



油尖旺區議會

YAU TSIM MONG DISTRICT COUNCIL

檔號 : () in HAD YTMDC 13-30/2/1 Pt. 64

電話 : 2399 2567

傳真 : 2722 7696

各位油尖旺區議會交通運輸委員會委員：

**2014-2015 年度油尖旺區的巴士路線發展計劃
葵青區巴士路線重組中涉及油尖旺區的路線的項目總結**

運輸署早前曾交來 2014-2015 年度油尖旺區的巴士路線發展計劃項目總結，現隨函附上有關葵青區巴士路線重組中涉及油尖旺區路線的項目總結，以供各委員參閱。

油尖旺區議會
交通運輸委員會秘書

何采蓉



連附件

2014 年 11 月 20 日



本署檔號 Our Ref.: TD BR 70/163-6
來函檔號 Your Ref.:
電話 Tel.: 2829 5305
傳真 Fax: 2802 2679

九龍旺角聯運街30號
旺角政府合署4樓
油尖旺區議會秘書處
油尖旺區議會交通運輸委員會

敬啟者：

2014-2015 年度油尖旺區的巴士路線發展計劃

本署在本年7月31日向油尖旺區議會交通運輸委員會提供了2014-2015年度油尖旺區的巴士路線發展計劃的項目總結。其後，本署亦於9月25日致函貴會，請委員就葵青區巴士路線重組計劃內行經油尖旺區的巴士路線的餘下修訂方案提出意見。

本署現隨函附上有關葵青區巴士路線重組中涉及油尖旺區的路線的項目總結(附表)，供各委員參閱。當落實方案實施後，本署及巴士公司會密切留意有關服務的需求變化，並繼續聽取委員及地區人士的意見，在有需要及可行的情況下，實施相應改善措施。

本署感謝油尖旺區議會交通運輸委員會對2014-2015年度巴士路線發展計劃的意見。

運輸署署長

(甘慧明



代行)

2014年11月17日

二零一四至二零一五年度巴士路線發展計劃
葵青區路線重組中行經油尖旺區或以油尖旺區為終區的巴士路線

附表

巴士公司	建議實施日期	路線	終點站	繁忙時段班次 (分鐘)		修訂方案車輛分配						原有方案	修訂方案	綜合了各相關區議會意見後，各計劃落實的總結如下
				現行	建議	現行		建議		修改				
						單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層			
九巴	2014年第四季	33A	荃灣(如心廣場)-旺角(柏景灣)	15-20	15-20	0	10	2	8	2	-2	因應乘客量偏低，建議調整班次至每30分鐘一班並削減4部行走車輛以善用資源。	因應乘客量偏低，建議以兩部單層巴士取代兩部雙層巴士行走。	落實逐步更換兩部雙層巴士為單層巴士行走。
九巴	2014年第四季	41	長青-九龍城碼頭	15-25	30	0	10	0	8	0	-2	建議將終點站由長青改為長安，並修訂班次為30分鐘一班，削減3部行走車輛。	現有終點站維持不變。 由於路線途經交通繁忙路段，經常有編定行車時間不足的情況，導致班次不穩。考慮該線現時乘客量後，建議增加編定行車時間以助穩定服務，並修訂班次為全日30分鐘一班。	落實修訂班次為全日30分鐘一班。
九巴	2014年第四季	42	長青-順利	15-20	15-20	0	10	0	9	0	-1	建議將終點站由長青改為長沙灣(甘泉街)，並修訂班次為20分鐘一班，削減4部行走車輛。	建議將終點站由長青延長至長康邨，擴大在青衣的服務範圍，全線行車時間將稍微增加2-3分鐘，路線詳情請參閱附圖二，全線收費維持不變\$8.1。 此外考慮現時乘客量後，建議部份早上繁忙時間在順利開出的班次維持為15分鐘，其餘全日班次修訂為20分鐘一班。	落實延長行車路線至長康邨，全線收費維持不變\$8.1，另外部份早上繁忙時間在順利開出的班次維持為15分鐘，其餘全日班次修訂為20分鐘一班。
九巴	2014年第四季	45	麗瑤-九龍城碼頭	15-20	20-30	0	8	0	8	0	0	建議將終點站由麗瑤改為荔枝角，並因應乘客量持續偏低，修訂班次為20分鐘一班，並削減兩部行走車輛。	現有終點站維持不變。 由於路線途經交通繁忙路段，經常有編定行車時間不足的情況，導致班次不穩。考慮現時乘客量後，建議增加編定行車時間以助穩定服務，同時修訂班次為全日20-30分鐘一班，並透過與46號線協調運作，為居民提供在麗瑤及旺角之間每約10-15分鐘一班的服務，行走45號線的車輛數目維持不變。	落實修訂班次為全日20-30分鐘一班。
九巴	2014年第四季	46	麗瑤-佐敦(渡華站)	15-20	20-30	1	6	1	6	0	0	1. 因應第45號線的改道，建議增加兩部車輛行走第46號線以加強班次。 2. 建議第46號線往佐敦方向由行經上海街改為彌敦道。	考慮現時乘客量後，建議修訂班次為全日20-30分鐘一班，並透過與45號線協調運作，為居民提供在麗瑤及旺角之間每約10-15分鐘一班的服務，行走46號線的車輛數目維持不變。	落實修訂班次為全日20-30分鐘一班。