

**2012 至 2015 年度油尖旺區議會  
交通運輸委員會工作進度報告**

編號	議題	採取行動、建議和要求	負責部門或機構
(會議於 2012 年 11 月 29 日舉行)			
TTC 1	續議事項： 要求檢討大角咀整體公共交通配套	委員要求九龍巴士(一九三三)有限公司(“九巴”)因應大角咀區居民對深宵公共交通服務的需求，檢討區內巴士路線安排，並建議運輸署考慮延長途經大角咀區的巴士及專線小巴服務時間。	九巴 運輸署
TTC 2	運輸署/路政署正在 施工中或準備於短期內 施工的區域交通改善工程項目及 時間表(截至 2012 年 10 月)	委員備悉文件內容。	路政署
TTC 3	連接西九龍發展區及其 周邊地區行人通道的建議計劃	委員關注計劃的細節，包括工程對附近交通的影響、行人通道的走線及治安問題。  運輸署備悉委員的意見，將於稍後階段研究行人通道的細節安排。	運輸署

編號	議題	採取行動、建議和要求	負責部門或機構
TTC 4	旺角太子道西 152A-D號地段用途	委員關注太子道西 152A-D 車輛頻繁出入造成的道路安全問題，要求部門積極跟進該地段業權人的更改土地註冊用途申請。運輸署表示會與路政署協調，把該處的停車場出入口通道還原。	屋宇署 地政總署 運輸署 路政署
TTC 5	關注彌街/彌敦道行人隧道 加建升降機進度	委員要求路政署解釋為何要待 2013 年才就有關工程申請撥款，並把該項工程列為優先處理項目。  委員通過把此事列為續議事項。	路政署
TTC 6	進出旺角新世紀廣場的大型車輛對太子道西及其他道路安全的影響	運輸署建議與委員和新鴻基地產有限公司代表於會後進行實地視察，進一步了解聯運街公共交通交匯處的現場環境，以及太子道西出入口公共道路範圍的交通情況。	運輸署
TTC 7	關注雅翔道行車天橋違規指示路牌	運輸署會跟進移除任何未經該署批准豎設的指示路牌。	運輸署

編號	議題	採取行動、建議和要求	負責部門或機構
TTC 8	關注中九龍幹線工程環保評估進展	委員對中九龍幹線對附近環境的影響及擬建通風大樓的位置同表關注，會上通過合併此兩項議題，並要求路政署及環境保護署（“環保署”）派員出席下次會議，續議有關事項。	路政署 環保署
TTC 9	關注中九龍幹線工程的環境影響，要求於加士居道天橋增設隔音罩、改善油麻地區的社區設施		
TTC 10	<p>其他事項：</p> <p>(一) 旺角行人專用區閉路電視系統第五次報告</p> <p>(二) 旺角道與洗衣街的行人天橋系統－彌敦道伸延工程（截至2012年10月的進度報告）</p>	<p>有委員表示，旺角行人專用區內提醒市民附近有閉路電視監察的警示牌和橫額已變得殘破，要求部門馬上進行修補或更換。此外，有委員建議政府考慮採取其他監察高空擲物的可行措施，以收阻嚇力。</p> <p>有委員表示，工程導致行人天橋的升降機及扶手電梯停止服務，附近一幢樓宇亦出現晃動。路政署表示屋宇署經檢查有關樓宇後，確認樓宇結構未受影響。路政署會調查行人天橋升降機和扶手電梯停止運行的原因。</p>	<p>民政處</p> <p>路政署</p>

編號	議題	採取行動、建議和要求	負責部門或機構
----	----	------------	---------

(三) 尖沙咀廣東道一帶的士司機違規問題

有委員關注廣東道一帶的士司機違規上落客的情況，建議警方和運輸署實地了解情況。

警務處  
運輸署

(會議於 2013 年 1 月 17 日舉行)

TTC 1	<p>續議事項：</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— 關注彌街/彌敦道行人隧道加建升降機進度</li> <li>— 關注中九龍幹線工程環保評估進展</li> <li>— 關注中九龍幹線工程的環境影響，要求於加士居道天橋增設隔音罩、改善油麻地區的社區設施</li> </ul>	<p>彌街/彌敦道行人隧道加建升降機工程已於 2012 年 12 月完成招標，最快可於 2013 年第一季動工。</p> <p>委員希望中九龍幹線環境評估報告能盡早公開，讓公眾查閱。此外，有委員強烈要求在加士居道天橋駿發花園段加裝全封閉隔音屏障，另有委員提議在中九龍幹線出入口附近設乘車中轉站，並在園景平台增設緩跑徑和其他康樂設施。</p>	<p>路政署</p> <p>路政署 環保署 康文署 運輸署</p>
-------	--	--	---

編號	議題	採取行動、建議和要求	負責部門或機構
TTC 2	運輸署/路政署正在 施工中或準備於短 期內施工的區域交 通改善工程項目及 時間表(截至 2012 年 12 月)	委員備悉文件內容。	路政署
TTC 3	《尖沙咀分區計劃 大綱草圖編號 S/K1/27》的修訂項 目	委員一致同意如中間道停車場用地改變用途， 應改為興建社區會堂。規劃署會向城市規劃委 員會反映此項意見。	規劃署 民政處
TTC 4	「人人暢道通行」 新政策	委員投票選出 KF88、KF89 和 KF94 為優先施工 地點，希望路政署能盡早在該等通道提供無障 礙設施。	路政署
TTC 5	為油尖旺區兩座行 人天橋加建人人暢 道通行設施	有委員請路政署在 KF3 行人天橋加建升降機 時，盡可能減低工程對附近交通的影響。此外， 另有委員指出 KF82 行人天橋有地下公用設 施，路政署應詳細研究工程的可行性。	路政署
TTC 6	廣深港高速鐵路香 港段 2013 年第一季	委員要求香港鐵路有限公司(“港鐵公司”)說明 何時在區內進行灌漿工程，以及工程需時多	運輸署 港鐵公司

編號	議題	採取行動、建議和要求	負責部門或機構
	項目進展匯報及西九龍總站與大角咀區主要臨時交通管理計劃	久。此外，有委員希望港鐵公司考慮保留深旺道臨時行人過路設施，並在農曆新年前把海泓道一帶的封路範圍解封。	
TTC 7	跟進櫻桃區多項交通改善工程的進度	委員促請部門盡早提交大角咀區各項交通改善工程的時間表。	路政署 運輸署
TTC 8	強烈要求港灣豪庭廣場港鐵特惠站提高車資優惠並將優惠延伸至旺角、太子及旺角東站	委員要求港鐵公司就如何選址設置特惠站和釐定優惠金額作書面回覆。此外，有委員建議在票價可加可減機制中，加入港鐵公司為市民提供的優惠和便利措施作為考慮因素。	運輸署 港鐵公司
TTC 9	要求港鐵增加港鐵特惠站以及延續小童週末、公眾假期免費乘搭優惠		
TTC 10	要求部門加大力度處理「黑的」問題及關注尖沙咀廣東道的士等客阻礙交通問題	委員要求運輸署認真考慮在廣東道一帶設立的士站，並建議運輸署透過出版刊物和定期會議，向的士業界反映「黑的」問題，呼籲的士司機自律。	警務處 運輸署

編號	議題	採取行動、建議和要求	負責部門或機構
TTC 11	強烈要求港鐵在旺角東站加裝月台幕門／安全圍欄防墮軌	港鐵公司表示，東鐵綫加裝自動月台幕門工程將配合沙中綫工程進行，預計在 2020 年完工。委員認為時間太長，要求港鐵公司就東鐵綫研究其他可行的防墮月台措施，例如在車站加裝半身自動月台幕門。	港鐵公司
TTC 12	關注尖沙咀東永安廣場公共運輸交匯處未來安排	委員要求運輸署積極研究可否安排旅遊巴士在尖沙咀東永安廣場公共運輸交匯處停泊。	運輸署
TTC 13	其他事項： 旺角道與洗衣街的行人天橋系統—彌敦道伸延工程(截至 2012 年 12 月的進度報告)	路政署顧問公司將於會後提交報告，解釋旺角道南地下公用設施遷移工程施工期長於旺角道北的原因。	路政署

油尖旺區議會秘書處  
2013 年 1 月