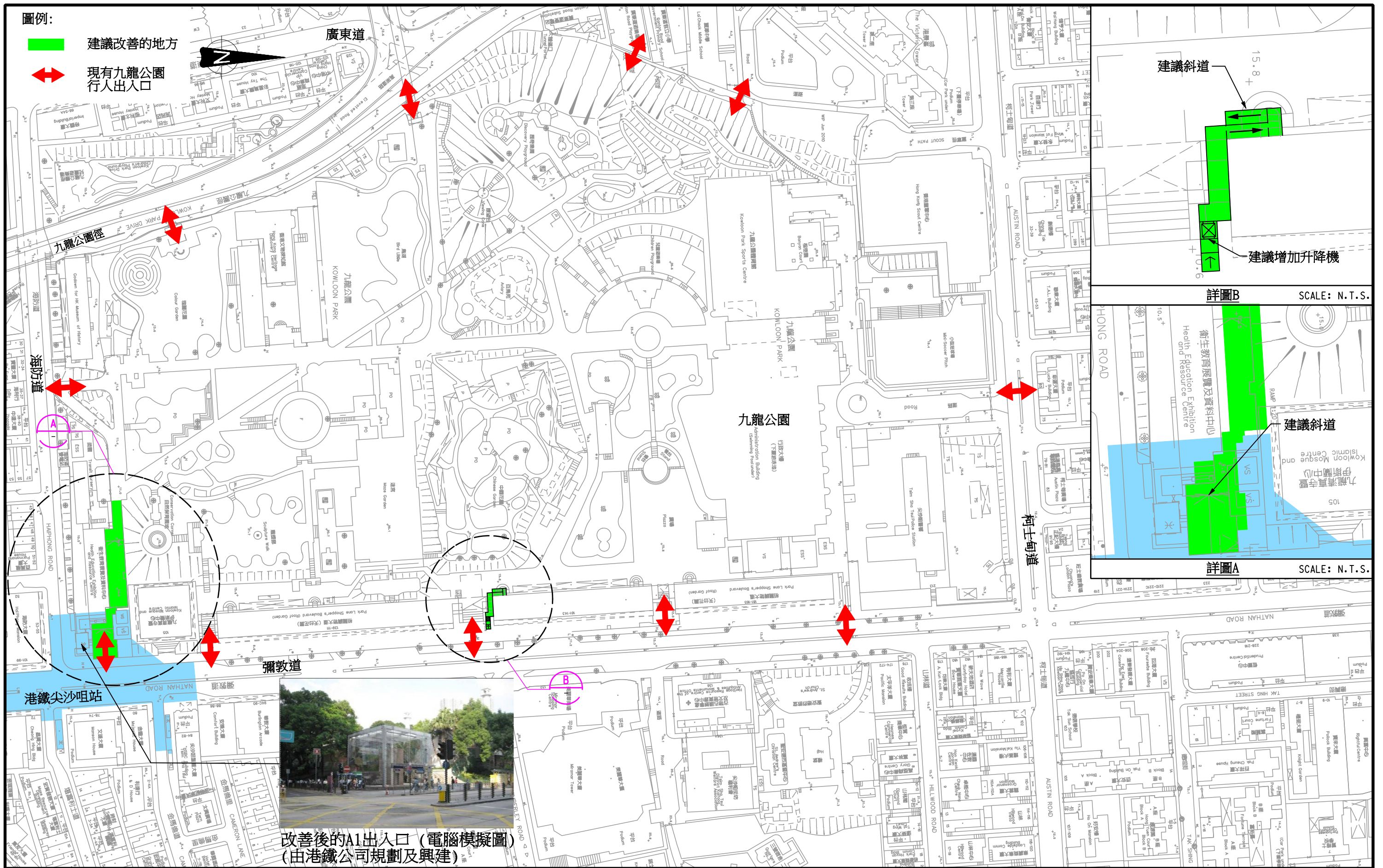
- 圖例:
- 建議行人隧道出口
 - 現有行人隧道
 - 建議行人隧道
 - 建議升降機位置
 - 建議通風塔位置

Rev.	Description	Approved	Date

合約編號ID 186/2010連接西九龍發展區及周邊地區行人通道的交通研究
 連接西九龍發展區及佐敦的行人通道走線方案
 佐敦道經上海街/寶靈街/廣東道行人隧道

Figure No.	圖一	Rev.	
Designed By:	HWL	Scale:	1 : 1500
Checked By:	TKM	Date:	NOV. 2012
Ref.:	29293/PS8/F1/DGN/CHK/02/NOV12		





合約編號ID 186/2010連接西九龍發展區及周邊地區行人通道的交通研究
 連接西九龍發展區及尖沙咀的行人通道走線方案
 利用及改善九龍公園的地面行人通道設施

Rev.	Description	Approved	Date

Figure No.	圖二	Rev.	
Designed By:	HWL	Scale:	1 : 2000
Checked By:	TKM	Date:	OCT. 2012
Ref. : 29293/PS8/F2A.DGN/CHK/02NOV12			

