



運輸署

Transport Department

本署檔號: Our Ref: TD KR 80/30-110
來函檔號: Your Ref:
電話: Tel. No.: 2399 2482
傳真: Fax. No.: 2397 8046

郵遞及傳真: 2722 7696

九龍旺角聯運街 30 號
旺角政府合署 4 樓
油尖旺區議會秘書處 轉交
油尖旺區議會交通運輸委員會
(經辦人: 文淑欣女士)

文女士:

2013-2014 年度東區巴士路線發展計劃
隧巴第 102、110 及 118 號線

油尖旺區議會交通運輸委員會曾於本年 3 月 21 日的會議上討論 2013-2014 年度油尖旺區的巴士路線發展計劃，當中包括「隧巴第 102、110 及 118 號線」重組計劃。經綜合油尖旺區議會及其他相關區議會的意見後。本署於 7 月 9 日致函通知委員會落實上述隧巴重組計劃。本署現特函通知，巴士公司將於 **2013 年 12 月 28 日(星期六)**起實施上述隧巴重組計劃。有關服務調整詳情，請參閱附件。

請知悉上述事宜及如有需要協助通知相關地區人士。巴士公司將會適當地於車站或車廂內張貼相關乘客通告。如有任何疑問，歡迎與我們聯絡。

運輸署署長

(袁妙珍



代行)

2013 年 12 月 18 日

「隧巴第 102、110 及 118 號線」重組計劃詳情

路線	詳情
隧巴第 102 號線 筲箕灣 — 美孚	<ul style="list-style-type: none"> ● 於早上繁忙時段加密往筲箕灣方向的班次，以配合因第118號線改道在西九龍往天后至北角的額外乘客需求。
隧巴第 110 號線 筲箕灣 — 尖沙咀東(麼地道) [循環線]	<ul style="list-style-type: none"> ● 九龍的終點站由九龍港鐵站改為尖沙咀東(麼地道)，並以循環線模式運作。 ● 往九龍方向的班次於鰂魚涌至北角民康街及北角糖水道至銅鑼灣之間將改經東區走廊，服務筲箕灣、耀東、太古城及北角(只停健威花園及琴行街站)，在鰂魚涌以及介乎北角(糖水道)以西至紅隧入口之間則不設巴士站。 ● 抵達紅隧收費廣場及康莊道(北行)後改經漆咸道南、加士居道、佐敦道、廣東道、梳士巴利道、尖沙咀(麼地道)巴士總站、麼地道、漆咸道南、暢運道、康泰徑、康莊道(北行)、康莊道(南行)，然後經紅磡海底隧道往港島。 ● 於告士打道後改經維園道、歌頓道、電器道、渣華道，然後取道民康街、東區走廊、太古灣道、太豐路、太古城道，最後依原線經耀東往筲箕灣，以配合第118號線東行不停北角的建議。
隧巴第 118 號線 小西灣(藍灣半島) — 深水埗(東京街)	<ul style="list-style-type: none"> ● 更改往小西灣方向的行車路線，於紅磡海底隧道後直接取道東區走廊前往柴灣，不再途經歌頓道、電氣道、渣華道及民康街。 ● 往深水埗方向的行車路線將維持不變。