修訂版本

香港業餘田徑總會
Hong Kong Amateur Athletic Association

香港馬拉松 2016

油尖旺區區議會(交通運輸委員會)諮詢文件

1. <u>目的</u>

1.1) 本文件旨在向油尖旺區區議會(交通運輸委員會)簡介由香港業餘田徑總會(本會)主辦，每年一度的香港馬拉松賽事的籌備情況，包括賽道資料、道路及交通安排事宜。

2. <u>活動背景</u>

2.1) **國際認可賽事** – 本會為國際田徑聯會以及港協暨奧委會的成員，同時本會為註冊非牟利團體，於本港推動田徑及長跑運動長達六十四年。香港馬拉松是本會每年一度最大型的長跑比賽，歷年來深受市民歡迎，參加人數由 1997 年的 1,000 名增加至 2015 年的 73,000 名。多年來本會透過國際田徑聯會、國際馬拉松及道路賽協會，以及世界各地友會宣傳，吸引了不少國際知名頂級長跑手參賽，加上本港運動員的水準不斷提升，賽事有望由現時的銀級道路賽，升至金級賽事。

2.2) **社區支持** - 本賽事每年均設有「區議會盃」，鼓勵各區市民積極參與。過往四年來，本賽事獲得來自十八區居民共二十多萬人次的參與。本會在安排比賽的時間上，為平衡各方利益，當中考慮的因素包括氣溫及空氣污染對參賽者可能構成的安全隱患及封路措施對市民造成的不便，大會因此安排賽事在清晨時分開始，以確保參賽者的安全及減低對各區道路使用者的影響。為此，賽會感謝市民的諒解及支持香港馬拉松的各項安排。

2.3) **全城參與** - 香港馬拉松已成功舉辦了十九年，大會亦不斷就參賽人數、賽事安全性、空氣質素及封路對市民造成之各項影響加以改進。自 2008 年起，賽事終點由灣仔金紫荊廣場移師至銅鑼灣維多利亞公園，此舉除使終點區容納更多參賽者外，市民亦能於終點前約一公里的打氣區，目睹參賽者英姿，並為準備衝線之健兒打氣。

2.4) **傷健共融** - 香港馬拉松曾在過去四年分別舉辦馬拉松、半馬拉松、十公里、十公里及三公里 輪椅賽事，以達到傷健共融的目標。

2.5) **社區貢獻** - 大會一向積極透過香港馬拉松推動社區活動，並藉不同活動，以弘揚馬拉松精神及對不同的社群作出貢獻。自 2006 年起，大會持續舉辦「馬拉松 101 教育計劃」，至今本港已有超過八成的中、小學參與。大會更希望能藉此鼓勵年輕人培養健康的生活模式及學習馬拉松不屈不撓的精神。

2.6) **慈善籌款** - 在慈善籌款活動方面，上屆賽事共籌得超過 760 萬元的款項，並已全數撥捐到三個受惠機構，包括奧比斯 - 看得見的希望、香港防癌會及香港殘疾人奧委會暨傷殘人士體育協會。

3. <u>2016 賽事資料</u>

<u>賽事日期</u>

3.1) 鑒於本港 2 月下旬的氣候較為潮濕，而且溫暖，不利於舉行長跑運動賽事。有見及此，為避免參賽者在此種天氣下作賽而增加意外風險，大會於 2015 年把賽事舉行日期提前至 1 月份，此安排獲眾多跑手及各政府部門支持。

3.2) 憑藉 2015 年成功的經驗，<u>明年馬拉松賽事將定於 2016 年 1 月 17 日 (星期日)</u>。而有關建議亦已獲得民政事務局、民政事務總署、康樂及文化事務處、警務處及運輸署的支持。

<u>馬拉松及半馬拉松賽事 - 賽道及封路時間</u>

3.3) 自 2001 年起，馬拉松賽事一直使用尖沙咀彌敦道、柯士甸道及廣東道作為賽事起步後連接西九龍公路南行線賽道的接駁道路。但由於柯士甸道至西九龍公路部份路段僅為一條行車線的闊度，隨著近年賽事不斷發展，為進一步提升賽事的安全性及讓跑手在更佳的條件下作賽，大會因此對比賽路線作出相應改動。大會與警務處及運輸署進行仔細研究後，<u>獲支持將彌敦道一段的賽道向北延伸至旺角亞皆老街，左轉進入亞皆老街及櫻桃街，經連翔道，進入西九龍公路南行線賽道</u>。賽事舉行期間，亞皆老街至甘肅街一段之彌敦道南行線及櫻桃街(西行) 的慢線將維持正常交通。大會將會與各政府部門保持緊密聯繫，確保參賽者在一個安全及有秩序的環境下進行競賽。

<u>馬拉松路線</u>：

尖沙咀彌敦道(近美麗華酒店) ➔ 甘肅街以南的彌敦道 ➔ 甘肅街以北的彌敦道(北行) ➔ 亞皆老街 ➔ 櫻桃街(西行) ➔ 連翔道(南行) ➔ 西九龍公路(南行) ➔ 昂船灣高架道(九龍方向) ➔ 昂船洲大橋(九龍方向) ➔ 青衣東高架道(九龍方向) ➔ 南灣隧道(九龍方向) ➔ 青衣西高架道(九龍方向) ➔ 青馬大橋(九龍方向) ➔ 汀九橋(南行) ➔ 長青隧道(九龍方向) ➔ 青葵公路(南行) ➔ 西九龍公路(南行) ➔ 西區海底隧道(南行管道) ➔ 干諾道天橋(東行) ➔ 民寶街 ➔ 民耀街(南行) ➔ 龍和道(東行) ➔ 分域碼頭街(東行) ➔ 會議道(東行) ➔ 鴻興道 ➔ 馬師道天橋 ➔ 駱克道(東行) ➔ 波斯富街 ➔ 軒尼詩道(東行) ➔ 怡和街(東行) ➔ 糖街 ➔ 銅鑼灣維多利亞公園

半馬拉松路線：

尖沙咀彌敦道(近美麗華酒店) ➔ 甘肅街以南的彌敦道 ➔ 甘肅街以北的彌敦道(北行) ➔ 亞皆老街 ➔ 櫻桃街(西行) ➔ 連翔道(南行) ➔ 3 號幹線-出口 3➔ 青葵公路(南行) ➔ 折回點(近 3 號幹線-出口 4A) ➔ 青葵公路(南行) ➔ 西九龍公路(南行) ➔ 西區海底隧道(南行管道) ➔ 干諾道天橋(東行) ➔民寶街 ➔ 民耀街(南行) ➔ 龍和道(東行) ➔ 分域碼頭街(東行) ➔ 會議道(東行) ➔ 鴻興道 ➔ 馬師道天橋 ➔ 駱克道(東行) ➔波斯富街 ➔ 軒尼詩道(東行) ➔ 怡和街(東行) ➔ 糖街 ➔ 銅鑼灣維多利亞公園

3.4) 彌敦道至連翔道一段**封路時段**為：

	賽事	路段	時段	備註
1.	馬拉松及半馬拉松	彌敦道(尖沙咀)	01:40am – 09:30am	起點區
2.	半馬拉松	連翔道(南行)	03:00am – 10:30am	海輝道以北
3.	馬拉松及半馬拉松	亞皆老街及櫻桃街	04:30am – 10:00am	
4.	馬拉松及半馬拉松	彌敦道 (柯士甸道至亞皆老街)	05:15am – 09:30am	彌敦道 - 柯士甸道至加士居道(南、北行線) 彌敦道 - 加士居道至亞皆老街(北行線)
5.	馬拉松及半馬拉松	連翔道(南行)	05:15am – 09:45am	海輝道以南

3.5) 賽事舉行期間，賽道及附近路段將實施相應的封路及改道措施。大會理解相關措施將對附近居民及商戶構成不便。因此大會將在賽事舉行前約一個星期，透過傳媒及電子媒介，向油尖旺區居民及商戶清楚交代賽事當日的封路及改道安排，讓市民有足夠時間預早安排行程。

與政府部門商討各項建議之進度及交通評估報告

3.6) 就以上香港馬拉松 2016 的各項方案，大會自本年三月開始，已先後與各相關政府部門包括民政事務局、民政事務總署、警務處、消防處、運輸署，路政署及康樂及文化事務署舉行多次工作會議，詳細探討各項方案。

3.7) 針對有關封路措施可能對各區市民構成之影響，大會已就警務處及運輸署之要求，聘請獨立顧問公司對馬拉松及半馬拉松的賽事路段進行交通評估研究，內容包括：評估封路措施的影響及為使用受影響路段的道路使用者規劃替代路線。而警務處及運輸署考慮有關評估報告後，均表示原則上支持賽事使用以上的路段，賽會亦已參考各部門所提之建議，並作出跟進。

4. **總結**

4.1) 一年一度的香港馬拉松一直是香港體壇的觸目盛事。於 2015 年的總參加人數更達 73,000 人，此數字實在令人鼓舞，更足以表現出廣大市民對大型體育活動的支持。另外，隨著近年海外跑手的參賽人數逐年遞增，更可見此盛事已成功邁向國際，足以媲美其他地區或城市之同等比賽。而十九年來，香港馬拉松能發展至如此成功的賽事，實在有賴各政府部門及貴區議會的鼎力支持。因此，本會謹向貴區議會率先闡述有關 2016 年香港馬拉松比賽的路線及封路安排，望各部門及區議會能繼續支持香港馬拉松，使其得以順利舉行，令馬拉松運動可於社區更為普及，達至全民運動之精神。

4.2) **以上各項資料及建議總括如下**

1. **香港馬拉松 2016 之賽事日期定於 1 月 17 日(星期日)；及**
2. **馬拉松及半馬拉松比賽路線，將沿彌敦道往北伸延至旺角亞皆老街，左轉進入亞皆老街及櫻桃街，經連翔道，進入西九龍公路南行線賽道。**

4.3) 有關以上各項賽事的改道方案及封路安排，本會希望能獲油尖旺區區議會(交通運輸委員會)支持。若對有關賽道有任何查詢，請於 9 月 10 日前致電 2367 6648 或電郵 kowilliam@hkaaa.com 與渣打香港馬拉松 2016 籌辦委員會主席高威林先生聯絡。

香港業餘田徑總會
二零一五年八月二十七日