



2012-2015 年度  
油尖旺區議會  
交通運輸委員會

## 強烈要求當局積極考慮縮減 在旺角道路過／停站的巴士路線和班次 改善區內嚴重「塞車塞人」問題

### 背景：

旺角道是區內交通非常繁忙的路段，單是彌敦道至洗衣街一段，日間已有最少 15 條公營巴士路線設站，大量巴士停站加上其他路線巴士途經，不但加速區內噪音和空氣污染，影響居民健康，更因道路設計與配套嚴重落後，「塞車塞人」問題時有發生。

### 提問及要求：

1. 強烈要求當局／巴士公司積極考慮縮減在旺角道路過／停站的巴士路線和班次（特別是彌敦道至洗衣街一段），改善區內嚴重「塞車塞人」問題。
2. 當局曾否研究旺角道的行人路、行車路及其他交通配套，是否足以應付現時該處的人、車流量和交通需求？如沒有，會否儘快展開相關問題的探討？
3. 當局／巴士公司會否考慮在「規劃中」的洗衣街／亞皆老街「交通交匯處」中，設立跨區巴士轉乘車站，緩解區內嚴重的交通擠塞問題？

### 文件提呈：

本文件提呈 2015 年 9 月 4 日油尖旺區議會交通運輸委員會討論，並邀請運輸署、路政處、九巴及城巴/新巴代表出席參與討論。

提呈人：

**黃建新** 議員

2015 年 8 月 19 日