

九龍專線小巴第 77M 號及 78 號線調整車費事宜

運輸署曾於 2011 年 11 月 17 日經油尖旺民政事務處就上述事宜諮詢地區人士的意見。本署備悉各地區人士對有關營運的關注及調整車費事宜的意見。在審批上述路線調整票價時，我們要盡力平衡有關路線的營運與財政狀況，及有關路線的票價調整對乘客帶來的影響。雖然營辦商已努力控制成本，但仍未能彌補近年營運開支上升。爲了維持健康的營運狀況及繼續改善服務，適量的票價調整是有需要的。

爲回應你們的意見，本署已要求營辦商作出考慮後，營辦商同意調低及修訂申請車費至 4 角至 5 角(即 9.3%至 10.8%)。營辦商希望可於 2012 年 1 月 22 日實施新的車費。有關建議加幅的詳情列於下表供你參考。

路線	行程	現時車費 (元)	原先建議的車費			調底後的新車費 (擬於 2012 年 1 月 22 日實施)		
			新車費 (元)	加幅 (元)	加幅 (%)	新車費 (元)	加幅 (元)	加幅 (%)
77M	九龍站 - 尖沙咀東 (循環線)	\$5.3	\$6.0	\$0.7	13.2%	\$5.8	\$0.5	9.4%
	[尖東站前空地 往來 匯民道柯士甸鐵路站外]	[\$4.0]	[\$4.5]	[\$0.5]	[12.5%]	[\$4.4]	[\$0.4]	[10.0%]
	[九龍站 往 廣東道港景峰外]	[\$3.7]	[\$4.2]	[\$0.5]	[13.5%]	[\$4.1]	[\$0.4]	[10.8%]
	[廣東道港景峰外 往 尖東站]	[\$3.7]	[\$4.2]	[\$0.5]	[13.5%]	[\$4.1]	[\$0.4]	[10.8%]
	[廣東道中港城外 往 九龍站]	[\$3.7]	[\$4.2]	[\$0.5]	[13.5%]	[\$4.1]	[\$0.4]	[10.8%]
	[尖東站前空地 往 中港城]	[\$3.7]	[\$4.2]	[\$0.5]	[13.5%]	[\$4.1]	[\$0.4]	[10.8%]
78	大角咀(維港灣)公共運輸交匯處 - 尖沙咀(北京道)(循環線)	\$5.4	\$6.0	\$0.6	11.1%	\$5.9	\$0.5	9.3%
	[海富苑 往來 尖沙咀(北京道)]	[\$4.2]	[\$4.7]	[\$0.5]	[11.9%]	[\$4.6]	[\$0.4]	[9.5%]
	[富榮花園 往來 大角咀(維港灣)公共運輸交匯處]	[\$3.7]	[\$4.2]	[\$0.5]	[13.5%]	[\$4.1]	[\$0.4]	[10.8%]
	[渡船街 28 號 往 尖沙咀]	[\$3.7]	[\$4.2]	[\$0.5]	[13.5%]	[\$4.1]	[\$0.4]	[10.8%]

(北京道) [渡船街 21 號對面 往 大 角咀(維港灣)公共運輸交 匯處]	[3.7]	[4.2]	[0.5]	[13.5%]	[\$4.1]	[\$0.4]	[10.8%]
---	-------	-------	-------	---------	---------	---------	---------

附註: (1) 表中 [] 括號內數字為有關路線的分段收費及其加幅
(2) 持有有效長者咭的乘客可享有\$1.2 折扣優惠保持不變

如議員對上述事項有任何意見，請於 2012 年 1 月 12 日或之前填寫以下回條並傳真至油尖旺區議會秘書處。如有查詢，請致電與運輸署高級運輸主任袁妙珍女士(2399 2482)，或運輸主任李朝傑先生(2399 2487)聯絡。

運輸署

2011 年 12 月 29 日

回 條

致： 油尖旺區議會秘書
(傳真號碼：2722 7696)

九龍專線小巴第 77M 號及 78 號線調整車費事宜 (油尖旺區議會第 1/2012 號文件)

(回覆限期：2012 年 1 月 12 日中午 12 時前)

- 本人* 支持上述建議
 對上述建議沒有意見
 對上述建議，有如下意見：

其他意見：

* 請在適當的 內加上「✓」號。

簽名： _____

姓名： _____

日期： _____

* 請在適當方格內填上「√」號。