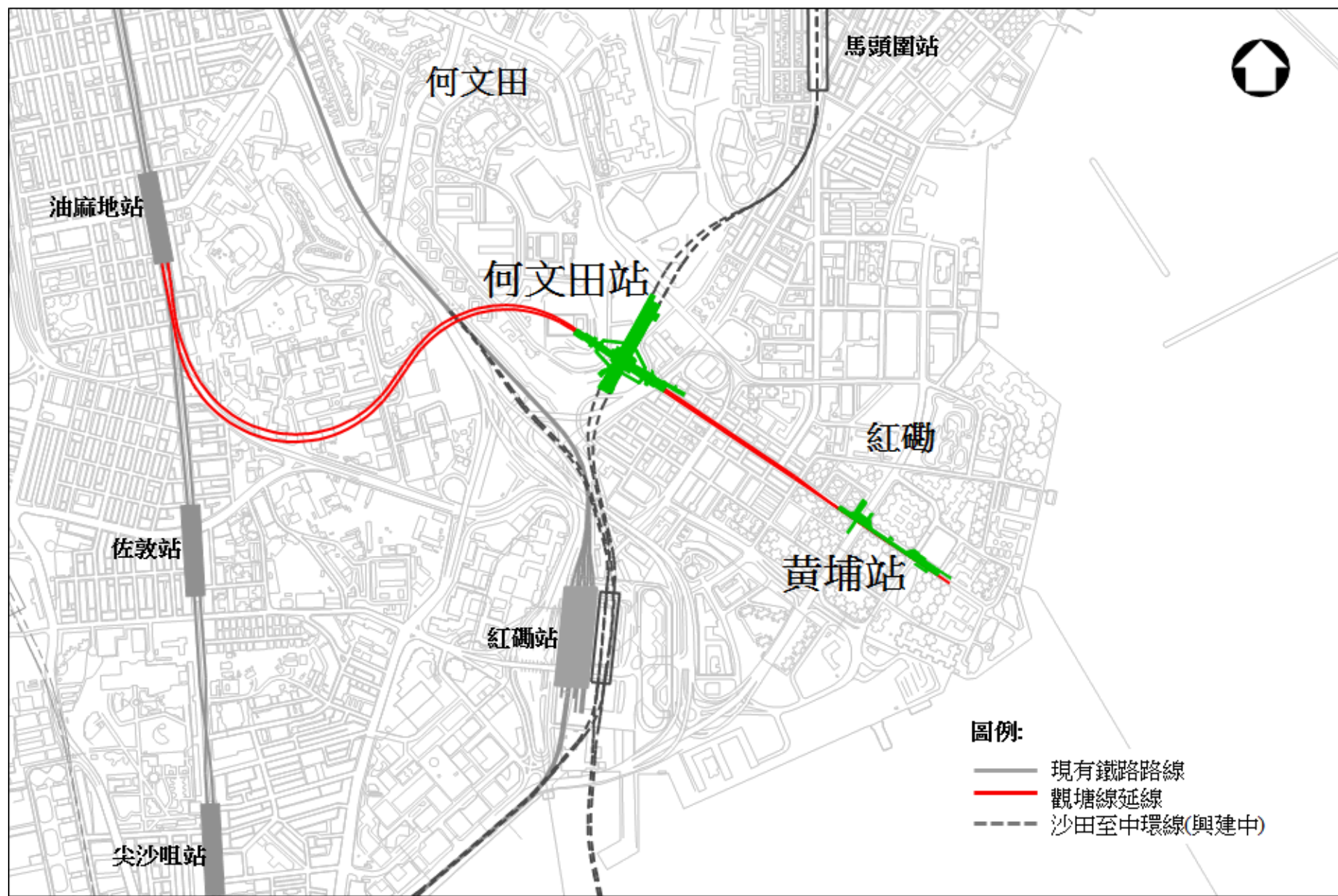
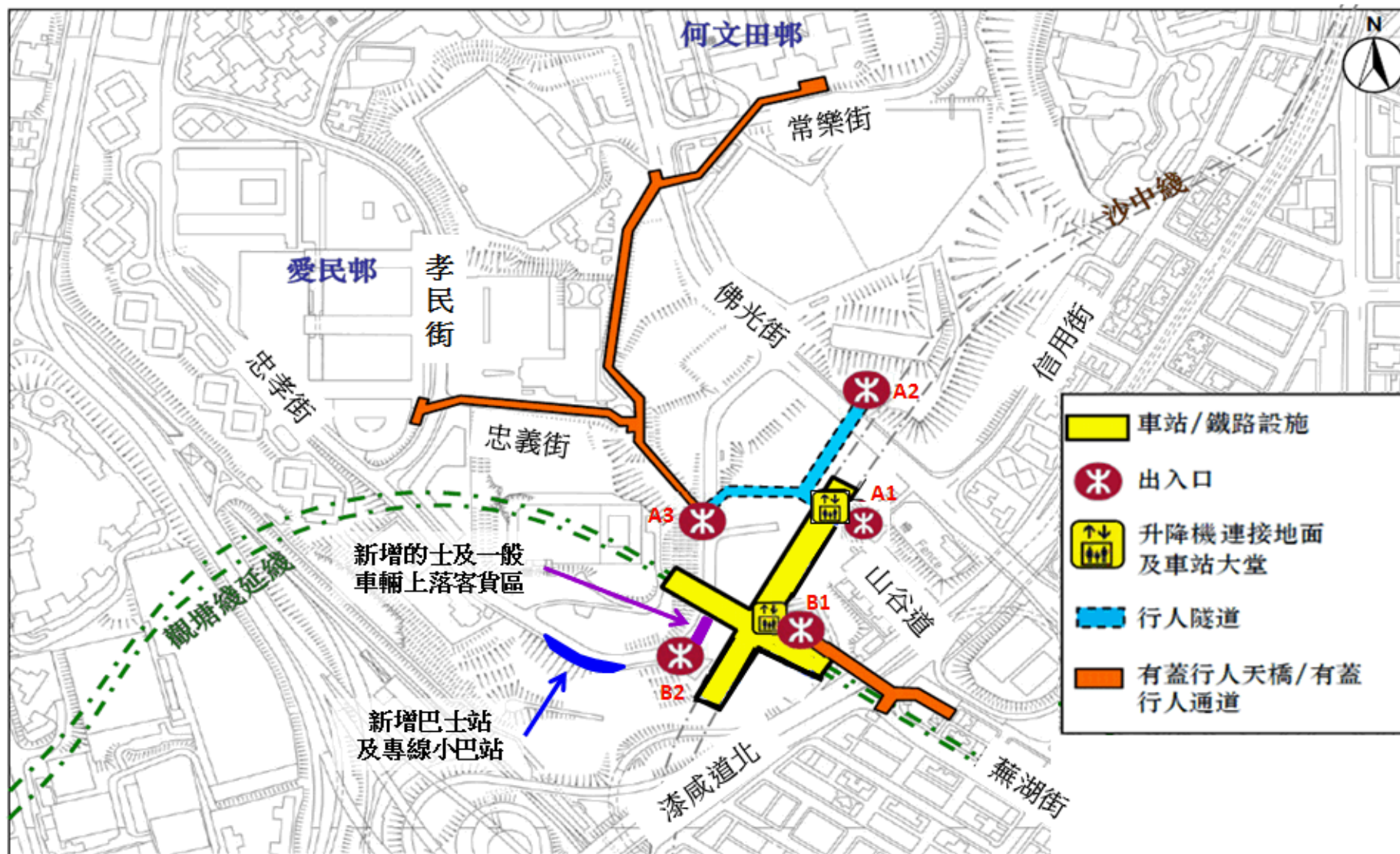


觀塘線延線



連接何文田鐵路站與鄰近地區的行人連接系統及新增的公共運輸設施



運輸署制定改善及減少巴士服務的指引

改善服務

1. 基本上本港主要已發展地區均已有一至多條巴士線及其他輔助交通工具(例如專線小巴)提供服務。為了配合人口變遷，本署會因應現有巴士服務的乘客量和乘客需求增加巴士路線的班次，或視乎情況開設新的巴士服務。

(a) 增加班次

2. 個別路線如果在繁忙時段最繁忙的半小時內的載客率達 100% 及在該一小時內的載客率達 85%；或在非繁忙時段內的最繁忙一小時的載客率達 60%，本署會考慮增加車輛行走，以提高服務水平。在構思增加車輛時，本署會首先考慮調配從其他重組項目減省下來的車輛。

(b) 開設新的巴士服務

3. 若上文第 2 段所述的調整不足以應付需求，及沒有可行的替代服務，本署會考慮開設新巴士線，而接駁鐵路或在鐵路範圍以外提供服務的新巴士路線將獲優先考慮。審批新設巴士服務時，本署會考慮該等服務對主要道路交通情況的影響，並會盡量避免開設長途巴士路線，或行走繁忙地區例如旺角、尖沙咀、中環、灣仔和銅鑼灣等的巴士路線。

4. 為改善環境、巴士營運效率和交通擠塞情況，本署一直致力(透過取消、合併和縮短路線以及縮減班次)減少行走繁忙走廊的巴士架次和停站次數。如新巴士路線或現有路線經加強服務後無可避免地須途經繁忙地區，巴士服務營辦商須減少其他路線途經該區的相等巴士架次。

(c) 制定巴士轉乘計劃

5. 一直以來，本署與巴士服務營辦商在適當和可行的地點引入巴士轉乘計劃，讓乘客可享用優惠的轉乘票價前往更多目的地。這些轉乘計劃可減少開設長途巴士服務和直接點到點巴士服務的需要，從而更妥善地使用有限的路面空間和巴士資源、提高整體巴士網絡的效率，以及紓緩因巴士服務重疊而引起的交通擠塞和環境問題。

(d) 提升服務質素

6. 為了提升服務質素及迎合乘客需求，各專營巴士公司添置新巴士時，其標準設備已包括空調系統、八達通系統、低地台出入口、環保引擎以及 2 乘 2 的座位。

減少服務

7. 對於使用率不高的巴士路線，本署會按它們的實際運作情況實施各種措施以提高效率。有關措施會視乎情況恰當地推行，包括調整現有路線、班次和行車時間表；將巴士站密度降低；以及縮短、合併和取消巴士路線等。

(a) 縮減班次

8. 如個別路線在繁忙時段最繁忙半小時內的平均載客率少於 85%；或在非繁忙時段內的平均載客率低於 30%，本署會考慮減少行走的車輛。但接駁鐵路、切合社會需求的路線或繁忙時段班次已定於 15 分鐘或以上及非繁忙時段已定於 30 分鐘或以上的巴士線則會按個別情況考慮，包括引用空調單層巴士代替雙層巴士行走，以更有效地運用巴士車輛資源，及提升巴士網絡的整體效率。

(b) 取消／合併路線

9. 如個別班次不頻密的路線未能提高使用率(即儘管個別路線班次在繁忙時段只能維持在 15 分鐘，及非繁忙時段只能維持在 30 分鐘，而該路線在最繁忙的一小時內的載客率仍少於 50%)，本署會在評估乘客所受影響及研究替代服務(包括該替代服務的服務水平及車費)後，考慮建議取消該等路線或與其他路線合併。

(c) 縮短路線

10. 為了善用資源，本署會與有關巴士服務營辦商檢討縮短路線的可行性，特別是大部分乘客會在中途下車的路線。在制訂縮短路線的建議時，以下因素會納入考慮之列-

- (i) 受影響乘客的數目不應過多。作為參考基準，本署會檢視在最繁忙的一小時內，在擬截斷路線的地點載客率不超過 20%至 30%的巴士路線；
- (ii) 是否有路旁空間可容納有關乘客，以便他們轉乘其他巴士到達目的地；以及

- (iii) 在建議截斷路線的地點附近是否有地方供該巴士線作終點站。

建議取消九巴第 212 號線(黃埔花園-深水埗[東京街])九巴第 212 號線現時的服務安排

路線	212
終點站	黃埔花園 – 深水埗(東京街)
營運時間	上午 6 時 15 分至凌晨 12 時 15 分
繁忙時間班次	15 分鐘
平均載客率 (最繁忙一小時)	約 58%
單程收費	\$5.1
車輛數目	9 部雙層巴士

背景

1. 現時，九巴212號線的乘客量偏低，每部巴士平均每日只接載約800人次，營運情況並不理想。該線的乘客量分佈撮錄如下：

- (i) 約六成的乘客往來黃埔和油麻地/旺角/太子一帶。當觀塘線延伸至黃埔區後，該路段將會完全與鐵路重疊，預計這些乘客將會改乘鐵路，因為鐵路的行車時間更快和更穩定，而兩者的車費相若。
- (ii) 約兩成多的乘客往來深水埗和油麻地/旺角/太子一帶，除該線外，這些乘客亦可選乘鐵路和其他約40條途經的巴士線。
- (iii) 不足兩成的乘客往來深水埗和黃埔兩區，這些乘客亦可選乘九巴12A號線。當觀塘線延線通車後，預計這些乘客會改乘鐵路服務，因為可減省約28分鐘的行車時間。

建議安排

2. 當觀塘線延線通車後，預計該線大部分乘客的乘車模式將會轉變，改乘鐵路服務，以致該線乘客大量流失。因此，建議在觀塘線延線通車後取消該線的服務，並將其車輛調配至其他需求較高的路線，以期更有效地善用巴士資源。

3. 受影響的乘客可選乘下列的替代服務：

受影響乘客	替代服務				
	交通工具	收費	差額	車程時間	相差
黃埔 <> 油麻地/旺角/太子	港鐵	\$4.4 至\$5.2 (預計)	-\$0.7 至+\$0.1 (預計)	約 5 至 10 分 鐘 (預計)	-20 至-25 分 鐘 (預計)
深水埗 <> 油麻地/旺角/太子	港鐵	\$4.4 至\$5.2 (預計)	-\$0.7 至+\$0.1 (預計)	約 3 至 7 分 鐘	-7 至-13 分鐘 (預計)
	40 條巴士路線 包括票價較低 的九巴 2 號	\$4.9	-\$0.2	約 10 至 20 分鐘	相若
黃埔 <> 深水埗 (荔枝角道/東京街)	港鐵	\$6.5 (預計)	+\$1.4	約 27 分鐘 (預計) (包括由深水 埗步行約 15 分鐘至荔枝 角道/東京 街)	-28 分鐘 (預計)
	九巴 12A 號	\$5.1	相同	約 59 分鐘	+4 分鐘

**建議取消九龍專線小巴第 7 號線
(九龍城[偉恒昌新邨] – 尖沙咀東[科學館道])**

九龍專線小巴第 7 號線現時的服務安排

路線	7
終點站	九龍城(偉恒昌新邨) – 尖沙咀東(科學館道) (循環線)
營運時間	上午 7 時至晚上 10 時 30 分
繁忙時間班次	10/15 分鐘
單程收費	\$7.2
乘客量	全日約 320 人次
車輛數目	3 部公共小巴

背景

- 現時，九龍專線小巴第7號線的乘客量十分低，每日約320人次，平均每班車次只接載6人，其票務收入未能支付日常營運開支，多年來均嚴重虧損。該線乘客由九龍城、土瓜灣及紅磡(漆咸道北)一帶往來尖沙咀，亦可選乘其他票價較低的專營巴士服務，包括九巴第5、5A、5C、26及28號線。
- 新建的何文田站在漆咸道北近蕪湖街將設有車站出入口。當觀塘線延線通車後，居於紅磡(漆咸道北一帶)的乘客可直接使用鐵路往來尖沙咀，屆時，該線的乘客量應會進一步流失。
- 為配合觀塘線延線通車，運輸署會為九龍城和土瓜灣區的居民(包括偉恒昌新邨)開辦一條新專線小巴28MS號線，接駁新建的何文田站，以便居民乘搭鐵路服務。屆時，九龍城和土瓜灣的乘客很大可能亦會棄用該線。

建議安排

4. 當觀塘線延線通車後，預計該線大部分乘客的乘車模式將會轉變，並改乘鐵路服務，替代該線的功能。因此，建議在觀塘線延線通車後取消該線的服務，並將其車輛調配至其他需求較高的路線，以期更有效地善用小巴資源。

5. 受影響的乘客可選乘下列的替代服務：

受影響乘客	替代服務				
	交通工具	收費	差額	車程時間	相差
偉恒昌新邨 < > 尖沙咀東	新專線小巴 28MS+港鐵	\$9.8 (預計)	+\$2.6	約 23 分鐘 (預計)	相若
	九巴第 5C 或 28 號線	\$5.8	-\$1.4	約 25 分鐘	相若
土瓜灣 < > 尖沙咀東	新專線小巴 28MS+港鐵	\$9.8 (預計)	+\$2.6	約 20 分鐘 (預計)	相若
	九巴第 5、 5A、5C、26 或 28 號線	\$5.1-\$5.8	-\$1.4-\$2.1	約 22 分鐘	相若

調減專營巴士及專線小巴的班次

運輸署將視乎觀塘線延線通車後，下列途經油尖旺區的專營巴士及專線小巴路線乘客量的流失情況，調減其班次水平。同時，運輸署會依照附件 3 所夾附的指引，來調減有關專營巴士路線的班次。

路線編號	起點 - 終點
專營巴士路線	
九巴 2E	白田 - 九龍城碼頭
九巴 5	富山 - 尖沙咀碼頭
九巴 5C	慈雲山(中) - 尖沙咀碼頭
九巴 6C	美孚 - 九龍城碼頭
九巴 6F	麗閣 - 九龍城碼頭
九巴 8	九龍站 - 尖沙咀碼頭
九巴 8A	黃埔花園 - 尖沙咀 (循環線)
九巴 8P	海逸豪園 - 尖沙咀 (循環線)
九巴 11	鑽石山站 - 九龍站
九巴 11K	竹園邨 - 紅磡站
九巴 12A	深水埗(東京街) - 黃埔花園
九巴 14	油塘公共運輸交匯處 - 中港碼頭
九巴 18	深水埗(東京街) - 愛民 (循環線)
九巴 21	彩雲 - 紅磡站
九巴 26	順天 - 尖沙咀東
九巴 30X	荃威花園 - 黃埔花園
九巴 45	麗瑤 - 九龍城碼頭
九巴 93K	寶林 - 旺角東站
九巴 230X	荃威花園 往 黃埔花園
隧巴 101	觀塘(裕民坊) - 堅尼地城
隧巴 106	黃大仙 - 小西灣 (藍灣半島)
隧巴 109	何文田 - 中環(港澳碼頭)
隧巴 111	坪石 - 中環(港澳碼頭)
隧巴 115	九龍城碼頭 - 中環(港澳碼頭)
隧巴 116	慈雲山(中) - 鰂魚涌
新巴 796X	日出康城公共運輸交匯處 - 尖沙咀東(康宏廣場)
城巴 E23	慈雲山(南) - 機場(地面運輸中心)

路線編號	起點 - 終點
九龍專線小巴路線	
6	紅磡(黃埔花園) - 尖沙咀(漢口道)
6A	德民街 - 廣東道 (循環線)
6X	紅磡(黃埔花園) - 尖沙咀(漢口道)
8/8S	何文田邨 - 尖沙咀(漢口道)
26	土瓜灣(浙江街) - 九龍站
26A	仁勇街 - 九龍站
26X	海逸豪園 - 佐敦(渡船街) (循環線)
27M	樂民新邨(美善同道) - 旺角站
28M	九龍城(偉恒昌新邨) - 旺角站