

**2012 至 2015 年度油尖旺區議會
交通運輸委員會
第二次會議記錄**

日期：2012 年 5 月 24 日(星期四)

時間：下午 2 時 30 分

地點：九龍旺角聯運街 30 號

旺角政府合署 4 樓

油尖旺區議會會議室

出席者：

主席

葉傲冬議員

副主席

黃頌議員

區議員

鍾港武議員, JP

高寶齡議員, BBS, MH, JP

陳少棠議員, MH

陳偉強議員

蔡少峰議員

莊永燦議員

仇振輝議員, BBS, JP

侯永昌議員, MH

許德亮議員

孔昭華議員

梁偉權議員, JP

劉柏祺議員

關秀玲議員

黃建新議員

黃萬成議員, MH

楊子熙議員

增選委員

陳錫明先生

崔健文先生

羅少雄先生

梁平寬先生

梁紹昌先生

文昌明先生

政府部門代表

郭黃穎琦女士, JP

馮國良先生

袁妙珍女士

龔慧嫻女士

彭達榮先生

吳天賜先生

油尖旺民政事務專員

高級聯絡主任(1)

高級運輸主任/油尖旺(署理)

工程師/旺角及油麻地

區域工程師/旺角

區域工程師/油尖

民政事務總署

民政事務總署

運輸署

運輸署

路政署

路政署

鄭麗賢女士
莫文威先生
張志偉先生
成建華先生

旺角區總督察(行動)(2)
旺角區交通隊主管
油尖區助理行動主任
油尖區交通隊主管

香港警務處
香港警務處
香港警務處
香港警務處

列席者：

鄭美施女士, JP

葉冠強先生

陳學文先生

楊永健先生

陳焯明先生

林國輝先生

李兆聰先生

康桂森先生

徐永儉先生

李志成先生

李健東先生

歐陽偉強先生

楊世喜女士

林 澍先生

胡振剛先生

呂錦豪先生

朱慶廉先生

葉子季先生

葉鴻平先生

陳婉妮女士

馮偉聰先生

胡定嘉女士

楊莉華女士

梁宏昌先生

運輸及房屋局副秘書長(運輸)1

高級工程師/優先鐵路發展 1

工程師/策劃 2

工程師/房屋及策劃 3/九龍

總工程師/鐵路拓展 2-2

高級工程師/特別職務

工程師 1/特別職務

高級工程師 2/無障礙通道

高級工程師/廣深港高速(5)

高級工程師/新界 1

高級工程師/廣深港高速(1)

工程師/新界 1-1

工程師 2/無障礙通道

工程師/九龍 1-2

工程師/特別職務 1

油麻地分區指揮官

西九龍交通部道路管理組主管

高級城市規劃師/油尖旺

高級工程師 1(九龍)

高級產業測量師/九龍中區

高級統籌工程師

公共關係經理 — 項目及物業

助理公共關係經理 — 對外事務

高級車務主任

運輸及房屋局

運輸署

運輸署

運輸署

路政署

路政署

路政署

路政署

路政署

路政署

路政署

路政署

路政署

路政署

路政署

香港警務處

香港警務處

規劃署

土木工程拓展署

地政總署

香港鐵路有限公司

香港鐵路有限公司

香港鐵路有限公司

九龍巴士(一九三三)

有限公司

新世界第一巴士有限

公司/城巴有限公司

新世界第一巴士有限

公司/城巴有限公司

新世界第一巴士有限

公司/城巴有限公司

新世界第一巴士有限

公司/城巴有限公司

易德新先生

總營運主任

李敬喬先生

總營運主任

廖家欣女士

公眾事務經理

李建樂先生

助理企業傳訊經理

陳文偉先生	項目推展行政總監	西九文化區管理局
吳應荃先生	技術服務主管	西九文化區管理局
林順杭先生	高級交通及運輸工程師	西九文化區管理局
文佩儀女士	西九文化區顧問	西九文化區管理局
何紹南先生	西九文化區顧問	西九文化區管理局
高梓倫先生	助理董事	艾奕康有限公司
凌燕忠先生	首席工程師	艾奕康有限公司
卓健樑先生	副董事	弘達交通顧問有限公司
黃其光先生	副項目董事	萬利仕(亞洲)顧問有限公司
李志華先生	項目經理	萬利仕(亞洲)顧問有限公司
麥浩修先生	項目工程師	萬利仕(亞洲)顧問有限公司
梁漢威先生	技術總監	栢誠工程顧問(亞洲)有限公司
蘇威達先生	項目工程師	栢誠工程顧問(亞洲)有限公司
溫衛強先生	高級工程經理	栢誠工程顧問(亞洲)有限公司
羅慧娟女士	高級工程經理	栢誠工程顧問(亞洲)有限公司
何仲恩女士	工程師	栢誠工程顧問(亞洲)有限公司
盧紹麟先生	聯伙人	莫特麥克唐納有限公司
羅文俊先生	高級工程師	莫特麥克唐納有限公司
<u>秘書</u>		
黃殷殷女士	油尖旺民政事務處 行政主任(區議會)1	民政事務總署

開會詞

葉傲冬主席歡迎各委員、政府部門代表及列席人士。

2. 葉傲冬主席表示在討論各議項時，會再介紹應邀出席的政府部門代表及嘉賓。他續稱提呈文件的委員可作兩分鐘補充發言，每名委員可就每一議項發言兩次，首次發言限時兩分鐘，第二次一分鐘。

3. 葉傲冬主席報告，黃舒明議員與增選委員許漢文先生及蘇梓榮先生因事請假。他續稱會議過程的錄音將上載油尖旺區議會網頁。此外，根據議會常規，如有委員或出席/旁聽會議的公眾人士行為不檢，妨礙會議進行，主席可對其作出警告；如警告無效，主席可勒令該人士離開會場。

議項一：通過上次會議記錄

4. 上次會議記錄無需修訂，獲得通過。

議項二：「我們未來的鐵路」第一階段公眾參與活動 (油尖旺交通運輸委員會第 19/2012 號文件)

5. 葉傲冬主席歡迎：

- (i) 運輸及房屋局(“運房局”)副秘書長(運輸)1 鄭美施女士；
- (ii) 路政署鐵路拓展處總工程師/鐵路拓展 2-2 陳焯明先生；
- (iii) 艾奕康有限公司助理董事高梓倫先生和首席工程師凌燕忠先生；以及
- (iv) 弘達交通顧問有限公司副董事卓健樑先生。

(關秀玲議員於下午 2 時 42 分到席。)

6. 鄭美施女士和凌燕忠先生以電腦簡報(附件一)介紹文件內容。

7. 黃萬成議員請相關部門日後建造鐵路站時，考慮在電動行人設施上加裝節能感應裝置，並多使用可再生能源。

8. 陳偉強議員詢問當局的鐵路規劃如何與香港未來的土地規劃和房屋政策互相配合。

9. 楊子熙議員要求盡快落實港深西部快速軌道和屯荃鐵路工程，以促進各行業在內地的增長，並帶動香港西北部的經濟發展。

10. 高寶齡議員認為應先為各鐵路項目定位，並制訂各地區接駁該數條鐵路的轉乘方案。此外，她建議局方研究興建鐵路，貫穿香港東西部。

11. 侯永昌議員認為北環線有助分流東西鐵的乘客，而屯荃鐵路和港深西部快速軌道及其支線，則能紓緩新界西部和機場以至跨境的交通需求。

(蔡少峰議員於下午 2 時 55 分到席。)

12. 葉傲冬主席認為北環線既能紓緩羅湖和落馬洲的人流，也便利新界西北部居民以鐵路系統前往內地，他並建議北環線改以元朗為中轉站。他續稱港深西部快速軌道的本地支線，能方便新界西部居民前往中環，並建議加設支線通往洪水橋一帶。他另外表示，興建屯荃鐵路有助未來新界西北部發展。

13. 鄭美施女士回應如下：

- (i) 現正推動的五個鐵路項目和未來的鐵路項目，均會盡量採用節能措施；
- (ii) 運房局希望透過公眾諮詢，收集市民對擬建鐵路和支線的走線及定位的意見；
- (iii) 屯荃鐵路沿線土地的發展密度較低，是次公眾參與活動亦諮詢市民是否同意提高該帶土地的地積比率；
- (iv) 她同意鐵路規劃應與土地和人口規劃相配合；以及
- (v) 當局需先作出鐵路規劃，再視乎地區的人口結構和其他交通設施，方能制訂鐵路轉乘方案。

14. 孔昭華議員詢問運房局是否屬意由港鐵公司營運該三個鐵路項目，並查詢該等項目的融資和營運模式。

15. 侯永昌議員表示，屯荃鐵路一帶人口日增，有必要盡快落實該鐵路項目。

16. 鄭美施女士回應謂，第一階段研究集中於鐵路網絡的

初步構思。若要落實有關項目，鐵路方案會呈交行政會議討論，屆時才可議定項目的融資和營運模式。此外，她表示備悉侯永昌議員的意見。

17. 崔健文先生建議沿鐵路網增建公營房屋。

18. 鄭美施女士表示，運房局會與發展局和規劃署保持緊密聯繫，使鐵路發展與本港整體規劃相配合。

19. 與會者沒有其他意見，葉傲冬主席宣布結束討論此議項。

議項三： 續議事項

(一) 於行人天橋編號 KF82 處加裝升降機的諮詢 (油尖旺交通運輸委員會第 2/2012 號文件)

20. 葉傲冬主席歡迎路政署工程師/特別職務 1 胡振剛先生。

21. 胡振剛先生表示，路政署備悉議員要求盡早完成有關工程的意見，路政署會盡快完成工程設計和其他程序，務求早日施工。

22. 黃萬成議員要求路政署提供確實的工程時間表。

23. 胡振剛先生回應謂，有關項目剛完成勘查研究，預計於下月進行詳細設計，屆時可定期向委員會匯報工程進度。

24. 委員沒有其他提問，葉傲冬主席宣布結束討論此議項。

(二) 於科學館徑近科學館道及康莊道的行人天橋 (結構編號：KF84)加建無障礙設施的諮詢 (油尖旺交通運輸委員會第 3/2012 號文件)

25. 葉傲冬主席歡迎：

- (i) 路政署高級工程師/新界 1 李志成先生和工程師/新界 1-1 歐陽偉強先生；以及

- (ii) 萬利仕(亞洲)顧問有限公司副項目董事黃其光先生、項目經理李志華先生和項目工程師麥浩修先生。

26. 李志成先生和李志華先生以電腦簡報表(附件二)簡介工程進度。李志華先生表示，經實地視察後，確定議員於上次會議所述的地點是位處 KF2 而非 KF84 橋段，路政署和顧問公司考慮將於數月內另就該地點進行可行性研究，並會適時向委員會報告進度。他希望委員會能支持 KF84 橋段的無障礙設施工程。

(黃建新議員於下午 3 時 18 分到席。)

(梁偉權議員於下午 3 時 19 分到席。)

27. 侯永昌議員認為 KF2 橋段的使用率遠高於 KF84 橋段。如路政署應允為 KF2 橋段加設無障礙設施，他會支持 KF84 橋段的工程。

28. 關秀玲議員亦表示，如路政署應允在年內完成 KF2 橋段無障礙設施工程的可行性研究，她不反對在 KF84 橋段加建無障礙設施。

29. 黃萬成議員建議規限輪椅人士在行人天橋上的輪椅速度。

30. 李志成先生感謝委員會支持 KF84 橋段無障礙設施工程。他表示路政署備悉議員的意見，會適時向委員會報告該工程項目的進度。

31. 與會者沒有其他意見，葉傲冬主席宣布結束討論此議項。

(三) 為油尖旺區四座行人隧道加建無障礙設施 (油尖旺交通運輸委員會第 4/2012 號文件)

32. 葉傲冬主席歡迎：

- (i) 路政署主要工程管理處高級工程師 2/無障礙通道康桂森先生、工程師 2/無障礙通道楊世喜女士和工程師(九龍)1-2 林澍先生；

- (ii) 栢誠工程顧問(亞洲)有限公司技術總監梁漢威先生和項目工程師蘇威達先生；以及
- (iii) 莫特麥克唐納有限公司聯伙人盧紹麟先生和高級工程師羅文俊先生。

33. 葉傲冬主席補充，在上次會議上，議員支持文件中的四項工程，但要求路政署考慮在豉油街和西貢街加設無障礙通道設施，他請路政署和顧問公司匯報此事的進展。

34. 康桂森先生和楊世喜女士回應謂，路政署分別在 2009 年 9 月和 2011 年 3 月向委員會提呈文件，闡釋於豉油街和西貢街行人隧道加設升降機的技術困難，其中豉油街因有地底水管和泵房設施，加上行人隧道的中段有梯級，故難以在該隧道加建無障礙通道設施。

35. 葉傲冬主席表示，在 2009 年 9 月的委員會會議上，路政署代表只表示在豉油街行人隧道加設升降機存在技術困難，而非完全不可行，他希望署方再次檢視該項目的可行性。

(羅少雄先生於下午 3 時 35 分退席。)

36. 侯永昌議員認為部門應考慮其他替代方案，或再審視該項目的可行性。

37. 許德亮議員表示，現時豉油街行人隧道附近正興建樓宇，部門應趁此機會，與該樓宇的發展商商討加設地底行人過路設施。

38. 楊世喜女士重申，路政署認為在豉油街行人隧道加設無障礙設施並不可行。她補充設置無障礙設施，旨在方便有需要人士，而非疏導過路人流。

39. 葉傲冬主席指出，在 2009 年 9 月的會議上，路政署代表稱在豉油街行人隧道加設無障礙設施有技術困難，議員當時要求署方尋求其他方法。他批評署方未有考慮其他可行方案，崔健文先生亦表贊同。

40. 黃萬成議員認為在豉油街行人隧道加設無障礙設施，不但方便有需要人士，亦有助疏導過路人流。

41. 關秀玲議員表示有急切需要在豉油街行人隧道增設無障礙施，她促請部門再考慮是否有替代方案。

42. 楊世喜女士重申，由於豉油街有地下公用設施，加上行人隧道中段有梯級等原因，路政署認為在該隧道加設無障礙設施並不可行。

43. 許德亮議員稱，如不能在該行人隧道加設升降機，他會另外提呈文件，要求在彌敦道/山東街交界增設行人過路處。

44. 委員沒有其他提問，葉傲冬主席宣布結束討論此議項。

議項四： 運輸署/路政署正在施工中及準備於短期內施工的區域交通改善工程項目及時間表(截至2012年4月)
(油尖旺交通運輸委員會第20/2012號文件)

45. 葉傲冬主席歡迎：

- (i) 路政署區域工程師(旺角)彭達榮先生和區域工程師(油尖)吳天賜先生；以及
- (ii) 運輸署工程師/旺角及油麻地龔慧嫻女士。

46. 吳天賜先生和彭達榮先生介紹文件內容。

47. 陳錫明先生欲跟進花園街/豉油街近新寶戲院轉角處擴闊工程的進度。

48. 許德亮議員不滿廣東道/山東街交界的交通燈工程遲遲未能完工。

(莊永燦議員於下午3時50分到席。)

49. 孔昭華議員詢問雅翔道交通改善工程完成後，收窄了的行車線是否足以容納兩輛大型車輛通過，他並查詢香港鐵路有限公司(“港鐵公司”)所負責路段的確實範圍。此外，他質疑運輸署當初沒有做好規劃，出現明顯失誤，以致需要進行雅翔道改善工程，他欲知運輸署有否制定內部問責機制。

50. 彭達榮先生對廣東道/山東街交界交通燈工程未能如期完工致歉。他表示會與電力公司跟進供電問題，務使該組交通燈盡快啓用。

51. 龔慧嫻女士回應說，運輸署會盡力配合路政署的工作。有關雅翔道工程，她表示工程效果如不理想，運輸署會立即採取補救措施，她並會把孔昭華議員提出的問題交相關同事跟進。她續稱運輸署會研究可否擴闊花園街近新寶戲院轉角處，但由於該項擬議工程不同於去年完成的豉油街行人路擴闊工程(路政署項目編號 KL/09/02964)，運輸署須先確定該項工程可行，方可動工。

52. 崔健文先生質疑廣東道/山東街交界交通燈工程能否於本年 5 月底完工。

53. 侯永昌議員表示，山東街路面狹窄，交通擠塞嚴重，車輛難以從廣東道左轉入山東街，故有需要盡快啓用上述交通燈系統，以改善該處的交通情況。

54. 孔昭華議員請運輸署書面向主席交代當初雅翔道交通燈裝置於柱後的失誤和責任問題，以及改善工程的來由。

55. 鍾港武議員和高寶齡議員不滿廣東道/山東街交通燈工程多番延誤，促請部門盡快完工。葉傲冬主席亦對該項交通燈工程數月來毫無進展感到失望。

56. 梁偉權議員表示，近豉油街的一段花園街路面狹窄，人流量高，行人經常被迫走出馬路，而該處的違例泊車問題亦相當嚴重，他要求運輸署盡快派員到該處視察。

57. 彭達榮先生表示近日得悉廣東道/山東街路口地底有公用設施，阻礙中華電力有限公司(“中電”)在該處鋪設電力系統，他會與中電跟進此情況，目前未能確定交通燈工程的完工日期。他希望工程能在 6 月內完成，並會適時向當區議員匯報工程進度。

58. 龔慧嫻女士補充議員亦可與她聯絡，跟進上述交通燈工程的情況。她並會在會後邀約梁偉權議員到花園街實地視察。

59. 與會者沒有其他提問，葉傲冬主席宣布結束討論此議項。

**議項五： 工程項目第 6855TH 號 — 西九龍填海發展的
建議道路改善工程
(油尖旺交通運輸委員會第 22/2012 號文件)**

**議項七： 強烈要求妥善規劃西九文化區未來交通配套
(油尖旺交通運輸委員會第 23/2012 號文件)**

60. 葉傲冬主席表示，議項五和議項七性質相近，建議合併討論兩項，與會者沒有異議。

61. 葉傲冬主席歡迎：

- (i) 九龍西區地政處高級產業測量師/九龍中區陳婉妮女士；
- (ii) 土木工程拓展處高級工程師 1(九龍)葉鴻平先生；
- (iii) 路政署主要工程辦事處高級工程師/特別職務林國輝先生和工程師 1/特別職務李兆聰先生；
- (iv) 運輸署高級工程師/優先鐵路發展 1 葉冠強先生；
- (v) 規劃署高級城市規劃師/油尖旺葉子季先生；
- (vi) 栢誠(亞洲)有限公司高級工程經理溫衛強先生、羅慧娟女士和工程師何仲恩女士；以及
- (vii) 西九文化區管理局項目推展行政總監陳文偉博士、技術服務主管吳應荃先生、高級交通及運輸工程師林順杭先生和西九文化區顧問文佩儀女士和何紹南先生。

62. 葉冠強先生、何紹南先生和溫衛強先生以電腦簡報表介紹文件內容，而參考當區議員意見後，其中計劃 4 近偉晴街的行人隧道斜道，將考慮保留，免除加建升降機的需要，改為改建其他現有設施，例如花槽及佐治五世紀念公園旁的樓梯，用以擴闊行車道。希望議會支持落實工程項目第 6855TH 號。

(仇振輝議員和文昌明先生於下午 4 時 20 分退席。)

63. 孔昭華議員查詢擬建地下行車隧道的詳情。

64. 鍾港武議員表示歡迎工程項目第 6855TH 號，文件中的某些工程方案，須先徵得西隧管理公司（“西隧公司”）同意，方能落實，他擔心西隧公司不贊同該等方案，使工程受阻。此外，他認為部門需重整佐敦/尖沙咀整個區域的交通情況，而非只在個別街道實施改善工程。他另要求部門提供該區域各個地點的車流量數據。

65. 高寶齡議員指擴闊廣東道行車路面，反會增加柯士甸道西的車流量，難以紓緩該處的交通壓力。

66. 崔健文先生建議在西九龍公路南行線劃設兩條行車線通往圓方，他並請部門留意近海港城一段廣東道的車流量。

67. 黃萬成議員欲知廣東道/佐敦道/渡船街改善工程對行人的影響，並查詢西九文化區和高鐵總站一帶的行人設施會否採用節能感應裝置，以及行人天橋會否採用中間支柱設計。此外，他詢問西九文化區有否行人出入口和上落客點的管理政策或措施。

(關秀玲議員於下午 4 時 31 分退席。)

68. 孔昭華議員對文件中計劃 1(B)部分持保留態度，認為將西九散場時之車輛引上雅翔道高架車路分流有問題，因該處已有酒店、住宅及商業區，而擴闊行車天橋工程龐大，更要封閉一條西隧南行車道。他又查詢西九管理局及部門有否就他的建議由文化區以新建車道接駁西隧出口往三號幹線作分流進行研究，並就各擬定方案與西隧公司商討。他另指運房局年前向立法會提交的文件，並無提及計劃 4(廣東道/佐敦道/渡船街改善工程)，要求當局交代不在廣東道與柯士甸道交界處採用行車隧道方案的詳情。

(許德亮議員於下午 4 時 36 分退席。)

(陳少棠議員於下午 4 時 37 分退席。)

69. 葉冠強先生回應如下：

- (i) 當局在 2009 年向立法會提交的文件中，已表示會研究在廣東道建造行車隧道或擴闊該道路(計

劃 4)，而前者方案可令有關路口有較大路口剩餘容量；

- (ii) 運輸署會跟進佐敦/尖沙咀一帶的交通情況，並與當區議員保持聯繫；以及
- (iii) 運輸署會與路政署和港鐵公司轉述黃萬成議員對西九文化區和高鐵總站一帶行人設施的建議。

70. 林國輝先生補充，近中港城的一段廣東道兩旁有民居和學校與消防局等設施，工程需徵用消防局的地方。搬遷消防局的計劃仍待有關當局研究和落實，因此現時仍未有計劃在廣東道動工興建行車隧道。

(梁偉權議員於下午 4 時 50 分退席。)

71. 葉子季先生表示，規劃署正與消防處商討搬遷尖沙咀消防局，但現時仍未覓得符合消防處要求的選址。

72. 林順杭先生補充：

- (i) 如尖沙咀消防局未能如期搬遷，或會對西九文化區發展造成影響；在廣東道建造行車隧道亦會對未來戲曲中心的設計構成若干制約；
- (ii) 西九文化區管理局將於今年下半年會陸續展開文化區設施的設計工作，屆時會再考慮黃萬成議員對行人設施的建議；以及
- (iii) 他了解到運輸署曾在 2008/2009 年研究沿西九龍海濱修建新路，連接西九文化區和西九龍公路的建議，及後運輸署考慮到該方案會影響現時油麻地避風塘的運作，故此最終沒有推薦這方案。除此以外，管理局也認為沿海濱修建新路會對海濱長廊行人規劃有影響。

73. 孔昭華議員質疑 09 年提交立法會的交通方案未有提及於廣東道興建行車隧道涉及消防局問題等因素，故相關資料並不實際。此外，他請部門和西九文化區管理局按最新情況，慎重考慮由文化區以新建車道接駁西隧出口往三號幹線作交通分流。他亦建議部門就擬建的西九文化區/高鐵總站行人設施，提供詳細的行人流量評估數據。

(蔡少峰議員於下午 5 時 05 分退席。)

74. 崔健文先生希望尖沙咀消防局能盡快遷出現址，葉子季先生表示會跟進此事。

75. 議會並沒有反對落實工程項目第 6855TH 號，委員亦沒有其他提問，葉傲冬主席宣布結束討論此議項。

**議項六： 廣深港高速鐵路香港段 2012 年第二季項目進展匯報及西九龍的主要臨時交通管理計劃安排
(油尖旺交通運輸委員會第 21/2012 號文件)**

76. 葉傲冬主席歡迎：

- (i) 港鐵公司高級統籌工程師馮偉聰先生和公共關係經理一項目及物業胡定嘉女士；
- (ii) 路政署高級工程師/廣深港高速(1)李健東先生和高級工程師/廣深港高速(5)徐永儉先生；以及
- (iii) 運輸署高級工程師/優先鐵路發展 1 葉冠強先生和工程師/策劃 2 陳學文先生。

77. 胡定嘉女士和馮偉聰先生以電腦簡報表介紹文件內容。

78. 劉柏祺議員建議港鐵公司在重置海輝道/深旺道行人天橋時，考慮把天橋延伸至聚魚道及港灣豪庭，以方便大角咀區居民。他並希望部門盡快完成調動深旺道小巴士站。

79. 孔昭華議員關注柯士甸道西和匯民道的交通改道方案。他要求港鐵公司一併整合行人過路系統，以便居民橫過馬路和監察交通情況。他另指高鐵工程產生噪音和廢氣，要求港鐵公司加強測量和監控，崔健文先生亦表贊同。

80. 梁平寬先生建議港鐵公司降低角祥街和中匯街的圍板高度，方便過路行人看清交通情況。他並希望港鐵公司盡快完成大角咀區地層處理工程，盡早重開角祥街的封閉路段讓居民使用。

81. 馮偉聰先生回應如下：

- (i) 相關政府部門如屬意延伸海輝道/深旺道行人天橋至聚魚道或港灣豪庭，港鐵公司可再作探討；
- (ii) 港鐵公司會盡快完成深旺道小巴士站的調動安排；
- (iii) 柯士甸道西/連翔道交界迴旋處將提升為有交通控制設施的路口，並提供行人過路設施；
- (iv) 匯民道在交通改道後，行車線會減少，港鐵公司經評估後，認為這不會對附近交通造成太大影響；
- (v) 港鐵公司會就柯士甸道西/連翔道的隔音平台再作檢討；以及
- (vi) 港鐵公司會檢討是否需要降低角祥街透明圍板的高度，並要求承建商盡快完成工程，開放角祥街封閉路段予公眾使用。

82. 陳學文先生補充，海輝道/深旺道行人天橋的人流量不高，加上天橋樁柱會佔用行人路面，故此運輸署未有計劃把該天橋延伸至港灣豪庭或聚魚道。

83. 孔昭華議員指高鐵地盤的噪音超標，就此他要求港鐵公司加強監察和採取應變措施，並提供柯士甸道西擬建隔音平台的詳細資料。他續稱在連翔道近九龍站公共運輸交匯處的緊急車輛通道被吊臂車及地盤圍板堵塞，促請港鐵公司和有關部門作出改善。

84. 劉柏祺議員表示，海輝道/深旺道天橋並非接駁至港灣豪庭，故人流不高。他認為深旺道行人路面的闊度可供加建天橋連接港灣豪庭，要求運輸署書面確認會否加建該段天橋。崔健文先生亦贊同把深旺道天橋伸延至港灣豪庭，以方便居民。

85. 劉柏祺議員補充他是港灣豪庭的業主。

86. 陳學文先生重申，人流多少是建造行人設施的重要考慮因素。運輸署認為深旺道行人路面寬闊，足以應付人流量，故無需要伸延該處的行人天橋。此外，他同意於會後向劉柏祺議員作書面回覆。

87. 馮偉聰先生回覆，港鐵公司已督促承建商注意西九龍發展區地底行車道路系統建造工程的噪音問題，並會確保連翔道的緊急車輛通道保持暢通。此外，他同意稍後向議員提供柯士甸道西/連翔道隔音平台的資料。

88. 委員沒有其他提問，葉傲冬主席宣布結束討論此議項。

(會後補註：運輸署已於 5 月 28 日發信(附件三)，向劉柏祺議員解釋不支持伸延海輝道/深旺道行人天橋的原因。)

議項八：檢討寶靈街車輛禁區試驗計劃 (油尖旺交通運輸委員會第 24/2012 號文件)

89. 葉傲冬主席歡迎：

- (i) 警務處西九龍總區交通部道路管理組主管朱慶廉先生和油尖警區油麻地分區指揮官呂錦豪先生；以及
- (ii) 運輸署工程師/房屋及策劃 3/九龍楊永健先生。

90. 楊永健先生簡介文件內容。

91. 葉傲冬主席支持永久實施寶靈街車輛禁區計劃。

92. 呂錦豪先生表示，警務處反對此計劃，認為計劃未能達到預期成效，反而衍生不少街道管理問題。警務處參考以往行人專用區所衍生的問題，如緊急車輛之進出、阻塞、衛生情況、環境滋擾等，建議當局在設立行人專用區時，必須制定清晰部門分工指引，以釐訂各部門在街道管理的責任。當局更可考慮成立牽頭部門，以致更完善管理行人專用區所衍生的街道管理問題及提倡部門間的合作。

93. 郭黃穎琦女士表示，寶靈街兩旁排檔密集，故有別於區內其他行人專用區。她表示有關部門將各按其職權範圍在寶靈街進行管理和執法，例如食物環境衛生署和消防處分別承諾負責街道清潔、排檔管理和處理排檔防火措施及緊急通道事宜，而此項禁區計劃亦得到地區人士普遍支持。

94. 高寶齡議員認為寶靈街車輛禁區計劃能保障行人過路安全，值得支持。她指出花園街和通菜街等排檔林立的街道亦已列作車輛禁區，在寶靈街實行相同措施亦屬合理。葉傲冬主席贊同這意見，他認為排檔區與行人專用區的情況不盡相同，警方不應混為一談。

95. 崔健文先生表示，把一段寶靈街列為車輛禁區，不會對附近交通造成太大影響，駕駛人士大可使用白加士街、上海街和佐敦道等作為替代路線。

96. 葉傲冬主席總結，委員會一致同意永久實施寶靈街車輛禁區計劃。

97. 楊永健先生表示，運輸署會繼續與各政府部門及區議會緊密聯繫，定期檢討計劃的實施情況。

98. 呂錦豪先生擔心，在沒有清晰釐定街道使用權限前實施車輛禁區計劃，最終會演變成西洋菜南街的情況，反而未能為行人提供舒適的街道環境。葉傲冬主席則認為禁止車輛駛入滿是排檔的街道，與劃設行人專用區有明顯分別。

99. 楊永健先生稱運輸署將會在完成所需程序後，宣布永久實施寶靈街車輛禁區計劃。

100. 與會者沒有其他意見，葉傲冬主席宣布結束討論此議項。

(會後補註：運輸署已於本年 6 月 15 日將介乎白加士街與上海街之間的一段寶靈街行人專用區的試驗計劃，改為正式實施。有關公告已於 6 月 11 日刊登。)

議項九： 九巴第 12 號路線服務調整建議
(油尖旺交通運輸委員會第 25/2012 號文件)

101. 葉傲冬主席歡迎：

- (i) 運輸署署理高級運輸主任 / 油尖旺袁妙珍女士；以及

- (ii) 九龍巴士(一九三三)有限公司 (“九巴”)高級車務主任梁宏昌先生。

102. 袁妙珍女士介紹文件內容。

103. 劉柏祺議員對文件的建議有保留。他認為有關措施不能改善第 12 號線巴士的脫班情況，改為建議增加該路線班次，並要求九巴設法解決車長缺勤和流失的問題。他續稱把第 12 號線伸延至尖東，反會加劇尖沙咀的交通擠塞問題，高寶齡議員亦表認同。

104. 陳偉強議員認為文件的建議會令第 12 號線的候車和行車時間延長。他要求運輸署考慮增加行走該線的巴士數目，崔健文先生亦表贊同。

(鍾港武議員於傍晚 6 時 05 分退席。)

105. 梁宏昌先生回應，運輸署和九巴期望透過調整班次和行車時間表，為市民提供更穩定的巴士服務。至於延長第 12 號線至尖東的建議，則為方便乘客前往尖東一帶。他續稱現時第 12 號線的載客量不高，故九巴認為無需增加行走該線的巴士數目。

106. 葉傲冬主席認為增加第 12 號線的巴士數目，將有助提升該路線的載客量。梁宏昌先生回應會研究進一步改善該路線的班次時間表。

107. 劉柏祺議員重申反對延長第 12 號線的候車時間，並強烈要求增加行走該路線的巴士數目。

108. 崔健文先生認為第 12 號線的候車時間過長，並不合理，並建議改用單層巴士行走該路線。

109. 陳偉強議員欲知運輸署和九巴如何監察巴士服務，並詢問如出現巴士脫班問題，署方和巴士公司會否調派特別車輛應付交通需求。

110. 黃頌副主席表示，文件建議延長第 12 號線的候車和行車時間，但巴士數目維持不變，他質疑此舉能否改善該線巴士的脫班問題。

111. 高寶齡議員不滿運輸署和九巴沒有考慮增加第 12 號線巴士數目，以減少乘客候車的時間。

112. 梁宏昌先生解釋，第 12 號線為循環線，設置新總站將有助監察該線巴士的服務水平。葉傲冬主席則請九巴再三考慮議員的意見。

113. 袁妙珍女士表示，運輸署曾與九巴研究不同方案，包括增加巴士數目和重整路線，以改善第 12 號線的脫班問題，但因現時該線巴士載客量不高，署方認為未有足夠理據支持增加該路線的巴士數目。此外，第 12 號線若延長路線至麼地道巴士總站，一方面可方便乘客前往尖東，同時亦可容許站內九巴的外勤人員加強監察該線巴士的行車情況，從而在有需要時適時調整巴士服務，有關建議有助穩定第 12 號線的服務及改善路線的脫班情況。

114. 葉傲冬主席重申增加巴士數目，有助提升客量。

115. 楊子熙議員轉述鍾港武議員的意見，認同延長第 12 號線至尖東可方便乘客，但不同意因此而延長該路線的候車時間。

116. 與會者沒有其他意見，葉傲冬主席宣布結束討論此議項。

議項十： **要求改善區內巴士脫班 提升服務質素**
(油尖旺交通運輸委員會第 26/2012 號文件)

議項十一： **反對運輸署及九巴削減 914 巴士服務 要求**
增加 914 巴士班次
(油尖旺交通運輸委員會第 27/2012 號文件)

117. 葉傲冬主席表示，第 26/2012 號和第 27/2012 號文件性質相近，建議合併討論，與會者並無異議。

118. 葉傲冬主席歡迎：

- (i) 運輸署署理高級運輸主任/油尖旺袁妙珍女士；
- (ii) 新世界第一巴士有限公司/城巴有限公司(“新巴/城巴”)總營運主任易德新先生及李敬喬先生、公

眾事務經理廖家欣女士和助理企業傳訊經理李建樂先生；以及

(iii) 九巴高級車務主任梁宏昌先生。

他續稱運輸署、九巴和新巴/城巴就議項十及十一提交的書面回覆(附件四至八)，已在會前傳真予各委員參閱。

119. 劉柏祺議員簡述 26/2012 號文件內容。

120. 陳偉強議員補充 27/2012 號文件內容。他質疑運輸署和巴士公司故意造成巴士脫班、載客率低的現象，藉以停止營運利潤較低的巴士線。

121. 孔昭華議員請部門考慮優化維港灣一帶的巴士服務。

122. 劉柏祺議員表示，多條途經大角咀區的巴士線脫班比率高於 10%，令人難以接受。他要求巴士公司作出解釋，並促請運輸署設法加強監管巴士公司的營運情況。

123. 高寶齡議員要求巴士公司履行對公眾的服務承諾。

124. 黃建新議員表示，巴士脫班情況嚴重，但巴士公司人手不足，與實施最低工資無關。他另外引述運輸署的書面回覆，欲知《公共巴士服務條例》(第 230 章)對違規巴士公司的罰則詳情。

125. 葉傲冬主席總結議員的發言，請巴士公司作出回應。

126. 梁宏昌先生解釋，油尖旺區交通繁忙，是巴士脫班的主要原因。他續稱九巴為解決車長人手不足的問題，正積極招聘車長，現時車長的入職率已見回升，這將有助改善巴士的脫班情況。

127. 廖家欣女士指出，港島區尤其一些繁忙路段常常出現交通擠塞，因此一些過海路線的脫班比率相對較高。她表示新巴/城巴會定期檢討和調整巴士班次和時間表，並會採取不同措施，維持車長數目。

128. 袁妙珍女士回應說，運輸署一直跟進各巴士公司的營運情況，包括進行實地視察和調查、發出提示及警告，並與巴士公司管理層會面。如巴士公司在運輸署警告後仍不

作出改善，公司或被視為無法維持適當而有效率的交通服務，署方可按《公共巴士服務條例》，向行政長官會同行政會議提交有關個案，以考慮是否對巴士公司施加經濟罰則，甚至撤銷相關路線的經營權或巴士專營權。她重申運輸署會嚴正要求巴士公司改善脫班情況。

129. 袁妙珍女士續稱，維港灣毗鄰港鐵奧運站，現時維港灣附近已有多條以該處作終點站或途經該處的公共運輸服務，前往各區。當中居民除了可選乘港鐵東涌線服務外，亦可考慮於維港灣公共運輸交匯處或附近的巴士站/公共運輸交匯處乘搭其他公共運輸服務，例如港鐵、巴士服務，以及第 46 號、第 70 號和第 78 號線小巴，方便居民往返其他地區。她又表示，運輸署會繼續留意和檢視維港灣一帶的交通服務。

130. 葉傲冬主席要求部門和巴士公司正視以上問題，他繼而宣布結束討論此議項。

(陳偉強議員於傍晚 6 時 45 分退席。)

議項十二： 要求改善尖沙咀一帶的士站違規等客與揀客問題
(油尖旺交通運輸委員會第 28/2012 號文件)

131. 葉傲冬主席歡迎：

- (i) 運輸署署理高級運輸主任/油尖旺袁妙珍女士；以及
- (ii) 警務處油尖區行動主任林敏嫻女士、助理行動主任張志偉先生和交通隊主管成建華先生。

----- 他表示運輸署和油尖警區就議項十二提交的書面回覆(附件九及十)已於會前傳真予各委員參閱。

132. 孔昭華議員補充文件內容。

133. 梁紹昌先生認為個別的士司機的違規行為令整個的士行業形象受損，他建議加強罰則，懲處這些害群之馬。

134. 梁平寬先生建議把廣東道力寶太陽廣場門外的士落客點改為過海的士站，以解決的士司機在該處落客後違規「冚旗」等客的情況。

135. 袁妙珍女士回應謂，力寶太陽廣場門外的落客點如改為過海的士站，或會引致廣東道交通擠塞，運輸署對此有保留。她續稱署方會繼續與的士業界加強溝通，促請司機自律。此外，她期望警方能加強執法，並呼籲市民向警方舉報濫收車資的的士司機。

136. 張志偉先生建議在廣東道馬可孖羅香港酒店門外增設過海的士站，方便訪港旅客。

137. 高寶齡議員認為運輸署應積極考慮其他部門和議員的意見。

138. 崔健文先生表示，近馬可孖羅香港酒店的一段廣東道路面狹窄，未必適合設置的士站，他改為建議把廣東道/北京道交界的的士落客區改為過海的士站。

139. 孔昭華議員詢問警方如何杜絕的士揀客問題，以及違規揀客的罰則與其他交通違規事項的懲處有何分別，請運輸署研究把星光行門前的部分避車處改為過海的士站，或與九龍倉集團商討，在海港城附近設的士站，方便旅客。

140. 梁紹昌先生重申當局應研究修例，加重的士違例的罰則；警務處亦應向酒店發出指引，要求酒店記錄懷疑違規的士的車牌號碼，並向警方舉報。

141. 袁妙珍女士回應說，沿廣東道已有不少交通設施，再增設過海的士站或有困難，但運輸署會考慮議員的建議，研究在星光行或海港城附近設置的士站是否可行。

142. 張志偉先生表示，「冚旗」的士在非禁區地點停泊，不屬違法。他補充警方會以交通傳票形式向違例司機作出檢控，法庭一般處以罰款，款額數百元。他期望除執法和改善路面交通設施外，的士業界和相關團體亦能加強宣傳教育工作，減少的士違規問題。

143. 委員沒有其他提問，葉傲冬主席宣布結束討論此議項。

議項十三： 關注大型車輛駕駛安全問題
(油尖旺交通運輸委員會第 29/2012 號文件)

144. 葉傲冬主席歡迎：

- (i) 運輸署工程師/旺角及油麻地龔慧嫻女士和工程師/策劃 2 陳學文先生；
- (ii) 警務處油尖區行動主任林敏嫻女士、助理行動主任張志偉先生和交通隊主管成建華先生；以及
- (iii) 警務處旺角區總督察(行動)2 鄭麗賢女士和交通隊主管莫文威先生。

---- 他表示油尖警區就議項十三提交的書面回覆(附件十一)已於會前傳真予各委員傳閱。

145. 莊永燦議員補充文件內容。他建議政府規定重型車輛加裝適當設備，或要求重型車輛在行駛期間，駕駛室內除司機外，須有另一人負責觀察路面情況，以防因車輛盲點造成交通意外。

146. 黃頌副主席欲知油麻地避風塘卸貨區附近曾否發生重型車輛交通意外。

147. 陳學文先生回覆，本年首季，在新油麻地避風塘卸貨區一帶（包括海輝道、海帆道及西九龍公路以西一段櫻桃街）不曾發生涉及行人及中重型車輛的交通意外。他表示運輸署十分關注道路安全問題，除積極聆聽地區人士的意見外，亦透過不同途徑，包括與道路安全議會合作推廣道路安全訊息、製作和派發道路通訊、為貨車業界舉辦研討會及編印「貨車運輸通訊」等，以加強市民和貨車業界的交通安全意識。

148. 葉傲冬主席對運輸署的積極回應感滿意。

149. 黃建新議員表示，文件所指的交通意外在外傭攜同學童前往學校時發生，他認為部門應重點向家長、學童和外傭推廣道路安全訊息。

150. 莫文威先生表示，在旺角警區，沒有地點因曾發生重型車輛意外引致死亡而被列作交通黑點。他續稱警區方面會向行人派發宣傳單張，並動員長者義工推廣道路安全。他另外報告在本年首四個月，旺角警區共向 398 名非法過路的行人作出檢控，並在海輝道和海帆道向違規車輛發出 225 張告票。

151. 與會者沒有其他意見，葉傲冬主席宣布結束討論此議項。

**議項十四： 建議窩打老道轉入砵蘭街一段劃雙黃線
(油尖旺交通運輸委員會第 30/2012 號文件)**

152. 葉傲冬主席歡迎運輸署工程師/房屋及策劃 3/九龍楊永健先生。

153. 楊子熙議員補充文件內容。崔健文先生對文件的建議表示贊同。

154. 梁平寬先生指出，不少車輛經窩打老道轉入砵蘭街，因此該路段交通非常繁忙，他建議除在該處改劃雙黃線外，並應把黃線範圍延長。

155. 楊永健先生回覆說，上述路段為「朝七晚七」禁區，基本上能配合該處在繁忙時段的交通需求，如在該路段改劃雙黃線，砵蘭街的上落客貨活動或受影響。他補充運輸署已派員視察有關路段，認為該處的違泊情況不算嚴重，儘管如此，署方已要求警方在該地點加強執法，改善違泊問題。

156. 楊子熙議員要求與運輸署代表進行實地視察。

157. 與會者沒有其他提問，葉傲冬主席宣布結束討論此議項。

**議項十五： 強烈要求港鐵加快改善車站設施
(油尖旺交通運輸委員會第 31/2012 號文件)**

158. 葉傲冬主席歡迎：

- (i) 運輸署高級運輸主任/油尖旺袁妙珍女士，和工程師/旺角及油麻地龔慧嫻女士；以及
- (ii) 港鐵公司助理公共關係經理一對外事務楊莉華女士。

159. 楊子熙議員補充文件內容。

160. 黃建新議員指出，港鐵旺角站大堂有不少商鋪，人流頻繁，若加建洗手間，會收窄車站內的可用空間，他擔心一旦車站發生意外，會造成大規模傷亡。他促請港鐵公司在改善車站設施時，亦須注意車站安全。

161. 高寶齡議員認為油尖旺區的港鐵車站人流量高，如能加快改善車站設施，將有助提升港鐵服務質素。

162. 劉柏祺議員欲知港鐵油麻地站加建升降機一事的進度。

163. 黃萬成議員建議在港鐵站月台加設指示，告知乘客車站各個出口的方向。此外，應在站內設置哺乳室，方便婦女。侯永昌議員對黃議員的建議表示贊同。

164. 楊莉華女士回應，港鐵公司正推行「用心聽、用心做」計劃，將投放超過十億元改善車站設施，包括加設升降機，以及在翻新車站時，一併在站內加建洗手間。她報告太子站的升降機工程已經展開，預料於 2014 年完成。此外，港鐵公司正與部門商討油麻地站升降機的選址，待落實工程建議後，港鐵公司會向委員會介紹詳情。

165. 楊莉華女士續稱，港鐵公司擬首先在旺角、太子和金鐘三個車站加建洗手間，預料可於 2015 年年底完工。她補充在舊有車站加建洗手間或有難度，港鐵公司期望在進行車站翻新工程時，一併解決有關的技術困難。

166. 與會者沒有其他意見，葉傲冬主席宣布結束討論此議項。

議項十六：關注樺樹街、晏架街交界交通擠塞問題
(油尖旺交通運輸委員會第 32/2012 號文件)

167. 葉傲冬主席歡迎：

- (i) 路政署區域工程師(旺角)彭達榮先生；以及
- (ii) 運輸署工程師/旺角及油麻地龔慧嫻女士。

168. 黃頌副主席補充文件內容。

169. 龔慧嫻女士回應時表示，運輸署曾多次巡查櫟樹街與晏架街交界，認為該處的交通情況可以接受。有關違泊情況，她期望透過加強執法解決問題，因此已轉介警方跟進。她另外補充，現時上址的交界處已設置禁區路段，旨在維持行車暢通，現階段運輸署暫不考慮在路段內另設禁區。

170. 侯永昌議員同意應加強執法，打擊違泊車輛。

171. 黃頌副主席請運輸署再次考慮延長該禁區路段的雙黃線，以方便車輛沿晏架街行駛或從櫟樹街轉入晏架街。

172. 龔慧嫻女士表示，運輸署派員視察後，認為該路口的交通情況沒有對附近消防局的運作造成影響，而消防局門外亦已劃有「不准停泊」的道路標記。她重申無論路旁有否劃設雙黃線，車輛在路旁停泊，即屬違法。她補充如有需要，可與黃頌副主席實地到場視察。

173. 龔慧嫻女士續稱，劃設雙黃線禁區或會影響車輛上落客貨，現時櫟樹街與晏架街交界的交通安排，已在禁止車輛違泊和容許車輛上落客貨之間取得平衡。

174. 高寶齡議員建議運輸署與議員、油尖旺西分區委員會交通小組成員和其他有關人士到現場視察，共同商討解決交通擠塞的方案。崔健文先生亦表贊同。

175. 莫文威先生表示，警方會加派人手在現場執法。他報告在本年1月至4月期間，警方在晏架街和櫟樹街共發出209張定額罰款告票。

176. 龔慧嫻女士同意於會後安排實地視察，高寶齡議員要求有關部門派員參與。

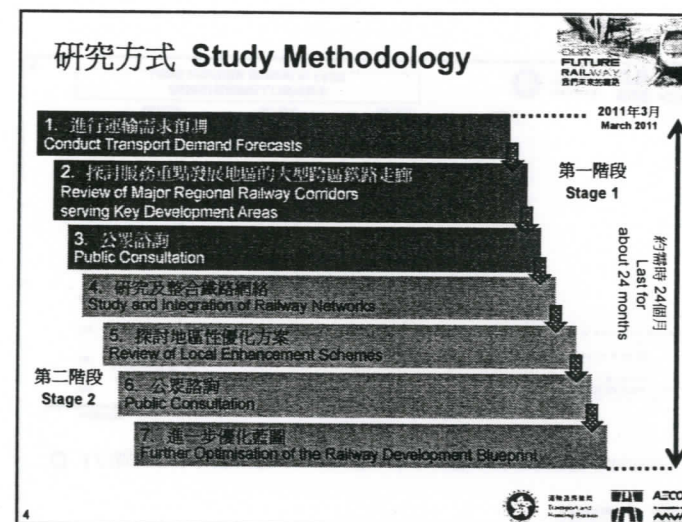
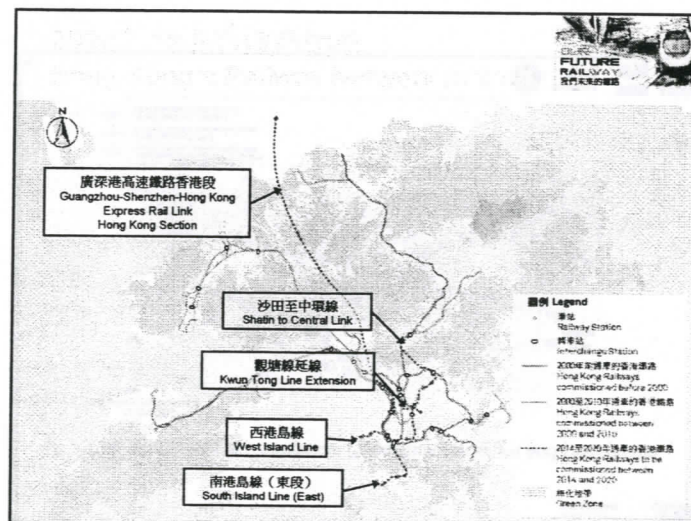
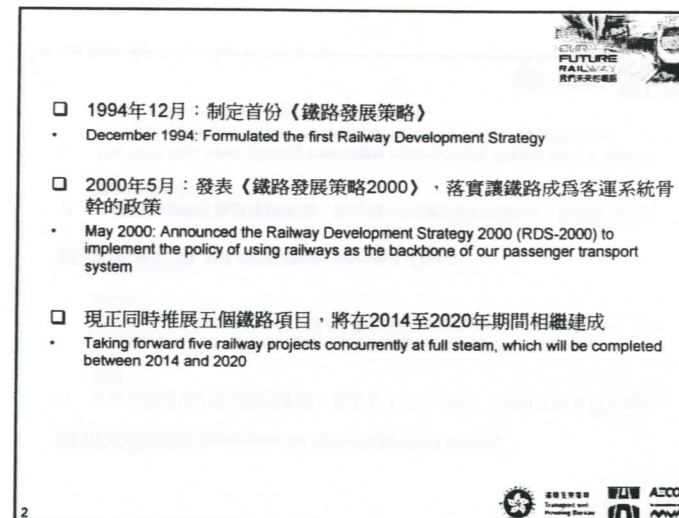
177. 侯永昌議員補充，晚上才是車輛違泊的高峰時段。

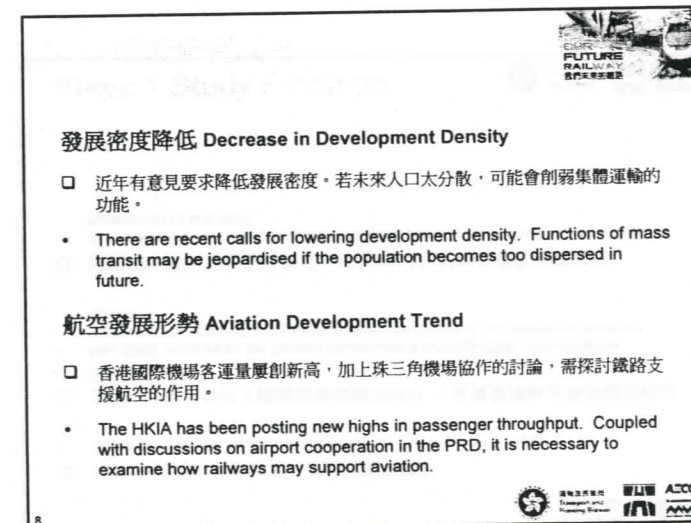
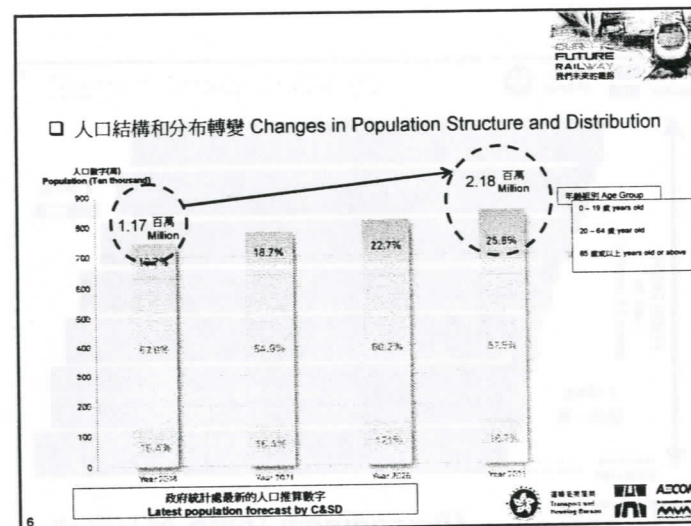
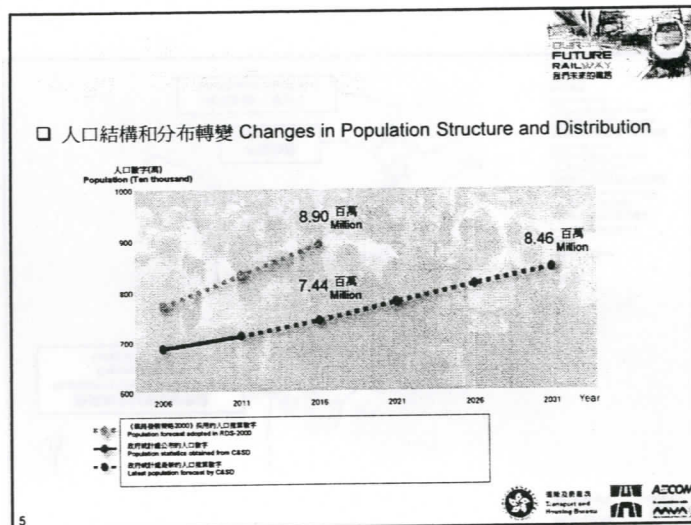
178. 葉傲冬主席總結，他稍後將聯同多位大角咀區議員和高寶齡議員，到上址進行實地視察。他繼而宣布結束討論此議項。

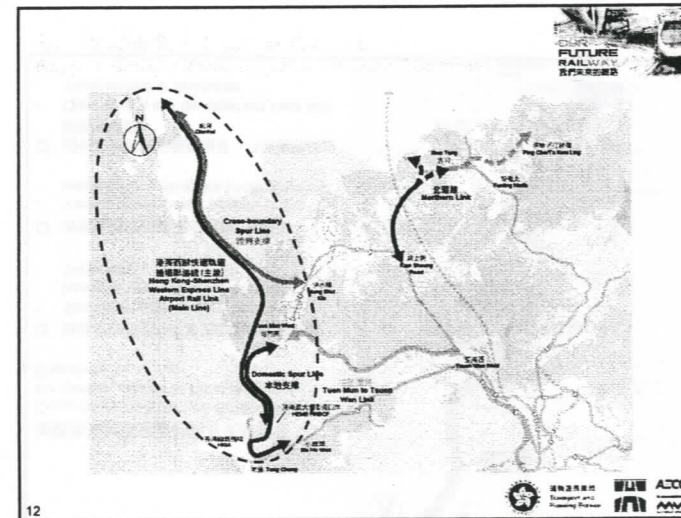
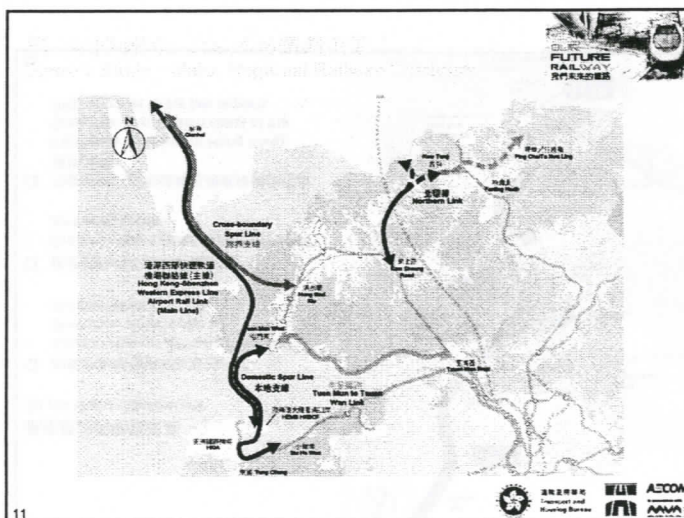
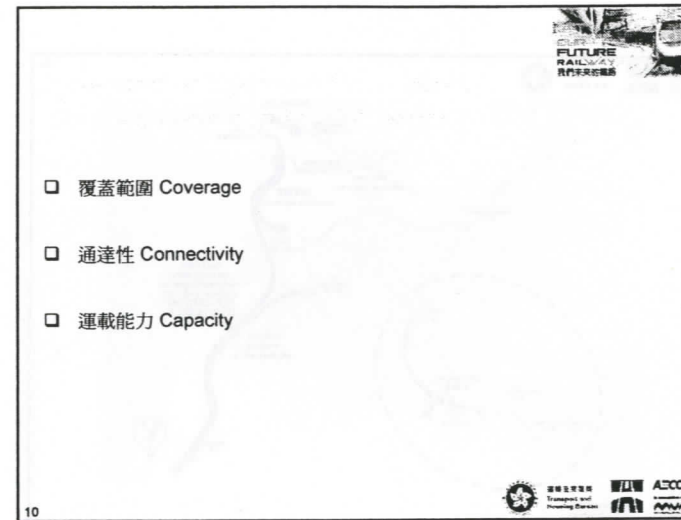
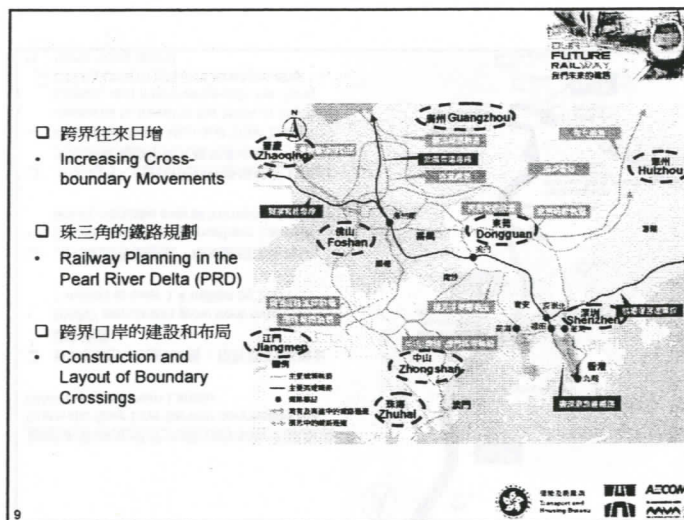
議項十七：其他事項

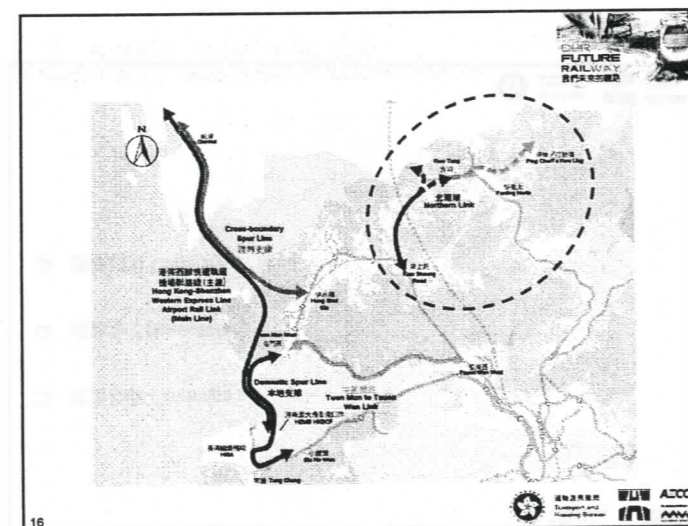
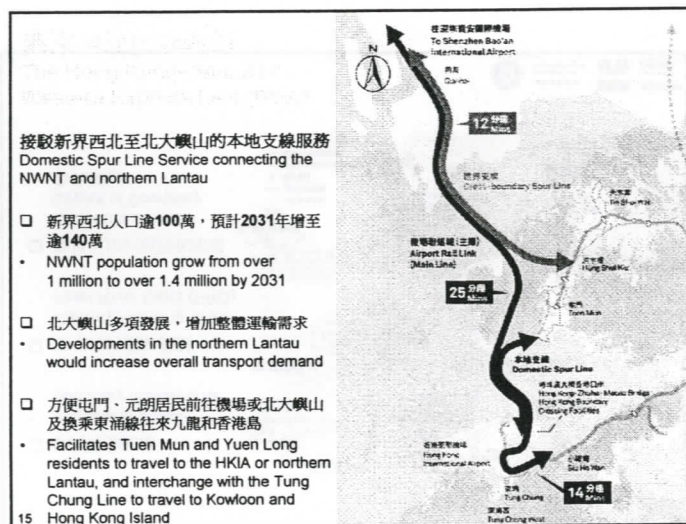
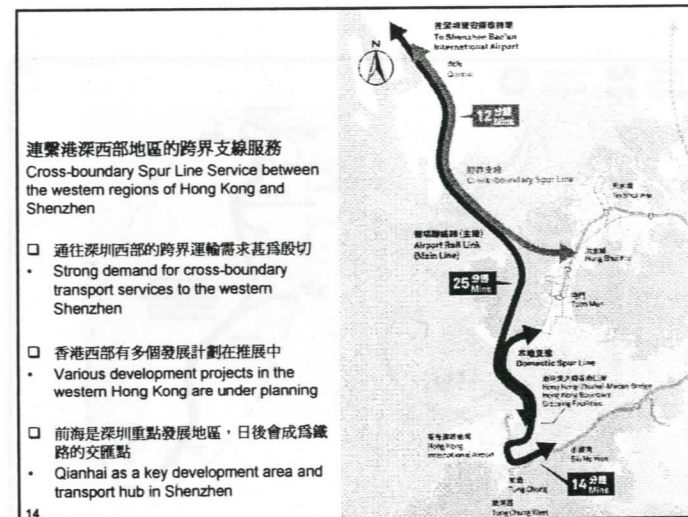
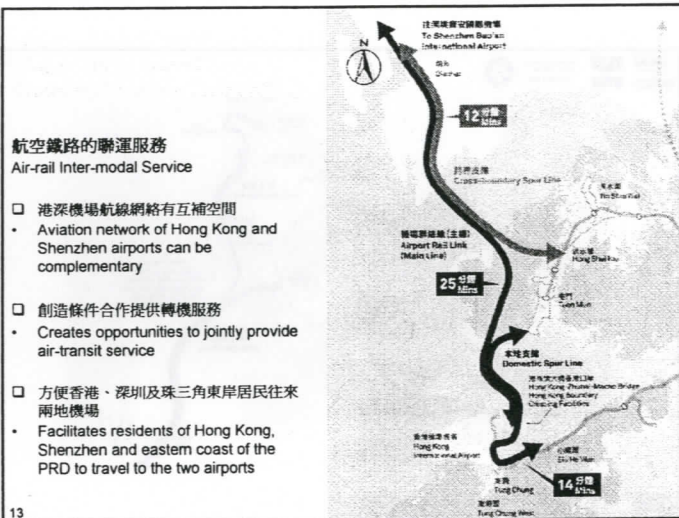
179. 餘無別事，會議於晚上 7 時 45 分結束。下次會議訂於 2012 年 7 月 19 日下午 2 時 30 分舉行。

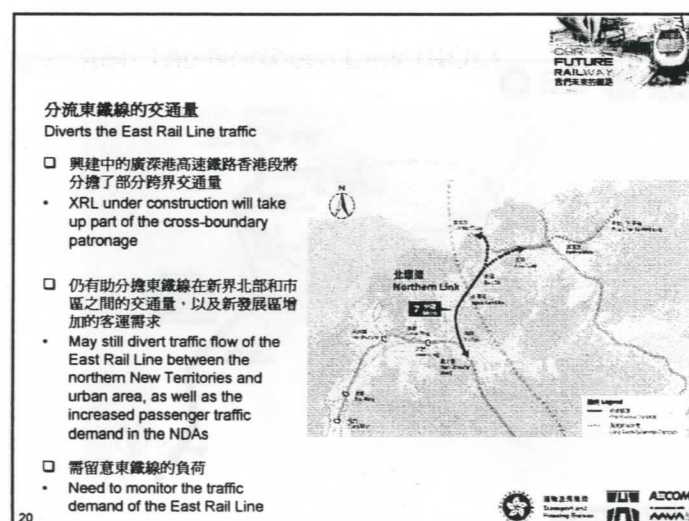
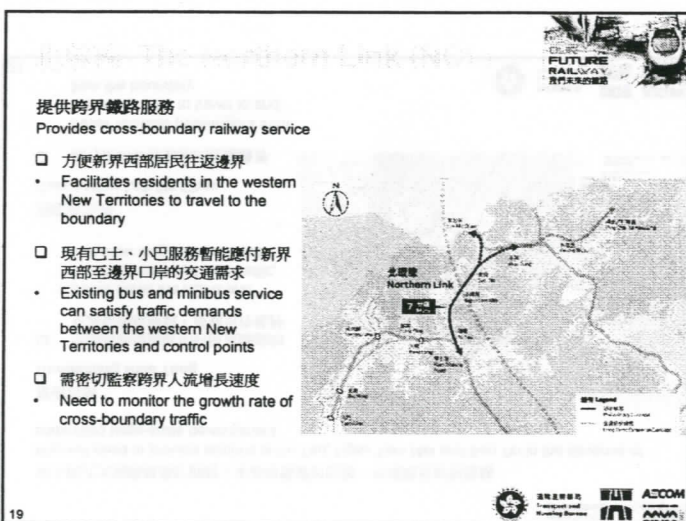
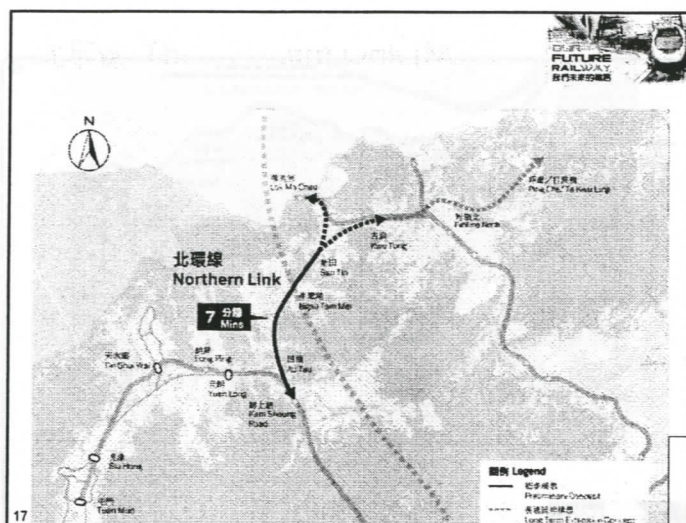
油尖旺區議會秘書處
2012 年 6 月











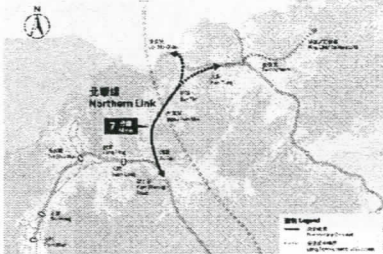
尚未確立大規模發展計劃前，未必有需要於凹頭、牛潭尾及新田設站
May not need to provide stations at Au Tau, Ngau Tam Mei and San Tin in the absence of committed large-scale development

接駁古洞
Connecting Kwu Tung

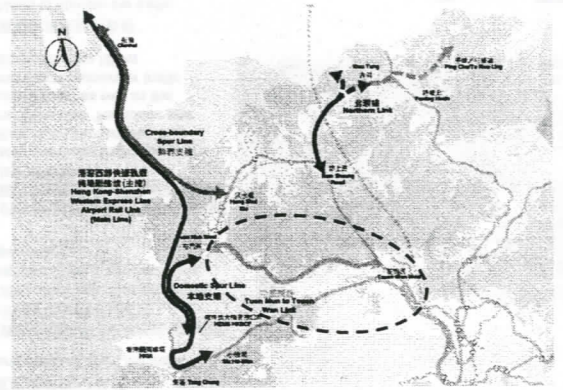
- 對服務新發展區和分流東鐵線的交通量較為理想，長遠可作延伸
- Better serve the NDAs and divert the East Rail Line traffic, and allow long-term extension

接駁落馬洲
Connecting Lok Ma Chau

- 較方便新界西部居民往返邊界
- Better facilitate passengers from the western NT to travel to and from the boundary

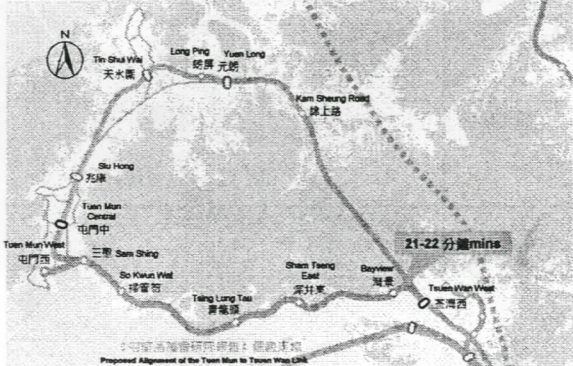


21



22


THE TUN MUN TO TSUEN WAN LINK
Tuen Mun to Tsuen Wan Link
proposed in the TM-TW DC Study Report



23

覆蓋屯門至荃灣沿岸地區
Extends coverage to the coastal area between Tuen Mun and Tsuen Wan

- 海岸線山巒起伏，平地不多，人口主要集中在東西兩端
- Hilly terrain and limited plains along the coastline, with population being concentrated at both the eastern and western ends
- 保持低、中發展密度是區內市民訴求，除非出現嶄新的土地發展機遇，否則客源基礎沒有明顯改變
- Consensus among local residents to maintain low to medium development density. Patronage base unlikely to change unless new land development opportunities emerge

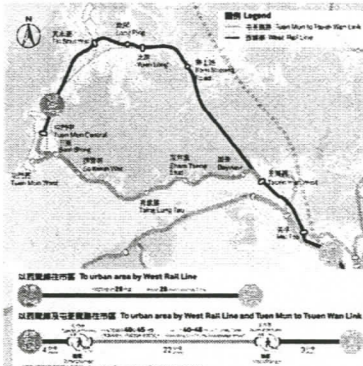


24

成為西鐵線以外連接屯門至市區的替代路線

Serves as an alternative route to the West Rail Line for connecting Tuen Mun to the urban area

- 屯荃鐵路沿線人口較低，如落實兩總站發車，發車密度會進一步減低
 - Population along the TMTWL is lower. If bifurcated service is provided in the two termini, service frequency will be further decreased
- 對西鐵線車站乘客來說，選用屯荃鐵路整體時間較長，又要兩次換乘：在西鐵線飽和前，轉用屯荃鐵路的乘客數量可能頗低
 - Taking the TMTWL means longer journey time with two interchanges for passengers boarding at the West Rail Line stations, thus patronage switching to the TMTWL would be rather low unless the West Rail Line becomes saturated.

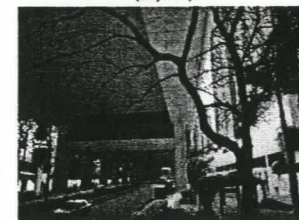


25

- 以屯門西站為屯門的單一總站
 - Adopting Tuen Mun West as the single terminus
- 工程對環境、社區和土地規劃的影響
 - Environmental, social and land planning impacts associated with construction works



屯荃鐵路車站的合成照片（灣景）
Photomontage of the TMTWL Railway Station (Bayview)



屯荃鐵路的合成照片（青龍頭）
Photomontage of the TMTWL (Tsing Lung Tau)

26

Public Engagement

我們會舉辦一連串的公眾參與活動，包括巡迴展覽和公眾論壇，以瞭解公眾對研究的意見和關注。

A series of Roving Exhibitions and Public Forums have been organised to better understand the public needs and views.

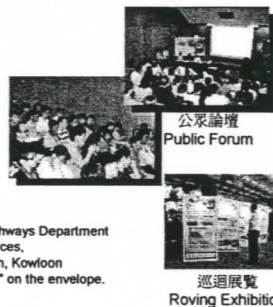
網頁 Website : www.ourfuterailway.hk

電郵 Email : enquiry@ourfuterailway.hk

電話 Phone : 3922 9777

傳真 Fax : 3922 9713

郵寄 Post : 路政署鐵路拓展處
九龍何文田忠孝街八十八號
何文田政府合署一樓
信封請註明「我們未來的鐵路」
Railway Development Office, Highways Department
1/F, Ho Man Tin Government Offices,
88 Chung Hau Street, Ho Man Tin, Kowloon
Please state "Our Future Railway" on the envelope.



公眾論壇
Public Forum

巡迴展覽
Roving Exhibition

27

謝謝
Thank You

油尖旺區議會轄下
交通運輸委員會

油尖旺區現有行人天橋加建無障礙設施的建議
合約編號: CE48/2010 (HY)

2012年5月24日

基本資料(一)

因應<<殘疾歧視條例>>及為提供一個無障礙通道環境，政府現正計劃為全港未符合現時規格的行人天橋，高架行人路和行人隧道構築物分階段加建無障礙設施。

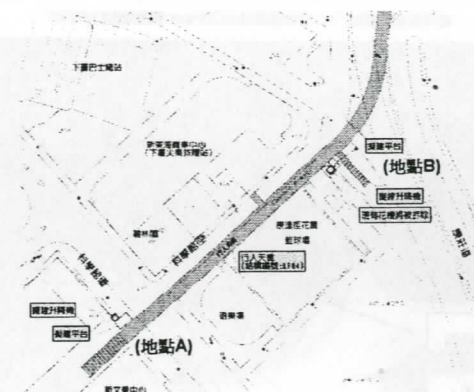
基本資料(二)

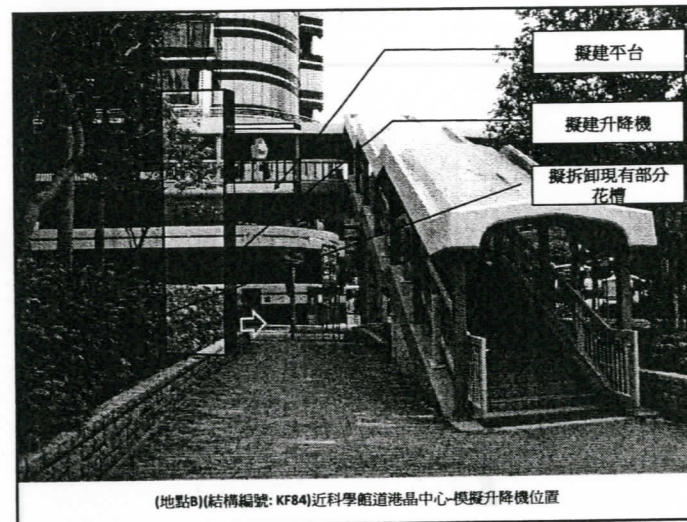
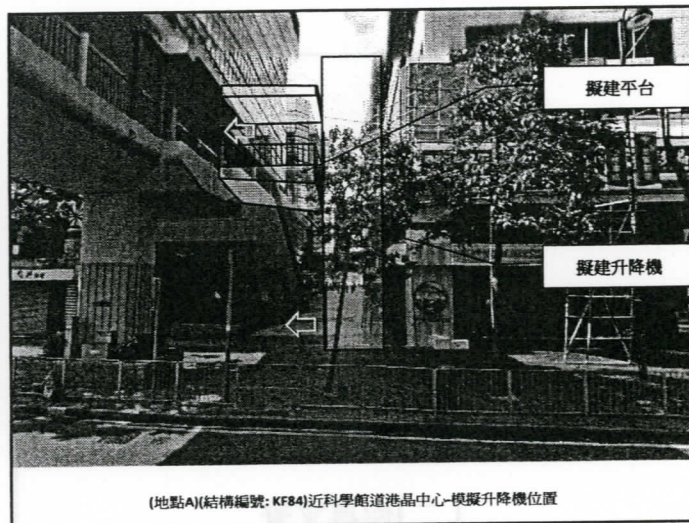
在三月十五日,我們已經向油尖旺區議會轄下交通及運輸委員會介紹一條構築物(結構編號: KF84)加建無障礙設施的可行性研究方案。

為提供一個無障礙通道環境,本計劃建議在此天橋近科學館道(地點A)及康莊道(地點B)各設置一部升降機。

希望委員不反對此可行性研究的擬建方案。

行人天橋(結構編號: KF 84)之建議工程

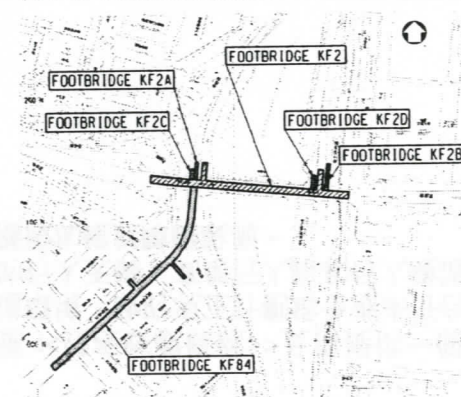




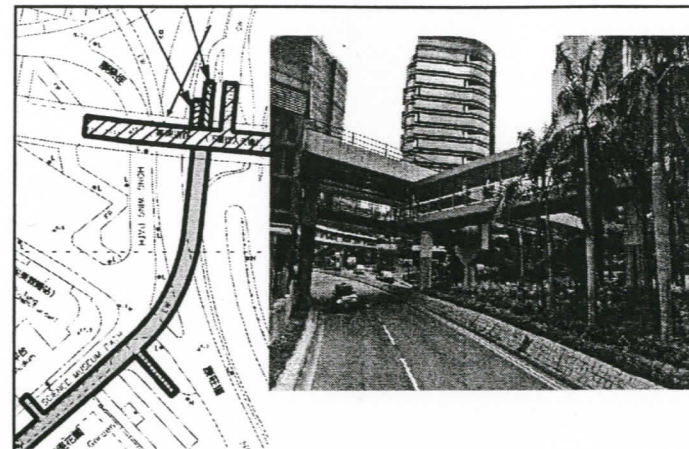
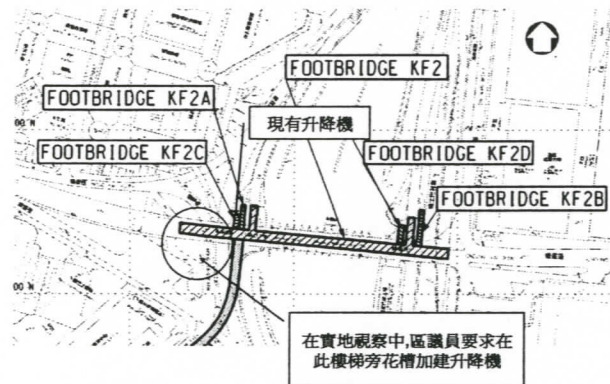
行人天橋(結構編號: KF84 & KF2)實地視察

於今年四月二日下午,有關委員、路政署及顧問公司於兩條行人天橋進行實地視察,結構編號分別為KF84及KF2。

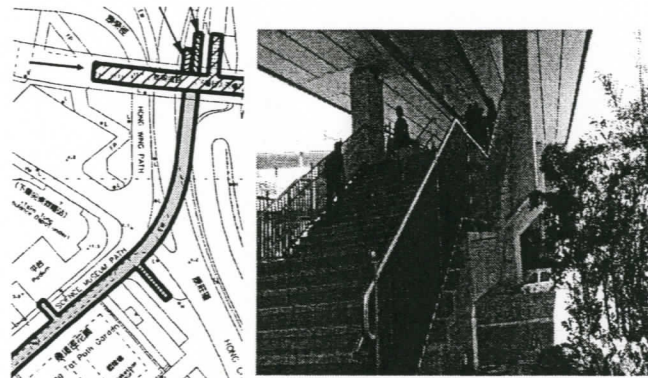
行人天橋(結構編號:KF84 & KF 2)



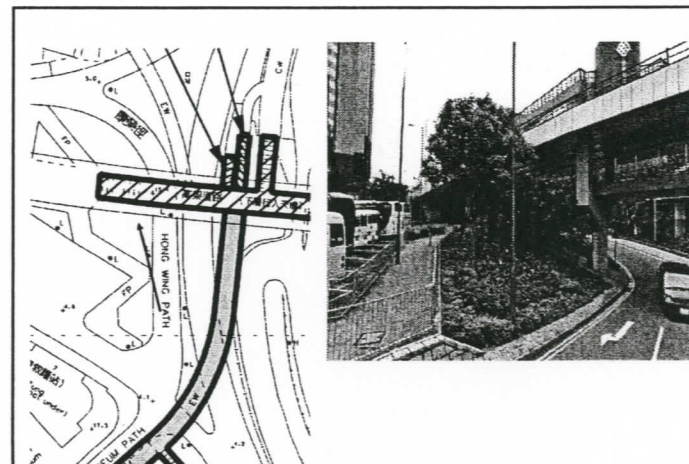
行人天橋(結構編號: KF 2)



連接紅磡火車站(近香港理工大學)的行人天橋(結構編號: KF 2)
現場情況



連接紅磡火車站(近香港理工大學)的行人天橋(結構編號: KF 2)
現場情況



連接紅磡火車站(近香港理工大學)的行人天橋(結構編號: KF 2)
現場情況



運輸署

Transport Department

傳真 (2391 8988)

附件三

本署檔號: KR 25/31-18

電話: 2399 2506

九龍大角咀
埃華街 76 號
大成商場 1 樓 2 室
油尖旺區議會劉柏祺議員辦事處
劉柏祺議員

劉議員:

要求延長深旺道／海輝道路口的行人天橋至港灣豪庭

就您在 2012 年 5 月 24 日在油尖旺區議會交通運輸委員會第二次會議上就題述事宜提出的建議，本署經應閣下要求作以下書面回覆：

在深旺道／海輝道路口的行人天橋修復工程完成後，前往港灣豪庭的行人可利用該行人天橋橫過深旺道，然後沿深旺道東邊及聚魚道南邊的行人路步行抵達港灣豪庭。由於上述行人路的闊度足以應付現時的行人流量，延長該行人天橋以接駁港灣豪庭之目的亦不涉及提供行人過路設施及其相關的安全考慮，而且行人天橋延長部分的支柱亦會佔用行人路位置，綜合以上原因，運輸署認為沒有足夠理據支持將深旺道／海輝道路口的行人天橋延長至港灣豪庭。

本署再次感謝您對地區交通事務的意見。如您對上述事宜有任何查詢，歡迎與下開簽署人聯絡。

運輸署署長

(陳學文 陳學文 代行)

2012 年 5 月 28 日

副本送:

油尖旺民政事務處

(經辦人: 黃殷殷女士)

DO	ANC	ENG	MA	DE
LO	DE	MA	MA	MA

山區(九龍)及新界分區辦事處
Urban (Kin.) & NT Regional Offices
九龍灣翠濠街一十號旺角政府合署七樓及八樓
7th & 8th Floors, Mong Kok Government Offices, 30 Luen Wan Street, Kowloon.
圖文傳真 Fax No.: 2381 3799 (新界區) (NTRO) 2397 8048 (九龍市區) (U(K)RO)
網址 Web Site: <http://www.td.gov.hk>

Filed to DC on 29/5

TOTAL P.001

TOTAL P.01
P.01

要求改善區內巴士脫班，提升服務質素

目的

本文件旨在回應油尖旺區議會交通運輸委員會委員文件第 26/2012 號中委員提出的意見。

監察專營巴士服務

2. 專營巴士公司須按照運輸署批准的服務詳情表所訂的路綫、時間表、班次及巴士調配規定提供服務。此外，專營巴士公司須向運輸署提交每條路綫的營運報表，包括調配行走有關路綫的巴士數目、班次數目、行車里程和乘客人數等。

3. 運輸署透過審核營運報表，以及密切監察從交通投訴組和 1823 電話查詢中心等渠道取得的市民意見，監察巴士服務的運作情況。此外，運輸署定期進行調查，包括總站視察、中途站調查、行車時間調查、設定界線調查及車上實地調查等，以收集有關巴士服務水平的資料，並會因應接獲的投訴或建議，或從巴士公司的定期報表發現的問題進行特別調查。

4. 如發現某巴士路綫的需求有明顯及持續的改變，運輸署會與有關巴士公司商討，以調整服務配合乘客需求的轉變。如發現某路綫或某組路綫有任何問題或服務不足之處，例如受交通擠塞問題影響，運輸署會與有關方面商討，針對問題建議改善方案，例如實施交通管理計劃、修改行車路綫或調整行車時間表等。如有關問題在於營運方法、車長不足或巴士經常故障，運輸署會要求有關專營巴士公司作出改善。運輸署會透過實地調查和審核巴士公司提交的報表，密切監察其改善措施的成效。有關專營巴士公司如未能提供合理解釋及適時作出改善，運輸署會發出提示信，要求有關巴士公司在合理時間內執行改善措施。運輸署並會再作跟進調查，以確定有關巴士公司作出的改善措施的成效。

油尖旺區巴士編定班次與實際班次的相差

5. 在 2011 年，途經油尖旺或以油尖旺終點站的專營巴士綫的脫班率載於附件一。

6. 導致專營巴士服務脫班的因素眾多，有些在巴士公司的控制範圍以內(例如車長缺勤和流失、巴士車輛發生故障)，但也有些非個別巴士公司所能控制(例如路面交通擠塞、出現交通事故)。一般而言，巴士脫班主要是由於交通擠塞、交通事故、車輛故障和員工不足所致。

7. 在油尖旺區營運的巴士服務，以九巴錄得最高的脫班率。運輸署已注意到有關問題，並一直在不同方面採取跟進行動。運輸署已透過實地調查和視察以加強監察九巴的服務表現，並經常與九巴保持聯繫，包括發出提示信和警告信，以及與其高層管理人員舉行會議，要求採取適時和有效的改善措施。九巴已承諾盡快採取有關措施。

8. 據九巴解釋，去年脫班率上升，主要是由於有更多道路出現擠塞和車長人手短缺所致。該公司車長人手不足，主要因自實施法定最低工資後，一些有意投身司機行業的人士轉到其他行業。由於九巴車長隊伍龐大，司機供求的緊張對其影響尤其嚴重。九巴認為 2011 年的人手狀況屬暫時性質，相信在實施現行的措施後，情況將有所改善。這些措施包括循更多不同途徑招募車長、擴大其車長訓練學校的規模，以及推出挽留措施，例如向通過試用期的新入職車長發放特別花紅、檢討車長現時薪酬及改善其工作環境等。運輸署留意到巴士公司在實施上述的措施後，因車長缺勤和流失而引致的脫班情況已有所改善。運輸署會繼續密切監察有關情況。

對有關未能符合要求的個案應採取的措施和行動

9. 如上文第 2、3 及 4 段所述，運輸署一直有一套完善的法定及行政機制，通過實地調查和視察、審視巴士公司定期提交的報告(包括現役車長的人數和流失率，以及每日平均車程數目等)，及與巴士公司定期舉行會議等，密切監察各專營巴士公司提供服務

的情況。

10. 就每宗未能符合要求的個案(包括脫班個案)，運輸署會要求有關巴士公司調查因由和採取適當行動加以糾正。若脫班是由於一些非巴士公司所能控制或預測的因素，運輸署會與專營巴士公司共同研究改善措施，例如修改行車路線、調整時間表以配合實際的行車時間等，以穩定服務班次。而針對一些在專營巴士公司的控制範圍內的脫班個案，運輸署會要求有關公司在指定時間內實施改善措施，以糾正脫班的情況。若有關專營巴士公司未能就可受其控制的因素(例如車輛故障和司機人手短缺)，適時作出改善及提供合理解釋，運輸署會向該公司發出提示信，甚至警告信，以及再作跟進調查，以確定其改善措施的成效。

11. 若已給予巴士公司合理時間採取糾正措施但情況仍毫無改善的話，當局可根據《公共巴士服務條例》第 22 條，建議行政長官會同行政會議向該公司施加經濟罰則。倘若有關巴士公司並無良好因由，未有就指明路線維持適當而有效率的公共巴士服務，當局可根據《公共巴士服務條例》第 24 條，建議行政長官會同行政會議考慮把涉及的路線，甚至專營權予以撤銷。

12. 就個別巴士公司的脫班率持續高企的情況，運輸署署長已分別在去年 12 月及今年 3 月中向該公司發出警告信，嚴正責成巴士公司作出改善，表明若脫班情況在六月底前未有明顯改善，該公司或會被視作沒有維持適當而有效率的公共巴士服務，須承擔相關的法律後果。運輸署會繼續密切留意事態發展及積極跟進，如有需要，會根據《公共巴士服務條例》採取相應的懲處行動。

13. 運輸署會繼續密切監察各專營巴士公司提供服務的情況，並會繼續要求專營巴士公司採取適時和有效的改善措施，提供服務。

維港灣公共運輸服務

14. 現時維港灣附近已有多條以該處作終點站或途經該處的公共運輸服務，前往各區。當中居民除了可選乘港鐵東涌線服務外，亦可考慮於維港灣公共運輸交匯處或附近的巴士站公共運輸交匯處/乘搭其他公共運輸服務。有關維港灣附近的公共運輸服

務載於附件二。我們會繼續留意維港灣附近一帶的公共運輸服及附近地區人口增長的數據和預測，並會根據巴士路線發展計劃的原則，制定地區上所需的巴士服務。

運輸署

2012年5月

2011 年巴士編定班次與實際班次的相差比率

	油尖旺
實際平均班次符合服務詳情表要求	<p><u>九巴路線:</u> 13X, 35A, 41A, 42A, 59S, 230X, 237A, 242X, 252B, 259B, 259C, 260B, 260X, 261B, 267S, 280P, N271, N293</p> <p><u>城巴路線:</u> A10, A12, E11, N11</p> <p><u>隧巴路線:</u> 301, 960, 968, 969, N118, N170, N171, N962, N969</p>
脫班比率低於或等於 5.0%	<p><u>九巴路線:</u> 2D, 30X, 36B, 43C, 44, 52X, 81, 98C, 215X, 238X, N216, N241</p> <p><u>新巴路線:</u> 701, 796C</p> <p><u>城巴路線:</u> A11, E21, N21</p> <p><u>隧巴路線:</u> 103, 115, 117, 170, 171, 904, 930, 935, 948, 961, 962, 967, 970, 971, 973, N121, N122, N182, N368</p>
脫班比率超過 5%或等於 10%	<p><u>九巴路線:</u> 2E, 6, 11, 11K, 11X, 13D, 14, 16, 27, 31B, 32, 37, 40, 41, 46, 59X, 63X, 66X, 67X, 81C, 87B, 95, 98D, 234X, 270A, 271, 281A, 296D, N281</p> <p><u>城巴路線:</u> A21</p> <p><u>隧巴路線:</u> 104, 106, 107, 108, 109, 111, 116, 118, 182, 914, 934</p>

	油尖旺
脫班比率超過 10%	<p><u>九巴路線:</u> 1, 1A, 2, 2A, 2C, 3C, 5, 5A, 5C, 6C, 6D, 6F, 7, 8, 8A, 9, 10, 12, 12A, 18, 21, 24, 26, 28, 33A, 42, 45, 58X, 60X, 68X, 69X, 72X, 87A, 87D, 93K, 203, 203E, 208, 212, 219X, 224X, 265B, 268B, 269B, 296C</p> <p><u>隧巴路線:</u> 101, 102, 110, 112, 113, 905</p>

維港灣公共運輸服務

維港灣公共運輸交匯處

- 九巴 13D 號綫 (維港灣 - 觀塘寶達)
- 九巴 43C 號綫 (維港灣 - 青衣長康)
- 九巴 87B 號綫 (維港灣 - 沙田新田圍(經石硤尾))
- 城巴 E21 號綫 (維港灣 - 亞洲博覽館(經機場))
- 專綫小巴 46 號綫 (奧運站 - 麗晶花園)
- 專綫小巴 70 號綫 (維港灣 - 鑽石山站)
- 專綫小巴 78 號及 78A 號綫 (維港灣 - 尖沙咀北京道)

海輝道巴士站

- 九巴 13D 號綫 (維港灣 - 觀塘寶達)
- 九巴 43C 號綫 (維港灣 - 青衣長康)
- 九巴 87B 號綫 (維港灣 - 沙田新田圍(經石硤尾))
- 城巴 E21 號綫 (維港灣 - 亞洲博覽館(經機場))
- 城巴 A21 號綫 (紅磡站 - 機場(地面運輸中心))
- 城巴 N23 號綫 (慈雲山(北) - 東涌站)
- 新巴 701 號綫 (海麗邨 - 旺角 (循環綫))
- 新巴 701S 號綫 (海麗邨 - 旺角 (循環綫))

深旺道巴士站

- 九巴 12 號綫 (海麗邨 - 尖沙咀(循環綫))
- 隧巴 904 號綫 (荔枝角 - 堅尼地城)
- 隧巴 905 號綫 (荔枝角 - 灣仔碼頭)
- 隧巴 971 號綫 (海麗邨 - 石排灣公共運輸交匯處)

奧運站公共運輸交匯處

- 九巴 31B 號綫 (旺角(奧運站)-石籬(大隴街))
- 九巴 32 號綫 (旺角(奧運站)-石圍角)
- 九巴 37 號綫 (旺角(奧運站)-葵盛(中))
- 九巴 66X 號綫 (旺角(奧運站)-大興)
- 九巴 16 號綫 (旺角(柏景灣)-藍田(廣田邨))
- 九巴 33A 號綫 (旺角(柏景灣)-荃灣(如心廣場))
- 九巴 72X 號綫 ((旺角(柏景灣)-大埔中心)
- 九巴 87A 號綫 ((旺角(柏景灣)-博康)
- 九巴 265B 號綫 ((旺角(柏景灣)-天恆邨總站)

**油尖旺區議會
交通及運輸事務委員會第二次會議**

**有關陳少棠、鍾港武、孔昭華、楊子熙、葉傲冬、關秀玲、蔡少峰及劉柏祺議員
「要求改善區內巴士脫班，提升服務質素」之議題**

九龍巴士(一九三三)有限公司之回應

九巴非常關注目前部份線路的脫班情況，包括油尖旺區的巴士服務，並已盡力採取各項有效措施，務求提升巴士服務的質素及穩定性。

根據日常車務運作所見，如遇上突發性巴士機械故障、交通意外、路面交通擠塞、人手短缺、改道及封路等，受影響時段的班次或會未能按編定時間開出。面對著每天不同的環境因素，雖然不是每一種因素都在九巴完全可控制的範圍內，但我們會盡力在車隊維修保養、行車安全、行車時間表及車長招聘方面採取多項措施以保持出車率。近日在招聘員工方面，反應已較之前理想，服務水平亦漸見改善。九巴會繼續努力，務求將脫班比率進一步改善。

有關陳偉強議員

「反對運輸署及九巴削減 914 巴士服務，要求增加 914 巴士班次」之議題

九龍巴士(一九三三)有限公司之回應

914 線乃九巴和新巴聯營的過海隧道路線，各自負責不同時段的班次服務。就陳議員提及有市民於上午 7 時許至 8 時許於海泓道候乘此線往天后方向，此乃新巴的營運時間(上午 7 時 33 分至 8 時 18 分由海麗開出)。

事實上，九巴一向關注 914 線的運作情況。就下午繁忙時段的班次服務，九巴的營運時段的最後一班車於下午 5 時 46 分由天后開出。在正常交通情況下，巴士行駛約 25 至 30 分鐘便會抵至中區一帶。根據近日進行的乘客調查，當此班次離開港島的最後分站時，其載客率約八至八成半。由於 914 線在港島一帶行經的路段均為繁忙地區，如出現交通阻塞，巴士抵達中途站的時間便會延誤，從而影響班次的穩定性，而導致眾多乘客累積在車站候車，而令有關班次的載客量上升。無論如何，九巴會密切留意 914 線的營運情況，尤其是下午繁忙時段的班次安排，以配合乘客的需要。

(完)

2012 年 5 月 23 日



周大福企業及新創建集團成員
Members of Chow Tai Fook Enterprises and NWS Holdings

附件六

油尖旺交通運輸委員會第 26 / 2012 號文件

檔案編號：CC/L2/138/12/KL

敬啟者：

有關：要求改善區內巴士脫班，提升服務質素

多謝 貴會於 5 月 10 日就上述事宜來函轉達議員的意見。經跟進後，現謹覆如下：

新巴城巴一向致力為乘客提供優質的巴士服務，兩巴行經油尖旺區的巴士服務脫班情況並不嚴重，過去三年並沒有收過署方發出的提示或警告信。

兩巴經常檢討及修改巴士運作的時間表，以確保班次水平。然而，巴士服務的穩定性受各種因素影響，主要為交通擠塞及突發路面事故例如交通意外、遊行、道路工程等，其他原因包括車長短缺及臨時缺勤，車輛臨時故障及惡劣天氣(如暴雨、颱風)亦會導致服務延誤。

車長方面，公司會安排後備車長替補因病臨時缺勤的車長，確保有足夠車長提供服務，但後備車長之數量偶然或會因臨時缺勤的車長人數突然增加而不足應付替補需要；公司會因應車長缺勤之情況，定期調整後備車長之數目。近期，香港勞工市場人手短缺，令車長流失率上升，而招聘合資格車長亦日趨困難，公司已實行多項措施改善情況，包括擴闊招聘渠道、檢討車長薪酬福利及改善車長工作環境等，積極增聘車長以改善車長短缺的情況。

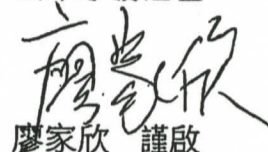
車輛方面，公司嚴格遵守運輸署的安全指引和要求，定期為每輛巴士保養維修，確保機件可靠、安全。此外，兩巴亦有後備車輛以替補需要維修之巴士。

城巴於維港灣主要有路線 E21，服務大角咀至東涌及機場一帶之乘客。營運記錄顯示該線現時的服務水平已能滿足乘客需求，本公司會繼續監察營運情況，定期檢討服務水平。

再次多謝 貴會對兩巴服務的關注。謝謝！

此致
油尖旺區議會
交通及運輸委員會秘書
黃殷殷小姐

新世界第一巴士服務有限公司
城巴有限公司
公眾事務經理


廖家欣 謹啟

2012年5月17日

城巴有限公司
Citybus Limited

香港柴灣創富道8號 8 Chong Fu Road, Chai Wan, Hong Kong
電話 Tel (852) 2963 4888 傳真 Fax (852) 2579 0202
網址 Website www.citybus.com.hk

新世界第一巴士服務有限公司
New World First Bus Services Limited
(Incorporated in the British Virgin Islands with limited liability)
香港柴灣創富道8號 8 Chong Fu Road, Chai Wan, Hong Kong
電話 Tel (852) 2136 2140 傳真 Fax (852) 2147 3611
網址 Website www.nwfb.com.hk



副本抄送：運輸署

檔案編號：CC/L2/139/12/KL

敬啟者：

有關：反對運輸署及九巴削減 914 巴士服務 要求增加 914 巴士班次

多謝 貴會於 5 月 10 日就上述事宜來函轉達議員的意見。經跟進後，現謹覆如下：

路線 914 來往天后站至海麗邨，由本公司與九龍巴士公司聯合經營；回應早上繁忙時間班次的問題，由於函中沒有提及確實事發日期，新巴翻查 4 月尾至 5 月初兩星期的營運記錄，星期一至五早上新巴於有關營運時段(07:32 – 08:18)的四班巴士均準時從海麗邨總站開出；惟受路面交通情況與乘客上落多寡等因素影響，巴士到達各分站的時間或有延誤。

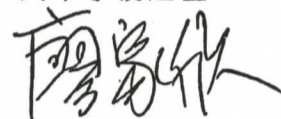
至於在下午繁忙時間，新巴時段的第一班巴士於 18:05 從天后站開出，到達函中提及的文華里，德輔道中巴士站大概需時 30 分鐘，即 18:35。

回應函中提及運輸署於本年度的《巴士路線發展計劃》中，建議取消路線 914 巴士於非繁忙時間的服務；此建議目前仍在諮詢階段，尚未有定案，本公司會小心考慮各方意見，再與運輸署商討是否落實建議。

再次多謝 貴會對新巴服務的關注。謝謝！

此致
油尖旺區議會
交通及運輸委員會秘書
黃殷殷小姐

新世界第一巴士服務有限公司
城巴有限公司
公眾事務經理



廖家欣 謹啟

2012 年 5 月 17 日

副本抄送：運輸署

反對運輸署及九巴削減 914 巴士服務及
要求增加 914 巴士班次

本文件旨在回應油尖旺區議會交通運輸委員會委員文件第 27/2012 號中陳偉強議員提出的意見及提問。運輸署現回應如下：

反對運輸署及九巴削減 914 巴士服務

就 2012-13 年度巴士路線發展計劃中隧巴第 914 號綫調整服務的建議，我們已備悉陳議員對有關服務調整的意見，在歸納各方的意見時，我們會將你的意見一併研究及考慮。

要求增加 914 巴士班次

隧巴 914 號綫(海麗邨 - 銅鑼灣(天后))由九巴及新巴聯營，巴士服務的全日編訂班次為每 10 至 19 分鐘一班。運輸署和乘客一樣關注隧巴 914 號綫的脫班情況，亦有注意到有關問題，並一直在不同方面採取跟進行動。我們一直有通過實地調查及視察、審視巴士公司定期提交的報告(包括車長的人數，每日平均車程數目等)，及與巴士公司舉行會議等密切監察各專營巴士公司提供服務的情況。我們已要求有關巴士公司調查因由和採取適當的行動加以糾正。若脫班是由於一些非巴士公司所能控制或預測的因素，例如道路經常性出現擠塞，我們會與專營巴士公司共同研究改善措施以穩定服務班次。而針對一些在與專營巴士公司的控制範圍內的脫班個案，例如車長人手不足，我們會要求有關公司實施改善措施，以糾正脫班的情況。

關注到陳議員反映隧巴 914 號綫在海泓道的班次服務有脫班及班次服務不足的情況，運輸署除要求巴士公司調查因由和採取適當的行動加以糾正外，亦曾於五月中早上繁忙時間派員到海泓道作實地視察，在上午 7 時 30 分至 9 時期間，當時編訂班次為每 10 至 18 分鐘一班，發現隧巴 914 號綫及 914X 號綫服務總班次雖大致符合服務詳情表的要求，巴士服務並無出現客滿情況及能應付需求，不過到達中途站時間並不穩定，服務維持在 1 至 18 分鐘及出現差不多同一時間 2 個班次到站的情況。就有關情況，本署會要求營運有關時段的巴士公司留意及實施適當的改善措施，以穩定班次。

另外，就載客量事宜，我們最近一次定期乘客上落調查(2012年3月中的一個平日)的結果顯示，在抽樣調查914號巴士的班次(下午5時至6時於天后總站開出班次)中，並無出現客滿情況。

運輸署會繼續督促巴士公司必須按照編定的行車時間表運作，及留意巴士服務的穩定性，以維持應有的服務質素。此外，本署亦會繼續不時進行服務水平調查，以監察路線的運作情況。

要求改善尖沙咀廣東道一帶的士站違規等客與揀客問題

本文件旨在回應油尖旺區議會交通運輸委員會委員文件第 28/2012 號中蔡少峰議員及孔昭華議員提出的意見及提問。運輸署現回應如下：

尖沙咀海港城一帶是本地有名的旅遊及購物區，為方便市民和遊客使用的士服務，本署在天星碼頭、廣東道近北京道力寶太陽廣場對出位置及中港城公共運輸交匯處內，均設置有的士站，提供非過海的士服務前往九龍及新界各區。此外，在廣東道近北京道力寶太陽廣場的士站前，亦設有的士落客點，而該路段則已劃為上午 7 時至下午 7 時限制區，的士可在該處上落客。

當局在廣東道中港城公共運輸交匯處內及廣東道附近海防道位於漢口道亦已設有過海的士站。

由於廣東道兩旁已設有多個供巴士、專線小巴、的士站及的士的落客點，及其他車輛上落客貨灣等設施，該路段的交通已十分繁忙。本署對在廣東道增設分流的士站或過海的士站的建議有所保留。

個別司機在尖沙咀廣東道違規運作

就有個別司機在尖沙咀廣東道（中港城段至星光行段）雙黃線及在的士於站前之「只准的士落客」位置違規運作，運輸署對有關情況一直關注。根據法例，的士司機不得向乘客濫收車費，違者可被判罰最高一萬元及監禁六個月。我們最近亦曾在 2011 年 12 月舉行的市區的士事務會議上及於 2012 年 1 月向各市區的士商會及工會發信，提醒的士業界應自律及守秩序在的士站排隊接載乘客，不得揀客。

就有關違規運作，我們會與警方保持緊密的聯絡，除要求警方加強執法，檢控違法的司機外，我們亦曾於 2012 年年初聯同警方，到廣東道現場向旅客、的士乘客及的士司機派發運輸署印製載有本港的士收費率及往來主要旅遊區的車費參考單張及香港的士服務指南小冊子，以協助旅客認識本港的士的收費安排，及向的士業界宣傳應遵守有關條例，不可違規揀客及拒載。乘客如發現司機濫收車費，可連同車費收據向警方作出舉報。

運輸署繼續密切監察廣東道近北京道力寶太陽廣場對出的士站及附近路段的士運作情況，並會繼續與警方保持緊密的聯絡，商討加強執法，檢控違法的司機。

本署檔號：〔 〕
來函檔號：
電話：23598 225
圖文傳真：27703 597



香港警務處
油尖警區總部
尖沙咀警署
九龍彌敦道 213 號

油尖旺區議會交通運輸委員會秘書處
轉交
蔡少峰區議員：
孔昭華區議員：

附件十

油尖旺交通運輸委員會第 28 / 2012 號文件

要求改善尖沙咀廣東道一帶的士站違規等客與揀客問題

本署收到由油尖旺區議會交通運輸委員會秘書處於 2012 年 5 月 10 日轉交蔡少峰區議員和孔昭華議員們提出；要求改善尖沙咀廣東道一帶的士站違規等客與揀客問題。

有關於蔡少峰區議員和孔昭華區議員提問，本署回覆問題 1, 2 和 4 如下：

- (一) 油尖警區人員每天會加強不定時巡邏上述路段，以維持路面交通暢順。此外，跟據交通總部的靈活檢控政策，油尖警區人員會繼續執行警告和票控行動，尤其針對嚴重違例案件。自 2011 年 5 月至 2012 年 4 月，共發出 595 張定額罰款告票，票控違例司機及違例車輛並會持續執法。
- (二) 自 2011 年 5 月至 2012 年 4 月，油尖警區在打擊『冚旗』的士及『揀客』的士等違例事件中，共執行超過三十多次的『放蛇』行動。警方在上述的行動中，總共發出 124 張交通傳票通知書給予有關違法司機及拘捕二名的士司機並檢控多項罪行。經過多月的監察後，發現有關的士違例問題亦獲得改善，但本署仍然會執行『放蛇』行動並與其他部門保持聯絡留意交通情況。
- (三) 油尖警區就有關改善尖沙咀廣東道一帶的士站違規等客與揀客問題，曾經與運輸署同事和的士業界開會商討，並由運輸署主導改善廣東道的道路設計，本署認為改善道路設計才是長遠解決問題的方法。此外，在本年一月，油尖警區亦曾聯同區議員和地方人仕在廣東道一帶派發的士服務指南給予乘客和遊客以便改善有關違例事件。

感謝各議員提出問題，如有進一步查詢，請致電 23598 225 與油尖警區交通隊成建華警署警長聯絡。

油尖警區指揮官
(張志偉 代行)

二零一二年五月十七日

副本送：油尖旺區議會交通運輸委員會秘書處

本署檔號：〔 〕
來函檔號：
電 話：23598 225
圖文傳真：27703 597



香港警務處
油尖警區總部
尖沙咀警署
九龍彌敦道 213 號

油尖旺區議會交通運輸委員會秘書處

轉交

黃頌區議員、黃建新區議員、黃舒明區議員及莊永燦區議員

黃頌區議員，
黃建新區議員，
黃舒明區議員，
莊永燦區議員，

關注大型車輛駕駛安全問題

本署收到由油尖旺區議會交通運輸委員會秘書處 於 2012 年 5 月 10 日
轉交區議員們提出：關注大型車輛駕駛安全問題。

有關於各位區議員提問，本署回覆如下：

- (一) 油尖警區暫時沒有類似的交通黑點。此外，油尖警區在上學時段都派駐人員在學校附近一帶巡查，以確保道路交通安全。
- (二) 油尖警區由 2012 年 1 月至 2012 年 4 月期間，油尖警區共執行二十多次的大型道路安全教育。警方在上述的行動中，總共發出 318 張交通傳票通知書和派出超過 1000 張交通安全教育宣傳單張。
- (三) 油尖警區由 2012 年 1 月至 2012 年 4 月期間，並沒有發生過類似的交通意外。但本署人員仍然會與其他部門保持聯絡留意交通情況。

感謝各議員提出問題，如有進一步查詢，請致電 23598 225 與油尖警區交通隊成建華警署警長聯絡。

油尖警區指揮官
(張志偉 代行)

二零一二年五月十七日

副本送：油尖旺區議會交通運輸委員會秘書處