

**2012 至 2015 年度油尖旺區議會**  
**交通運輸委員會工作進度報告**  
 (會議於 2013 年 5 月 23 日舉行)

編號	議題	採取行動、建議和要求	負責部門或機構
TTC 1	續議事項： 2013-2014 年度油 尖旺區巴士路線發 展計劃	委員支持油尖旺區巴士路線發展計劃的大方向，但強烈反對更多巴士路線改行西九龍走廊。會上通過以委員會名義去信運輸署署長和九龍巴士(一九三三)有限公司(“九巴”)，申明反對意見。	運輸署 九巴
TTC 2	加強大角咀區交通 配套 增加途經區 內巴士路線		
TTC 3	反對九巴路線重組 改行西九龍走廊		
TTC 4	運輸署/路政署正在 施工中或準備於短 期內施工的區域交 通改善工程項目及 時間表(截至 2013 年 4 月)	委員會要求運輸署與新世界發展有限公司(“新世界”)於下次會議匯報在梳士巴利道加設行人過路設施的進展。	運輸署 新世界

編號	議題	採取行動、建議和要求	負責部門或機構
TTC 5	廣深港高速鐵路(“高鐵”)香港段西九龍總站臨時交通管理計劃	有委員欲知海泓道一帶的高鐵隧道鑽挖工程何時竣工，另有委員詢問香港鐵路有限公司(“港鐵公司”)社區聯絡小組的會議時間。此外，有委員建議高鐵總站行人天橋盡可能不設橋墩，以免狗隻在橋墩便溺，影響環境衛生。	港鐵公司 運輸署 路政署
TTC 6	關注維港輪船航道的安全管理	委員備悉水警和海事處在維港維持航道安全的日常工作。	警務處 海事處
TTC 7	建議研究允許柯士甸道西東行車輛直駛往柯士甸道	運輸署表示，柯士甸道西將擴闊至八條行車線，工程完成後，車輛可由柯士甸道西直接駛往柯士甸道。第一階段工程預計在 2014 年第四季竣工。	運輸署 路政署
TTC 8	要求於油麻地港鐵站建扶手電梯並盡快完成增建出入口升降機工程	港鐵油麻地站加設升降機工程將於 2013 年 8 月展開，預計在 2015 年年底完工。  委員要求港鐵公司積極考慮在該站文明里出口增設扶手電梯，方便乘客。	港鐵公司
TTC 9	港鐵新『可加可減』機制 依然『有加無減』？	有委員希望港鐵公司顧及市民的經濟負擔能力，盡快調低票價。	港鐵公司

編號	議題	採取行動、建議和要求	負責部門或機構
----	----	------------	---------

TTC 10 其他事項：

(一) 旺角道與洗衣街的行人天橋系統—彌敦道伸延工程（截至2013年4月的進度報告）

路政署代表回應委員提問，表示不曾就旺角道南地下公用設施遷移工程接獲投訴，有關工程正按原訂時間表進行。

路政署

(二) 大角咀洋松街塞車事宜

有委員反映大角咀洋松街兩旁經常泊滿大型車輛，造成交通擠塞，希望警方在該路段加強執法，打擊違泊行為。

警務處

油尖旺區議會秘書處  
2013年5月