

土木工程拓展署在油尖旺區的工作

1. 背景

政府完成檢討區議會的角色、職能及組成後，提出多項建議，其中包括加強溝通，安排部門首長出席區議會會議，各區區議會都十分支持。為落實此建議，土木工程拓展署署長將於 6 月 20 日向油尖旺區議會簡介土木工程拓展署之職能及其在油尖旺區的主要工程項目，以及聽取議員對本署工作的意見。

2. 組織架構及服務範疇

- 2.1 本署是在 2004 年 7 月 1 日由前土木工程署及前拓展署合併而成，屬發展局五個有關工務部門的其中之一。
- 2.2 架構方面，本署設有一個總部、兩個功能分處和四個分區拓展處。兩個功能分處分別是土木工程處和土力工程處，而四個分區拓展處分別是港島及離島拓展處、九龍拓展處、新界東拓展處，和新界西及北拓展處。
- 2.3 本署的工作包括建設新市鎮和策略性發展區，以配合香港的發展需要；亦包括進行海港發展、土地開拓、防止山泥傾瀉、環境改善等方面的工務工程。
我們的四個主要服務範疇是：
 - 土地及基礎建設
 - 港口及海事工程服務
 - 岩土工程服務
 - 環境及可持續發展服務

3. 主要工程項目及進度

- 3.1 土木工程拓展署現時在油尖旺區議會轄下範圍近年完成的主要工程項目包括：

(a) 長遠防治山泥傾瀉計劃

本署已於 2010 年，推行一項持續進行的「長遠防治山泥傾瀉計劃」，有系統地處理人造斜坡和天然山坡的山泥傾瀉風險。我們的工作目標，是把香港的山泥傾瀉風險，長遠控制在"合理可行的低限度"水平。

我們已為 3 個位於油尖旺區訊號山花園的人造斜坡完成

了防治山泥傾瀉工程。斜坡編號分別為 11SW-B/CR 46、11SW-B/C 51 及 11SW-B/CR 52。

(b) 綠化總綱圖

市區綠化工程(第一期)包括尖沙咀以「翡翠玉帶」為主題的工程於 2006 年展開，已於 2007 年完成。而市區綠化工程(第二期)包括旺角及油麻地以「綠色萬花筒；海濱風光；休閒園地」為主題的工程於 2008 年底展開，並已於 2009 年底完成。完成的綠化工程現時仍由我們保養中。

3.2 土木工程拓展署現時在油尖旺區議會轄下範圍已展開的主要工程項目包括：

(a) 「人人暢道通行」計劃

本署聯同路政署於 2013 年 1 月 17 日已就「人人暢道通行」新政策諮詢油尖旺區議會轄下交通運輸委員會（委員會）。委員會通過從 5 個公眾建議為公共行人通道加建升降機的名單中，選出 3 個優先項目(即 1. 結構編號：KF88 - 沿西九龍公路下方橫跨渡船街及窩打老道的行人天橋; 2. 結構編號：KF89 - 橫跨渡船街與登打士街交界的行人天橋；以及 3. 結構編號：KF94 - 橫跨櫻桃街、渡船街及塘尾道交界的行人天橋)，由土木工程拓展署負責推行。我們已就這些優先項目的推行開始了委聘顧問公司的程序，預計於本年第三季展開相關的技術可行性研究，需時約一年完成。待可行性研究完成後，我們將就研究結果及相關的初步工程方案諮詢油尖旺區議會的意見。若工程方案獲區議會的支持，我們將隨即安排顧問公司繼續進行餘下的詳細設計及招標工作，以盡快為這些公共行人通道加建升降機。

(b) 大角咀海濱長廊前期工程

為配合西九文化區(下稱「西九」)的藝術主題，大角咀海濱長廊前期工程以“戶外美術廊”為設計概念，將藝術擺設的意念融入海濱長廊內的設施及配套中，運用一些具特色的「畫框」擺設，把西九、維多利亞港以及新油麻地避風塘的自然景緻「鑲嵌」在海濱長廊的園景內；並設置特色座椅及避雨亭，讓遊人在藝術和自然中休憩。

本工程已於 2011 年 12 月 14 日獲批准撥款，並已委託建築署負責設計及建造。我們已於 2012 年 12 月 6 日就該項目諮詢油尖旺區議會轄下社區建設委員會。

我們預計於 2013 年第三季展開建造工程，並於 2014 年年底完成。

(c) 西九文化區基礎建設工程第一期－設計及工地勘測(工程計劃 753CL 號)

西九發展是行政長官在 2007-08 年的施政報告中的十項重大基建工程之一，用以推動香港文化藝術的長遠發展，以及支持香港成為一個創意經濟和亞洲國際都會。西九文化區管理局(下稱「管理局」)負責落實西九發展計劃包括文化藝術設施、零售／飲食／娛樂設施、公眾休憩用地及一些交通設施。本署將負責提供其他共用設施和政府設施，以及進行相關工程，以支援整個西九(包括住宅、商業及酒店發展項目)。這些政府基礎建設工程將分期實施，以配合西九的發展。

在 2013 年 1 月，行政長官會同行政會議核准西九發展圖則。與此同時，工程計劃 753CL 號亦獲得立法會財務委員會批准撥款，提升為甲級，用作進行擬議政府基礎建設工程第一期的設計及工地勘測工作。有關政府基礎建設工程主要包括地面及地下行車路、4 組行人連接系統、橫跨西區海底隧道繳費廣場的行車天橋、船隻停泊/上落設施及改建現有海堤、雨水及污水收集系統、海水及食水供應系統等。

現時管理局已展開包括政府基礎建設工程的工地勘測和西九地庫的概要設計，另外亦正進行戲曲中心的設計工作。並已於上月把包括政府基礎建設工程的西九環境影響評估報告呈交環境保護署審批。

政府基礎建設工程第一期的設計及工地勘測工作，預計於 2014 年至 2017 年分階段完成，以配合在 2015 年至 2020 年落成的西九第一期發展的核心文化藝術設施。

附件:

附表

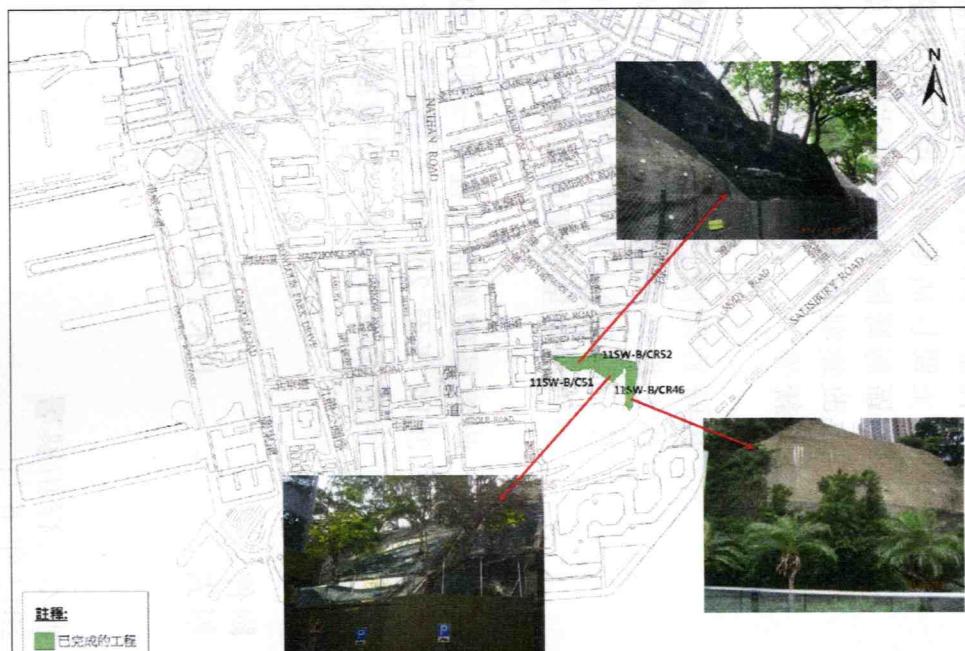
- 土木工程拓展署在油尖旺區的工程項目

土木工程拓展署
2013 年 6 月



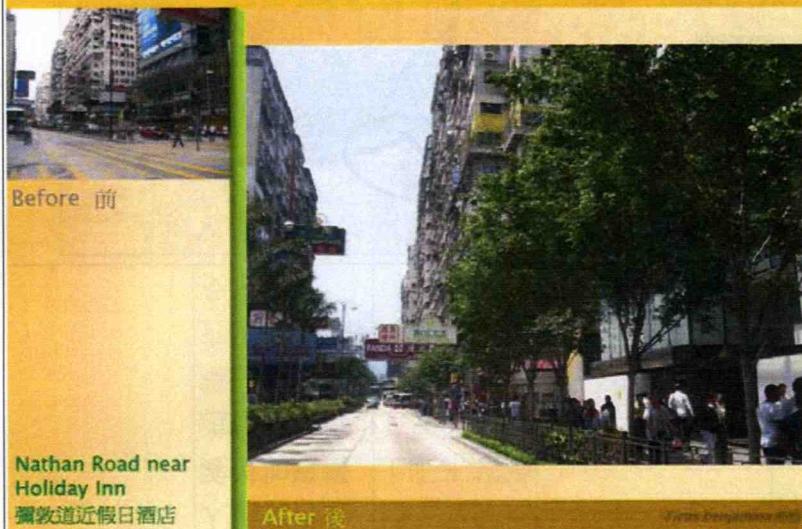
土木工程拓展署在油尖旺區的主要工程項目

截至 2013 年 5 月 31 日

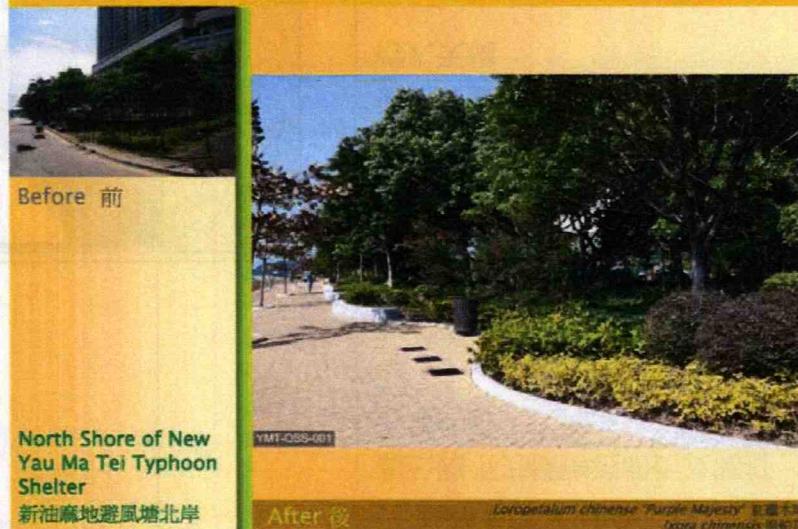
工程編號	工程名稱	預計費用 (百萬元)	決策局及 負責部門	動工日期	竣工日期	工程內容/備註	工程進度/現況
總目 705 分目 5001BX	長遠防治 山泥傾瀉 計劃	979 (長遠防 治山泥傾 瀉計劃於 2013/14 年度全港 的預算費 用)	發展局 土木工程拓展署	2010 年	2013 年 第一季	我們已為油尖旺區完成了 3 個防 治山泥傾瀉工程 - 斜坡編號 11SW-B/CR46、11SW-B/C51 及 11SW-B/CR52。	現時並沒有正進行中的 防治山泥傾瀉工 程。
 <p>註釋: ■ 已完成的工程</p> <p>油尖旺區完成防治山泥傾瀉工程位置圖</p>							

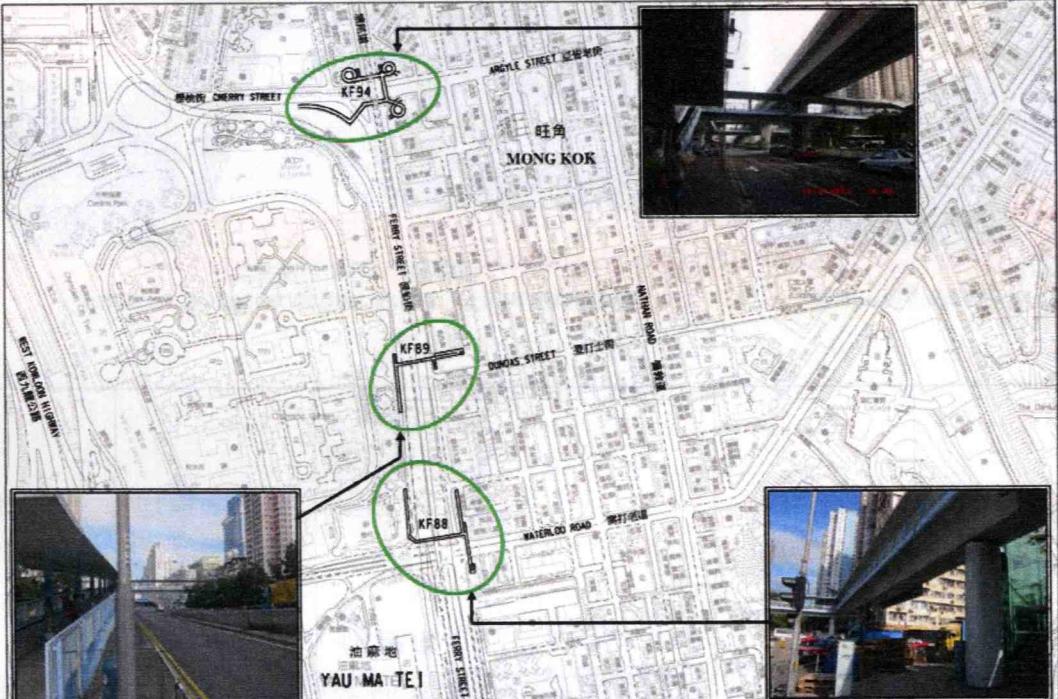
工程編號	工程名稱	預計費用 (百萬元)	決策局及 負責部門	動工日期	竣工日期	工程內容/備註	工程進度/現況
CV/2005/13 (5037CG)	尖沙咀及中環的綠化工程	17 (尖沙咀所佔費用)	發展局 土木工程拓展署	2006年 第二季	2007年 第三季	綠化工程包括栽種及培植樹木及植物、進行園林建築工程(包括建造花槽)、設置灌溉設施及進行相關的路面鋪設工程。	尖沙咀的綠化工程已於 2007 年完成。
CV/2008/02 (5044CG)	市區綠化工程(第二期)	37 (旺角及油麻地所佔費用)		2008年 第三季	2009年 第四季		旺角及油麻地的綠化工程已於 2009 年完成。

Greening Works in Urban Areas – Tsim Sha Tsui
市區綠化工程 - 尖沙咀



Greening Works in Urban Areas – Mong Kok and Yau Ma Tei
市區綠化工程 - 旺角及油麻地

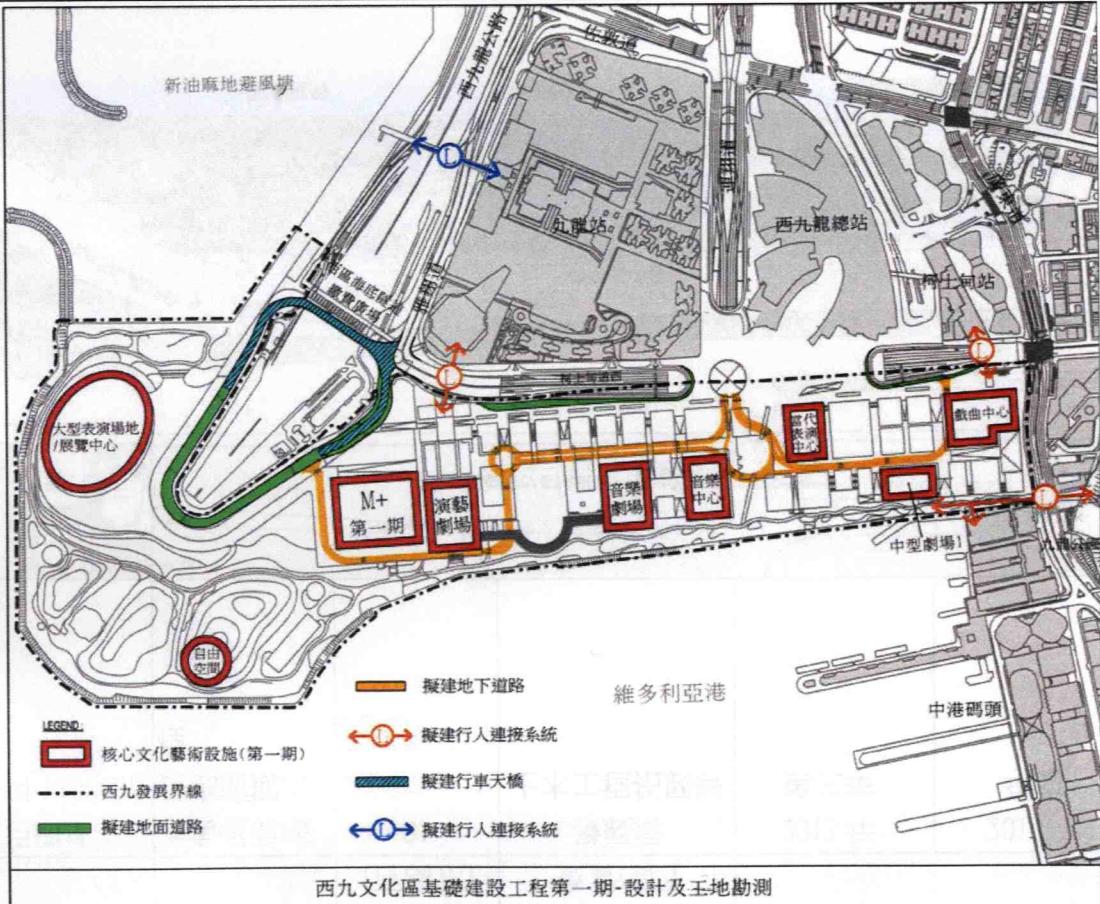


工程編號	工程名稱	預計費用 (百萬元)	決策局及 負責部門	預計動工日期	預計竣工日期	工程內容/備註	工程進度/現況
總目 706 分目 6101TX	在公共行人 天橋、高架行 人道及行人 隧道加建暢 道通行設施 第一組－勘 查研究、設計 及建造	每條公共行 人通道的加 建工程開支 上限不超過 7,500 萬元	運輸及房屋局 土木工程拓展署	2015 年 第三季	2017 年 第三季	3 個優先項目- 1. 結構編號：KF88 - 沿西九 龍公路下方橫跨渡船街及窩打 老道的行人天橋； 2. 結構編號：KF89 - 橫跨渡 船街與登打士街交界的行人天 橋；以及 3. 結構編號：KF94 - 橫跨櫻 桃街、渡船街及塘尾道交界的 行人天橋	委聘顧問公司的程 序在進行中，預期 本年第三季展開 相關的技術可行 性研究。
 <p>「人人暢道通行」計劃 - 油尖旺區的3個優先項目位置圖</p>							

工程編號	工程名稱	預計費用 (百萬元)	決策局及 負責部門	預計動工日期	預計竣工日期	工程內容/備註	工程進度/現況
總目 707 分目 7100CX	大角咀海濱長廊前期工程	21	發展局 土木工程拓展署	2013 年 第三季	2014 年 年底	為配合西九文化區的藝術主題，大角咀海濱長廊前期工程以“戶外美術廊”為設計概念，將藝術擺設的意念融入海濱長廊內的設施及配套中，運用一些具特色的「畫框」擺設，把西九、維多利亞港以及新油麻地避風塘的自然景緻「鑲嵌」在海濱長廊的園景內；並設置特色座椅及避雨亭，讓遊人在藝術和自然中休憩。	工程預計於 2013 第三季動工，並於 2014年年底完成。

The image shows a detailed architectural rendering of the Tai Kok Tsui Advance Promenade project. It features a cross-section of the promenade area, labeled 'CHERRY STREET 櫻桃街' and 'HOI FAI ROAD 海輝道'. The design includes a green '綠化帶' (green belt) with trees and shrubs, a paved walkway with '踏步石小徑' (stepping stone path), and several '雕塑框架' (sculpture frames). The rendering also shows the '新油麻地避風塘' (New Oil麻地避風塘) in the background. A scale bar indicates distances from 0 to 20 meters.

工程編號	工程名稱	預計費用 (百萬元)	決策局及 負責部門	預計動工日期	預計竣工日期	工程內容/備註	工程進度/現況
7753CL	西九文化區 基礎建設工 程第一期－ 設計及工地 勘測	478	民政事務局 土木工程拓展署	2013年 第一季	2017年 年底	政府基礎建設工程第一期的設計及工地勘測主要包括地面及地下行車路、4組行人連接系統、橫跨西區海底隧道繳費廣場的行車天橋、船隻停泊/上落設施及改建現有海堤、雨水及污水收集系統、海水及食水供應系統等。	現時管理局已展開包括政府基礎建設工程的工地勘測和西九地庫的概要設計，另外亦正進行戲曲中心的設計工作。並已於上月把包括政府基礎建設工程的西九環境影響評估報告呈交環境保護署審批。基礎建設工程第一期的設計及工地勘測工作，預計於2014年至2017年分階段完成，以配合在2015年至2020年落成的西九第一期發展的核心文化藝術設施。



新油蔴地避風塘
西九龍公路
佐敦道
紅磡站
西九龍總站
柯士甸站
大型表演場地 / 賽車中心
M+ 第一期
演藝劇場
音樂劇場
音樂中心
戲曲中心
中型劇場
九龍公園
維多利亞港
中港碼頭
自由空間
LEGEND:
■ 核心文化藝術設施(第一期)
--- 西九發展界線
— 擬建地面道路
— 擬建地下道路
— 擬建行人連接系統
— 擬建行車天橋
— 擬建行人連接系統
西九文化區基礎建設工程第一期-設計及工地勘測