

廣深港高速鐵路香港段 西九龍高鐵工程進展匯報

1. 引言

- 1.1 本文件旨在向油尖旺交通運輸委員會匯報「廣深港高速鐵路香港段」項目的最新工程進度，當中主要包括西九龍總站工程及相關之臨時交通管理計劃。

2. 工程進展概要

- 2.1 現時，高鐵香港段項目在油尖旺區內繼續進行西九龍總站建造工程、柯士甸道西／連翔道地下行車道路系統、總站連接隧道及連接隧道以北各項相關工程。
- 2.2 西九龍總站正陸續進行主要的機電設備的安裝及測試，包括供電系統、環境控制系統、升降機及自動行人道、消防、供水及排水等。總站南面建造工程方面，月台層繼續鋪設路軌、安裝架空電纜及其他與路軌相關的機電系統。至於總站北面，除繼續建造總站地庫主體結構及站頂鋼結構外，地庫北面底層亦正以爆破工序輔助機械進行石層挖掘。西九龍總站周邊按工程需要，維持實施相關交通改道措施。

3. 西九龍總站工程及相關臨時交通管理計劃展望

- 3.1 自連翔道北行臨時高架橋於 4 月 1 日封閉後，港鐵公司已相繼實施多項交通緩解措施，包括優化廣東道北行近佐敦道路口的左轉行車線安排、以及計劃於今年 9 月期間設置柯士甸道西與連翔道交界之迴旋處，以進一步改善西九龍發展區一帶的交通。
- 3.2 佐敦道已於今年 7 月 19 日完成重置。另外，介乎匯民道與連翔道的一段柯士甸道西，預計將於今年 10 月改道至臨時高架橋北面一段臨時道路行車。改道後，柯士甸道西現時的北面行人路將會維持，而東西行方向各維持兩線行車（見附圖一），以配合該段柯士甸道西地下行車道路系統及相關道路

建造工程。

- 3.3 近連翔道一段九龍站過境巴士通道，及鄰近柯士甸站的一段 D1A(S)路北行線，將繼續臨時封閉至 2017 年底。封路期間將會有適當的替代路線提供予駕駛人士使用。較早前，港鐵公司亦已就有關安排通知地區人士，並聽取其意見。
- 3.4 為配合西九龍總站北面建造工程，港鐵公司現正詳細研究及檢討臨時地面替代行人道的安排，以配合分階段封閉及拆卸部分佐敦道以北之臨時行人天橋。港鐵公司就上述建議，曾透過 7 月 9 日之油尖旺區議會交通運輸委員會會議，聽取議員的初步意見。
- 3.5 港鐵公司現時的初步構思，將會改善介乎臨時 D1A(S) 路與連翔道一段佐敦道南面行人道設施。除一般過路設施外，臨時行人道將按照屋宇署相關標準加設上蓋及護欄；並視乎技術評估結果，大致維持約 3 米闊，及以盆栽進行綠化。在實施上述措施後，公眾可由柯士甸站經替代行人道橫過臨時 D1A(S)路，並到達擎天半島地面之樓梯往港鐵九龍站／圓方一帶（詳見附圖二）。
- 3.6 另外，往港鐵九龍站巴士總站之行人，可使用連翔道旁一段之地面行人路，而有需要人士可使用港鐵九龍站公共地方之升降機或扶手電梯往返港鐵九龍站／圓方（見附圖三）。有關的連翔道臨時行人通道亦將視乎技術評估結果維持最少 2.5 米闊，並同樣會按照屋宇署相關標準設有上蓋。在實施上述各項措施及達至無障礙通道要求後，港鐵公司將建議使用上述替代行人道，並分階段封閉及拆卸佐敦道臨時行人天橋。
- 3.7 上述方案仍屬初步建議階段，方案細節有待相關地盤聯絡小組討論及審批。待方案細節大致落實後，港鐵公司將透過不同渠道與地區人士作溝通，再完善方案。
- 3.8 港鐵公司計劃於 2015 年第 4 季開始建造西九龍總站與港鐵九龍站／圓方之間的連接行人天橋，工程期間港鐵公司須進入港鐵九龍站／圓方的公眾走廊部分範圍進行測量勘察及相關接駁工程。就此，港鐵公司已與相關持份者討論，和就施工細節安排及減低建造工程期之滋擾交換意見，當中包括建議將接駁將來高鐵總站上蓋物業與九龍站公眾走廊之行人天橋延遲開放

直至該物業落成，以減低高鐵總站上蓋物業建造期間對居民之影響。

4. **結語**

- 4.1 港鐵公司及相關政府部門會繼續就高鐵香港段工程適時與區議會保持溝通，並就工程進展以及地區關注事項，繼續與地區人士作出協調。請委員備悉上述各項安排並提供意見。

港鐵公司

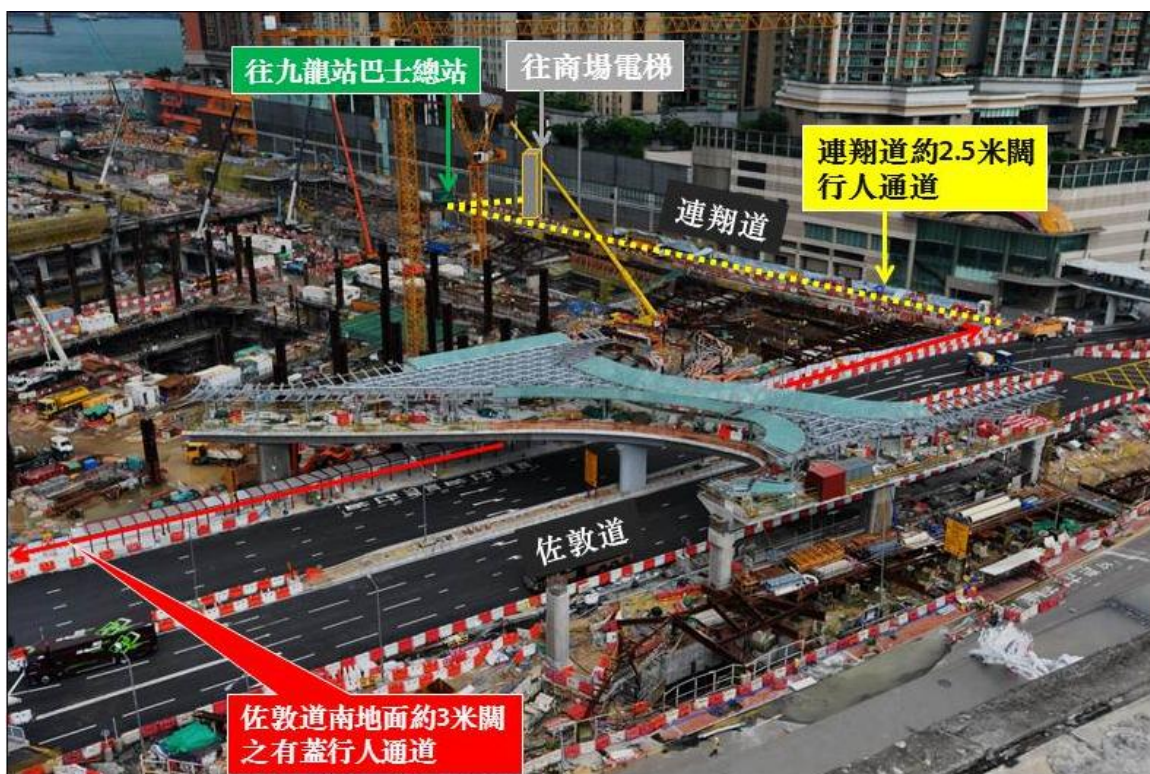
2015年9月



附圖一 柯士甸道西與連翔道交界之迴旋處將於9月期間設置、匯民道與連翔道的一段柯士甸道西預計於2015年10月改道



附圖二 佐敦道臨時行人天橋封閉後，行人可由佐敦道行人隧道、柯士甸站替代行人道橫過D1A(S)路往擎天半島地面之樓梯再往九龍站一帶



附圖三 連翔道旁約2.5米闊之地面行人通道往九龍站巴士總站及商場電梯