

## **廣深港高速鐵路香港段 西九龍高鐵工程進展匯報**

### **1. 引言**

- 1.1 本文件旨在向油尖旺交通運輸委員會匯報「廣深港高速鐵路香港段」項目的最新工程進度，當中主要包括西九龍總站工程及相關之臨時交通管理計劃。

### **2. 工程進展概要**

- 2.1 現時，高鐵香港段項目在油尖旺區內繼續進行西九龍總站建造工程、柯士甸道西／連翔道地下行車道、總站連接隧道及連接隧道以北各項相關工程。
- 2.2 西九龍總站南建造工程方面，現正進行架設路軌、安裝架空電纜及其他與路軌相關的機電系統工程，而南面地庫其他範圍之機電工程已進入安裝及測試階段。至於總站北面，主體結構及站頂鋼結構建造工程繼續進行，而北面地庫底層繼續以爆破工序輔助機械進行石層挖掘。總站周邊會繼續按工程需要實施相關交通改道措施。

### **3. 西九龍總站工程展望**

- 3.1 按現時工程進度，佐敦道東西行車路將於 2015 年 7 月完成重置（見附圖一），原有之佐敦道行人天橋將繼續臨時封閉至 2017 年。港鐵公司現正研究佐敦道南面之地面行人路方案及無障礙通道配置安排，以配合下階段封閉及拆卸八文樓對出一段佐敦道臨時行人天橋。港鐵公司會就有關方案諮詢區內持份者之意見，待有關部門審批後，預計可於 2015 年下半年內推行。
- 3.2 介乎匯民道與連翔道臨時高架橋面的一段柯士甸道西，將於 2015 年 9 月改道至臨時道路行車，以配合拆卸臨時高架橋（見附圖二）。改道後之柯士甸道西原有北面的行人路將會維持，而東西行方向各維持兩線行車。

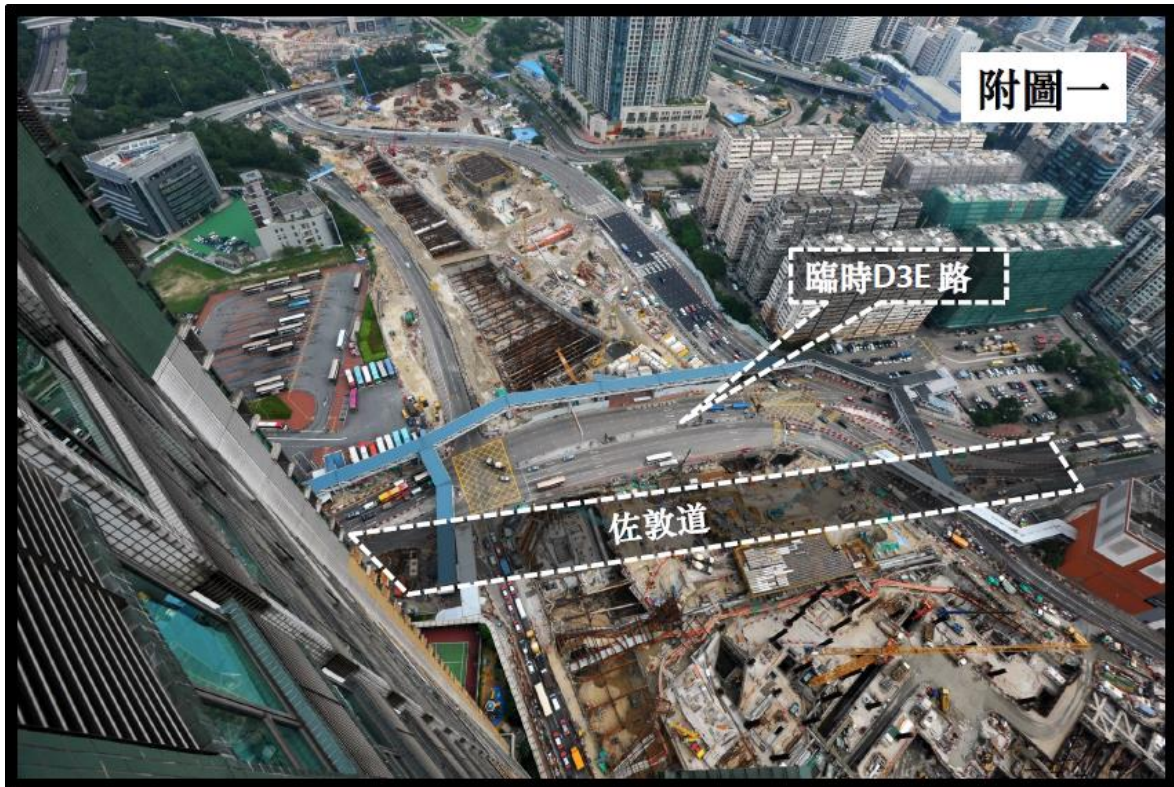
- 3.3 連翔道北行臨時高架橋於 4 月 1 日封閉後，港鐵公司現正按區內持份者的意見及交通顧問的建議，進一步研究優化方案，當中包括優化廣東道北行近佐敦道路口的行車線分配、調整雅翔道高架橋路口安排及相關交通燈號，以及於近柯士甸道西臨時行車路與連翔道交界重置迴旋處等措施。上述方案會提交予相關地盤聯絡小組討論及審批，港鐵公司期望方案可儘快落實並實施，以進一步改善該處一帶的交通情況。
- 3.4 另外，港鐵公司亦建議徵用位於渡華路巴士站旁之工地至 2017 年年底，以用作支援工地配合總站建造工程（見附圖三）。

#### **4. 結語**

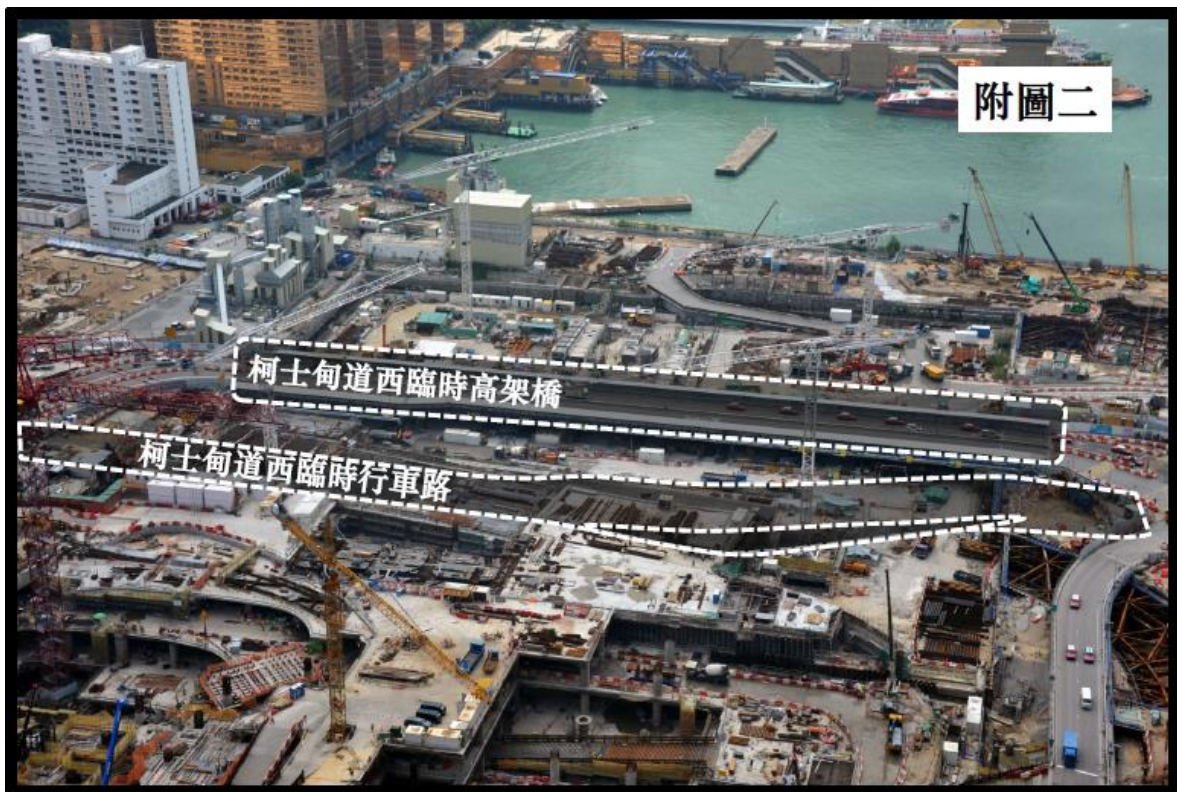
- 4.1 港鐵公司及相關政府部門會繼續就高鐵香港段工程適時與區議會保持溝通，並就工程進展以及地區關注事項，繼續與地區人士作出協調。請委員備悉上述各項安排並提供意見。

港鐵公司

2015 年 7 月



佐敦道將於2015年7月完成重置，原有之佐敦道行人天橋將繼續臨時封閉至2017年



柯士甸道西臨時高架橋將於2015年第三季分階段改道至臨時行車路



徵用渡華路巴士站旁之支援工地至2017年年底