

2012-2015 年度油尖旺區議會

關注港鐵紅磡站 M 層行人通道空氣流通問題

背景

港鐵紅磡站 M 層通道主要連接 A、B 及 D 出口，除港鐵乘客外，亦有不少市民使用往返尖東/紅隧巴士站與紅磡一帶。該行人通道在繁忙時間使用率極高，但除了靠近紅隧收費廣場一方有窗戶外，往紅磡的部份位置接近密封，空氣混濁，在人多擠迫的情況下使用者甚為難受。

現時行人通道安裝了風扇與空調，但夏天通道悶熱，即使開啓效用亦不大；而在秋冬則因空調未有開啓，再加上通道窗戶有時被關上，令整條通道密不透風。

提問及要求

1. 請問港鐵及部門以上通道設有甚麼抽氣與通風設施？
2. 港鐵及部門過去有否接獲就該處抽氣通風及溫度等投訴？又曾採取甚麼措施解決有關問題？
3. 要求部門及港鐵作出跟進，提升通道內的抽風與通風系統，改善該處的空氣流通，便利市民。

文件提呈

請路政署、環保署及港鐵公司代表解答，文件提呈 2012 年 12 月 13 日油尖旺區議會會議討論。

提呈人：關秀玲 鍾港武

2012 年 11 月 17 日

真誠為香港

相片 1：關秀玲議員與記者一同到紅磡站視察該處的通風問題



相片 2：紅磡站通道內溫度達三十二度，室外卻僅廿七度，相差近五度。

(資料來源：東方互動)

