

為橫跨康莊道及梳士巴利道近紅磡海底隧道的行人天橋
(結構編號KF3) 加建升降機

1. 目的

- 1.1. 本文件旨在向油尖旺區議會轄下的交通運輸委員會(委員會)滙報為行人天橋 KF3 加建升降機的最新情況。

2. 背景

- 2.1. 路政署曾於 2013 年 1 月 17 日，向委員會滙報為行人天橋 KF3 加建升降機的初步設計。
- 2.2. 路政署原建議在 KF3 的'B'及'D'出口各加建一部升降機(即一號及二號升降機)。其平面圖(圖紙編號 CE53/KF3/SK/001)載於附件一。

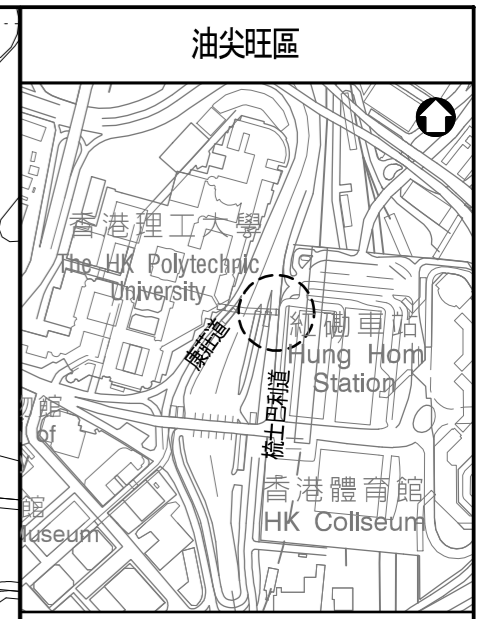
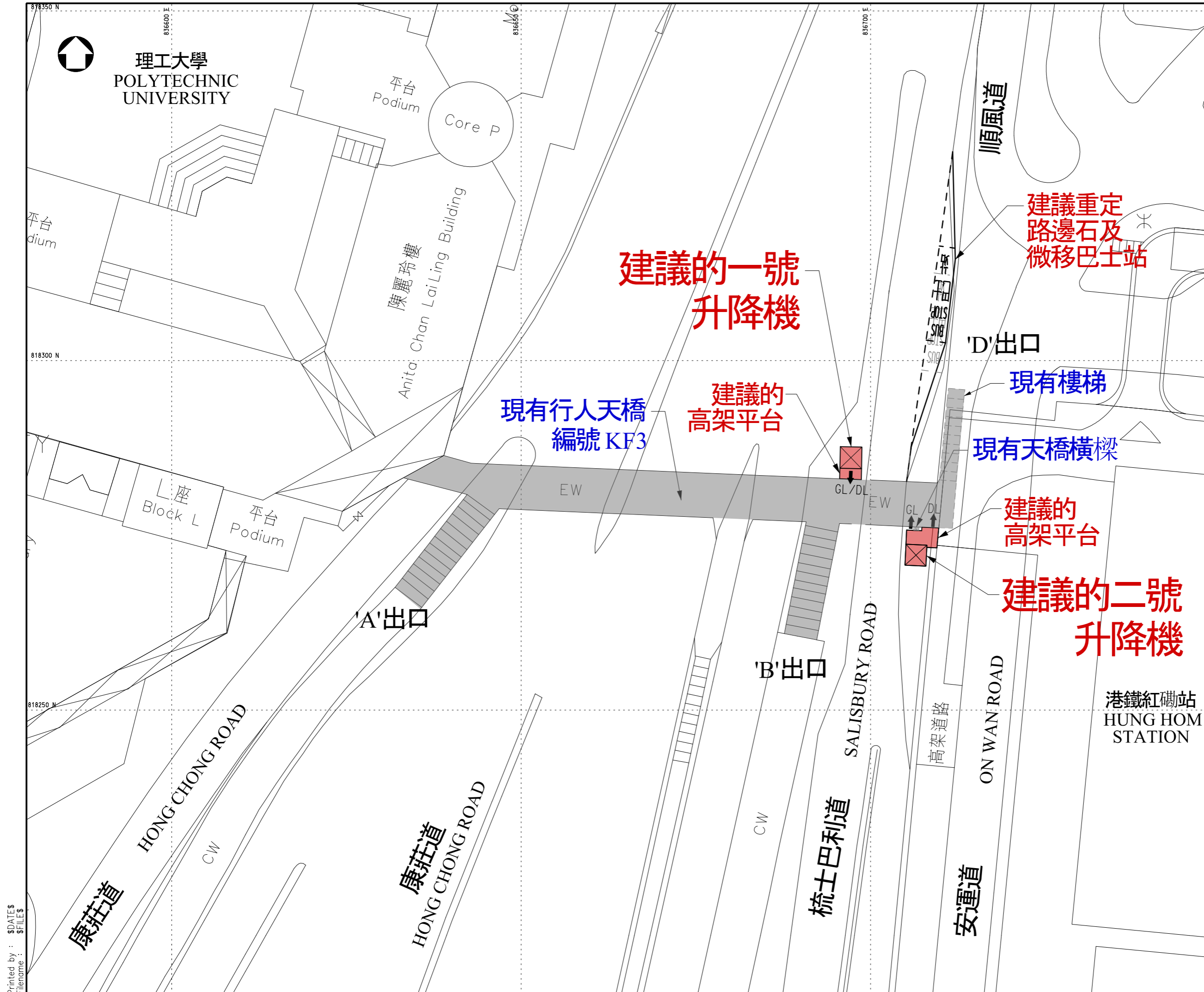
經詳細研究該設計及與運輸署討論後，路政署認為設計方案可以進一步優化，詳情如下：

3. 計劃概況

- 3.1. 路政署建議在 KF3 的'B'出口加建一部升降機(即一號升降)。因'D'出口的人流較少，路政署建議在梳士巴利道加設行人過路處。行人可使用'B'出口的一號升降機沿地面過路處往'D'出口。這建議能為'B'及'D'出口提供無障礙通道，亦可減少興建一部升降機。其平面圖(圖紙編號 CE53/KF3/SK/001A)載於附件二。
- 3.2. 另外，路政署亦建議擴闊一號升降機的高架平台，以減少升降機使用者對行人天橋人流的影響。

路政署主要工程管理處
2014 年 4 月

附件一



位置圖

比例 1:10000

圖例

- ➡ GL 擬建升降機地面出口
- ➡ DL 擬建升降機天橋出口

版本	說明	By	日期

PARSONS BRINCKERHOFF

項目
 合約編號 CE 53/2011 (HY)
 在公共行人天橋、高架行人道及行人隧道加建無障礙通道設施第三期 (第三組) - 設計及建造

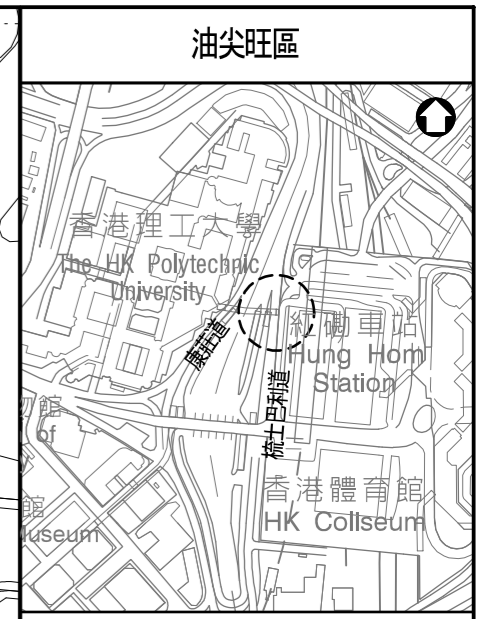
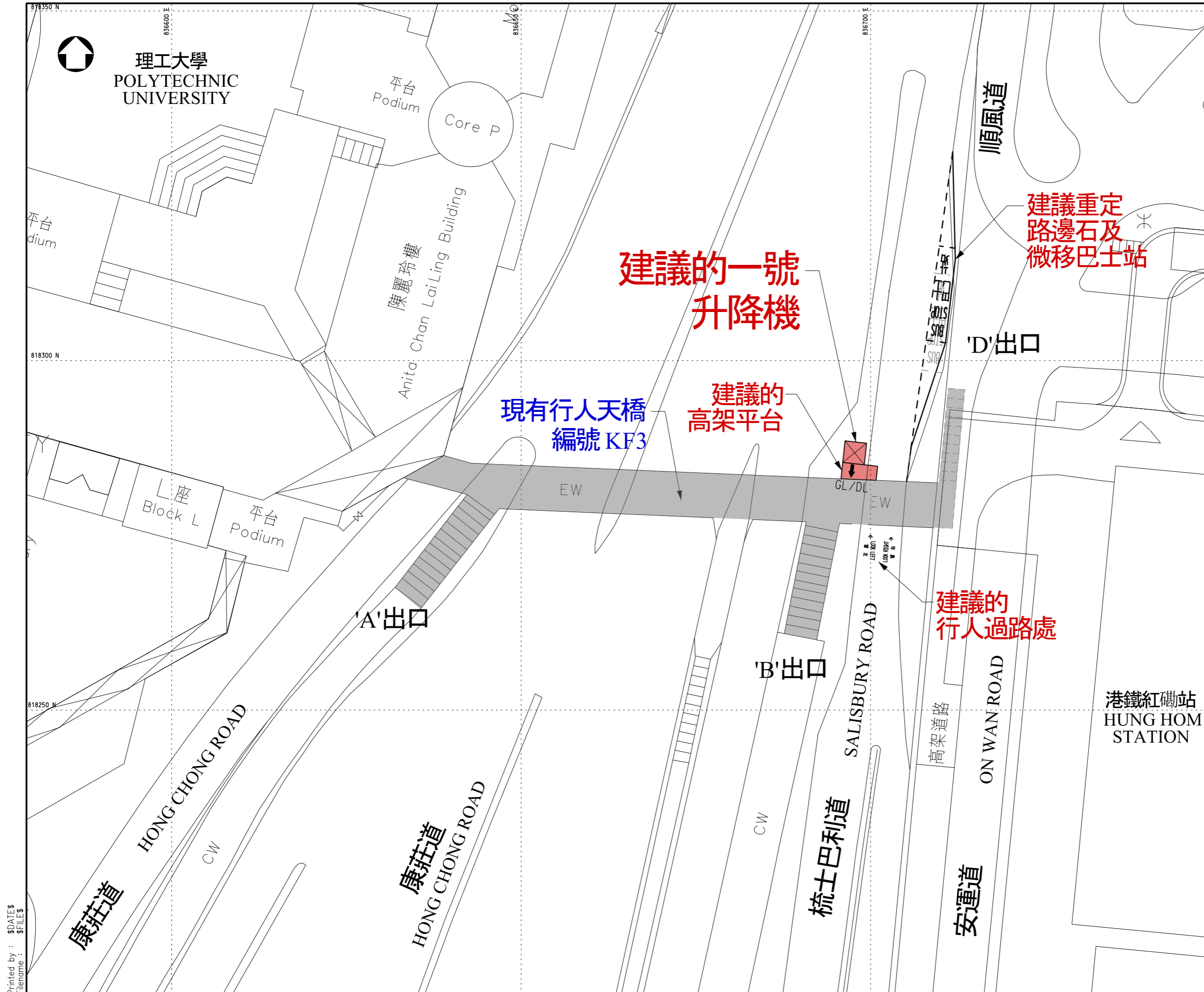
圖紙名稱
 橫跨康莊道及梳士巴利道紅磡海底隧道的行人天橋 (結構編號 KF3) 平面圖

圖紙編號		版本	
CE53/KF3/SK/001		-	
繪圖	日期	審核	批准
CAD	-	-	-
比例	1:500 (A3)	狀況	初擬

© 版權所有



附件二



位置圖

比例 1:10000

圖例

- ➡ GL 擬建升降機地面出口
- ➡ DL 擬建升降機天橋出口

版本	說明	By	日期

PARSONS BRINCKERHOFF

項目
 合約編號 CE 53/2011 (HY)
 在公共行人天橋、高架行人道及行人隧道加建無障礙通道設施第三期(第三組) - 設計及建造

圖紙名稱
 橫跨康莊道及梳士巴利道紅磡海底隧道的行人天橋(結構編號 KF3) 平面圖

圖紙編號		版本	
CE53/KF3/SK/001A		-	
繪圖	日期	審核	批准
CAD	-	-	-
比例	1:500 (A3)	狀況	初擬

© 版權所有

