

政府總部
運輸及房屋局

運輸科
香港添馬添美道 2 號
政府總部東翼



Transport and
Housing Bureau
Government Secretariat

Transport Branch
East Wing, Central Government Offices,
2 Tim Mei Avenue,
Tamar, Hong Kong

本局檔號 OUR REF.: THB(T)L4/6/127
來函檔號 YOUR REF.: HAD YTMDC/13-5/3

電話 Tel. No.: 3509 8181
傳真 Fax No.: 2136 8017

傳真

(傳真: 2722 7696)

九龍聯運街 30 號
旺角政府合署 4 樓
油尖旺區議會主席
葉傲冬議員
(經辦人: 鍾小蘭女士)

葉議員:

要求落實中九龍幹線工程加士居道天橋(油蔴地段)
興建全封閉隔音屏障

你於 2016 年 6 月 23 日致運輸及房屋局就題述事宜的來信收悉。本局現回覆如下:

環境保護署(環保署)於 2013 年 7 月 11 日有條件批准中九龍幹線的環境影響評估(環評)報告,並在 2013 年 8 月 9 日發出環境許可證,這顯示在採取環評報告內建議的舒緩措施後,中九龍幹線在施工及運作期間對環境的影響均符合環保署在批准項目的環評報告及發出環境許可證時適用的法例的要求。

在進一步勘测及詳細設計的過程中,路政署已因應市民和油尖旺區議會的建議,從結構、交通安全、防火及成本效益等方面,就在駿發花園對出的加士居道天橋擬議的隔音罩由半密封式改為全密封式隔音罩,以及將隔音罩伸延至油蔴地天主教小學的建議,作進一步考慮。就在駿發花園對出的加士居道天橋擬議的隔音罩由半密封式改為全密封式隔音罩的建議,在隔音效果方面,在該處興建全密封式隔音罩對低層的單位沒有額外的隔音效能。而對中層及高層而言,只有 3 個單位的噪音會額外減少 1 分貝(A)。其餘中高層單位的噪音水平則沒有明顯變化。在空氣質素影響方面,部分附近空氣敏感受體的累積二氧化氮濃度會有輕微升高,亦有部分會輕微降低,整體上沒有明顯變化。

由於現有天橋的橋身不能承托全密封式隔音罩所產生的額外荷載,全密封式隔音罩需要以獨立結構承托。而獨立結構的支柱需佔用渡船街及甘肅街交界處的空間,所以交界處的設計需要修改。當中包括甘肅街的路口需要由三線減為兩線,以

容納獨立結構的支柱。而有關的支柱亦會影響駕駛者的視線，影響道路安全。獨立結構的支柱亦會影響現時油蔴地警署西面的休憩設施及樹木。另外，全密封式隔音罩亦會影響鄰近視覺敏感受體（包括駿發花園低層）的景觀，所以全密封式隔音罩的設計在整體上並不理想。

同時，經初步估算，如將該位置的半密封式隔音罩改為全密封式，建造費用需額外增加約 2.5 億元。由於將半密封式隔音罩改為全密封式缺乏效益，而造價亦高昂，在衡量各方面的因素後，當局不建議把隔音罩改為全密封式。

有關將隔音罩伸延至油蔴地天主教小學的建議，路政署已為有關伸延隔音罩的建議進行研究，以探討其技術可行性及成本效益。按顧問評估的結果，伸延隔音罩的造價約 3.5 億元，但只有額外約 50 多個在駿發花園面向加士居道天橋的單位會受益。由於造價高昂，但受益的單位有限，不合乎成本效益。事實上，在採取環評報告內建議的紓緩措施後，已可令駿發花園第 3 及第 4 座噪音敏感受體的噪音水平減低最多 7 分貝(A)。在衡量各方面的因素後，當局不建議伸延全密封式隔音罩至油蔴地天主教小學。

中九龍幹線的環評報告顯示，在採取建議的紓緩措施後，中九龍幹線（包括西面隧道出入口）在運作期間的環境影響，包括噪音及空氣質素方面，均符合相關法例的各項要求。行政長官會同行政會議已授權進行中九龍幹線工程，有關公告已於二零一六年一月十五日刊登憲報。2016 年 5 月 26 日在油尖旺區議會會議中，路政署的代表已就上述所考慮的因素作詳細解釋。

運輸及房屋局局長

（鄭復威



代行)

2016 年 7 月 19 日

副本送

行政長官辦公室
行政會議秘書處
立法會秘書處
路政署

（經辦人：陳啟業先生）
（經辦人：鄭文欣女士）
（經辦人：黃麗容小姐）
（經辦人：駱劍華先生）

傳真：2509 0580
傳真：2845 0176
傳真：2521 7518
傳真：2714 5198