

油尖旺區議會

海泓道(富榮花園段)地磚多處下陷

附近店舖地台破裂原因為何？是否高鐵隧道鑽挖工程導致？

背景：

高鐵隧道(海泓道段)工程開展多年，地底灌漿及兩條隧道鑽挖工程亦已先後完工。期間，海泓道(富榮花園段)行人路地磚偶爾出現下陷情況，本人投訴後部門亦很快作回填修補。可是，近月海泓道(富榮花園段)地磚下陷情況惡化，多間富榮花園店舖的地台磚更先後破裂(見附圖一)，情況令人擔憂。

要求及建議：

鑑於上述情況主要在本年 10 月前後發生，即第二條高鐵隧道完成鑽挖(通過海泓道·富榮花園段)工程之前後時段，請問：

- (1) 過去高鐵隧道(海泓道·富榮花園)工程期間(包括灌漿及兩條隧道鑽挖工程)，該路段有否出現沉降？若有，是填海因素的自然沉降，抑或是因高鐵工程引發的額外沉降？請提供測計數據及分析。
- (2) 就近月個案，富榮花園多間地舖(處於不同位置)的地台磚先後破裂。該些店舖於不同時期開業和裝修，為何連接行人路的地台磚會在一短期間內先後破裂？而這情況有一共同點，就是該些店舖連接的行人路磚出現了明顯下陷，這極不尋常的狀況是否自然沉降導致，抑或是因高鐵工程引起？請部門回應。
- (3) 就此，本人曾聯同路政署及高鐵承建商(港鐵公司)代表到場實地視察，本人另揭示部分店舖與行人路間的位置可能出現了較大的泥土流失情況(見附圖二)，令人擔憂。本人強烈要求部門儘快檢視海泓道富榮花園段全段行人路特別是與店舖連接的地底狀況，並儘快作出回填修補措施，以釋公眾擔憂和疑慮。

文件提呈 2014 年 12 月 11 日油尖旺區議會大會討論，請路政署、房委會及高鐵承建商(港鐵公司)代表出席回應。

提呈人：鍾港武
2014 年 11 月 20 日

附圖一：



附圖二：

