

2016 至 2019 年度油尖旺區議會
第二次會議
日期：2016 年 1 月 20 日(星期三)

文件：促請渠務署盡快完成欣翔道/友翔道地下排污渠管道復修工程

渠務署提供以下的補充資料，回應於 2016 年 1 月 20 日區議會會議討論上述文件時區議員的提問：

有關吸缸車數量

本部並沒有購置吸缸車。現時本部所使用的吸缸車是透過本署委聘的承建商提供，渠務署會因應需要而要求承建商增加吸缸車出勤的次數。根據現時情況，承建商提供的吸缸車數量是足夠的。

有關渠管附近地下內遺下的閘板

該段損毀的渠道使用至今約 20 年，而相關的排水系統記錄圖則只記錄渠道的走線、管道和地面之間的距離，以及管道的直徑等資料，供渠務署人員在維修時參閱。而且，渠務署並沒有當年的施工的圖則，或任何文件顯示當年遺留閘板的原因。根據我們的專業判斷，相信該些閘板是當年施工時，用以防止附近泥土下陷，以安放達 9 米深的污水管道及建造相關的污水井。現場觀察所得，該些閘板安放的位置並沒有影響該污水渠管。因此，這些閘板應該和今次排污渠管爆裂並無關係。

本署再一次就事故對市民帶來不便表示歉意。

渠務署
九龍及新界南渠務部
2016 年 2 月