

黃舒明 區議員辦事處

旺角彌敦道707-713號銀高國際大廈5字樓C座A室 電話：3541 9863 傳真：3541 9869 電郵：mkn_dc@yahoo.com.hk

2012-2015 年度油尖旺區議會

給旺角居民吸啖新鮮空氣

背景：

香港空氣質素每況愈下！粵港政府組成的空氣監控網絡早前發表報告，顯示本港上半年空氣質量較去年同期惡化，香港部分地區的空氣污染物數據較內地部分監測點更高。

有香港環保團體分析今年首六個月環保署十四個一般及路邊空氣監察站數據，發現監測站錄得的二氧化氮、懸浮粒子、微細懸浮粒子、二氧化硫及臭氧濃度，全部大幅超出世衛全年平均標準，而懸浮粒子及微細懸浮粒子濃度超出世衛標準一至兩倍，對公眾健康造成嚴重威脅。真實情況，反映本港的污染源頭並非全來自珠三角，本地的柴油車等路邊污染源才是元兇。

旺角區車水馬龍，居民長期飽受著巨大行車流量的困擾。部份繁忙交通街道的居民，長期吸入污染空氣，引致患上不同程度的呼吸道疾病，情況令人憂慮。

上屆特首曾提出支持「低碳排放」政策，可惜當時並無任何跟進。居民及地區人士更擔心，政府只顧主幹道(彌敦道)的減排工作，而令其他歐盟舊式汽車駛入內街如(新填地街、上海街、砵蘭街、廣東道)內街，令內街居民更加苦不堪言。

今屆政府推出的更換柴油車等減排措施，需到 2020 年才見效，而旺角區的空氣污染指數日漸提升，居民無奈嘆息吸啖新鮮空氣無期。

提問：

請環境局、環境保護署及運輸署代表回答：

1. 請交代更換柴油車等減排措施情況；
2. 貴署近年收緊車用燃料標準至歐盟五期，去年亦進一步收緊了新註冊車輛的排放標準至歐盟五期，繼續推動更換老舊柴油商用車輛，並鼓勵遠洋船舶泊岸轉用低硫燃料，而上述減排措施是否有成效？請以實際數據交代；
3. 請問石油氣/汽油的士、石油氣小巴更換催化器及含氧感知器資助計劃截至現時的申請數字？香港石油氣/汽油的士、石油氣小巴數字為何？而實際已更換催化器及含氧感知器之的士、小巴數字分別為何？是否已達預期目標？
4. 根據附圖 1 新聞中污染水平最高的監測站，旺角亦在其中，污染水平比去年高，是否代表措施失敗？如何改善措施，降低污染水平？
5. 未來政府是否有任何政策，考慮在區內實施設立「低碳排放區域」，又或與巴士營運商聯繫，在交通繁忙街道更換以「電容巴士」行駛？

文件提呈

本文件將於 2013 年 12 月 12 日提呈油尖旺區議會上供全體委員討論，並邀請環境局、環境保護署及運輸署代表出席回應。

提呈人：黃舒明

日期：二零一三年十一月二十七日

全線惡化 十四監測站超標 車船元兇

空氣污染半年殺千六人

令人憂慮

本港空氣污染有惡化趨勢，今年上半年，全港十四個空氣監測站錄得的污染水平全部超出世界衛生組織標準，有醫學研究更推算這程度的空氣污染導致香港上半年有超過一千六百人死亡。懸浮粒子及微細懸浮粒子濃度超出世衛標準一至兩倍，所有污染物又幾乎全線較去年同期惡化，車輛廢氣及輪船排放的二氧化碳為元兇，環保團體憂慮，啟德郵輪碼頭十月全面運作後加沒有岸電措施，附近區域空氣污染更嚴重，促請港府部門盡快落實改善空氣措施。

「推廣空氣行動」分析今年首六個月環保署十四個一級及二級空氣監測站數據，發現除北門的二氧化氮濃度合乎世衛標準外，其餘監測站錄得的二氧化氮、懸浮粒子、微細懸浮粒子、二氧化硫及臭氧濃度，全部大幅超過世衛全年平均水平標準，前四項亦全比去年同月惡化，只有臭氧濃度有改善，而懸浮粒子及微細懸浮粒子濃度更超出世衛標準一至兩倍，對公眾健康造成嚴重威脅。

貨櫃碼頭情況嚴重

以嚴重污染指標性污染物二氧化氮為例，在車輛多及排放污染物較多車種方法任何未加壓壓下，二氧化氮錄得今年上半年與去年同期比較明顯上升，屬於銅鑼灣及旺角貨櫃碼頭升幅較多，但錄得的二氧化氮平均濃度均



■本港空氣污染嚴重，憂慮港府盡快落實改善。

感過一百，而中西區錄得兩度二升標，沙田區亦錄得九成，同樣令人憂慮。

與去年同期相同，沙田及北門錄得全港最高的二氧化硫水平，當中沙田錄得的二氧化硫濃度較去年同期上升六成四。「健康空氣行動」指數據顯示來自多項污染的情況最嚴重，但問題可能隨貨櫃船在港停泊時間延長而引致，未必與貨櫃量增多有關。

至於最威脅人類健康的懸浮粒子及微細懸浮粒子濃度，銅鑼灣亦錄得測站平均水平超出世衛標準三倍，其餘的觀察站平均超一至兩倍。

「健康空氣行動」引述香港大學最新公布健康指數推算空氣污染導致今年上半年本港有一千六百零八人提早死亡，比去年同期多約百分之七，金額損失一百八十七萬港元。「健康

空氣行動、行政總裁羅志祥批本港空氣質素一直沒有改善，環境局三月推出《清新空氣策略》新策略好，但運輸及房屋局例例例及經濟發展局未有充分配合，給團體向政府「尋人啟事」促兩名局長張炳良及蘇錦榮落實加大海陸空海軍車等污染嚴重車輛，及在啟德郵輪碼頭加裝岸電設施減低輪船二氧化碳排放量。

污染水平最高的監測站	二氧化氮 (上半年平均水平)		微細懸浮粒子 (上半年平均水平)		二氧化硫 (上半年平均水平)		懸浮粒子 (上半年平均水平)		臭氧 (上半年平均水平)			
	監測站	今年	去年	監測站	今年	去年	監測站	今年	去年	監測站	今年	去年沒有量度
1.中環	1.中環	127	約110	1.銅鑼灣	44	約35	1.葵涌	24	約14	1.屯門	59	/
	2.新銅灣	119	約116	2.中環	34	約30	2.牛灣	16	16	2.沙田	44	/
	3.旺角	118	約117	3.旺角	34	約30	3.深水埗	14	12	3.大埔	42	/

平均水平由去年 117 上升至 118

平均水平由去年 30 上升至 34

平均水平由去年 47 上升至 48