

油尖旺區議會
交通運輸委員會

要求運輸署及警方協助港鐵理順九龍站道路交通安全

背景

九龍機鐵站環迴路段過往曾發生多宗交通意外，在早前漾日居停車場出入口處發生一宗致命車禍，事後該處路段已增設了限速標示及分隔水馬。然而，本辦事處仍收到有九龍站居民就現時該處交通標示和安全設施不足的擔憂。

另一方面，九龍站屋苑入伙多年，有居民投訴司機不時在九龍站平台行車路超速和逆線「扒頭」，雖然港鐵管業處和聯席業委會曾聘請交通顧問安排作出改善，但效果並不理想，現況仍對居民構成潛在危險。

查詢及建議

1. 請問運輸署、警方及港鐵在過去兩年九龍機鐵站環迴路和平台車路共發生多少宗交通意外事故？
2. 港鐵是上述路段的公契管理人，理應制定安全交通和措施，然而多年來司機超速及意外仍時有發生，請問運輸署及警方對居民的過路安全備受威脅有何意見？
3. 要求運輸署和警方協助港鐵全面檢視現時九龍站平台及環迴路的交通標示和行人過路安全設施，同時責成港鐵根據《港鐵附例》採取有效安全管理。

文件提呈

文件提呈 2015 年 9 月 4 日油尖旺區議會交通運輸委員會討論，請運輸署、警方及港鐵代表出席回應。

提呈人：孔昭華、唐仕鵬

2015 年 8 月 14 日