



# 仇振輝、許德亮、黃舒明、陳偉強 高寶齡、黃頌、黃建新、莊永燦 議員

## 要求全面檢討「可加可減」機制 強烈反對港鐵加價

### 背景：

可加可減機制（英語：Fare Adjustment Mechanism）是香港的一種監管公營服務機構的收費機制而訂立的機制，藉以限制公營機構加價的幅度，並要求在通縮時下調收費。

政府當年設計港鐵票價可加可減機制時，已有不少議員和市民提出反對。港鐵連續多年賺錢，去年勁賺逾一百五十六億元，卻連續六年按可加可減機制加價，社會上要求檢討可加可減機制聲音亦不絕。

油尖旺區議會亦於 2014 年 4 月 24 日（油尖旺區議會第 40/2014 號文件）：「要求全面檢討「可加可減」機制，強烈反對港鐵加價」。唯政府對有關聲音和民怨充耳不聞，企圖置身事外，任由港鐵「奉旨加價、老馮加價」，令民怨不斷累積。

港鐵票價機制雖說是「可加可減」，但實際情況是「有加無減」從未下調票價。港鐵公司給予乘客一些小恩小惠也廢除，例如「買十送一」優惠已一早取消、第二程車票九折的優惠，亦正計劃縮短時間，令普羅大眾乘搭港鐵有被玩弄的感覺。另外，港鐵公司早前在乘客不知情的情況下透過八達通多扣車費。相反，但又未曾見港鐵公司會少扣車費。

港鐵年賺過百億，卻不肯投放更多資源改善車站設施。例如在站內增設扶手電梯及升降機、月台上應增設分流指示牌、車廂內應提供免費無線上網服務(WiFi)以方便市民及遊客等。

### 要求：

1. 政府全面檢討不合理的票價「可加可減」機制。
2. 港鐵公司全面檢討服務，全面改善站內設施。

### 文件提呈：

本文件提交 2015 年 4 月 23 日區議會會議供全體議員討論，並邀請「港鐵、運輸及房屋局」派員出席會議。

**提呈人：仇振輝、許德亮、黃舒明、陳偉強  
高寶齡、黃頌、黃建新、莊永燦 議員**

2015 年 3 月 31 日