



油尖旺區議會
交通運輸委員會

關注中九龍幹線工程的環境影響， 要求於加士居道天橋增設隔音罩、改善油麻地區的社區設施

引言

擬建的中九龍幹線主要為一條約 4.7 公里長的雙程三線主幹道，其中約 3.9 公里為隧道。幹線會連接西九龍與擬議啟德發展區和九龍灣道路網，以舒緩九龍中部現有東西行道路的交通擠塞情況。

鑑於路政署現正進行中九龍幹線工程的研究，設計走線於油麻地避風塘填海區為出口，部份加士居道天橋因處於建議中的工程範圍需拆遷重建。就加士居道天橋上行車長期對鄰近居民造成噪音及空氣污染，我們提出多項要求：

要求

1. 加士居道天橋由渡船街油麻地天主教小學對外位置至彌敦道一段(包括渡船街於駿發花園三座對外上斜)，以完全密封式隔音上蓋遮蔽；
2. 路政署及運輸署交代中九龍幹線及加士居道天橋擴闊工程後，油尖旺區幾條主要幹道的交通流量評估(如渡船街、加士居道天橋、甘肅街、窩打老道等)；
3. 環境保護署提供現時駿發花園周邊進行環境評估的有關數據，並提供預期工程期間及工程後的詳細環境評估數據，以評估工程進行對周邊居民的實際影響；
4. 路政署在設計及施工期間，嚴格執行環境評估的要求，確保一帶居民不受工程污染影響；
5. 部門借工程中拆遷重建的機遇，加強社區綠化、改善油麻地區的社區設施，其中包括圖書館、郵局的原區重建和優化。

文件提呈

請路政署、運輸署、環境保護署、康文署代表出席回應跟進。文件提呈 2012 年 11 月 29 日油尖旺區議會交通運輸委員會討論。

提呈人：楊子熙、葉傲冬、陳少棠、鍾港武

2012 年 11 月 6 日