

**2016 至 2019 年度油尖旺區議會
交通運輸及房屋事務委員會工作進度報告**
(會議於 2016 年 5 月 19 日舉行)

編號	議題	採取行動、建議和要求	負責部門或機構
TTHC 1	為改善豉油街/砵蘭街交通阻塞情況 要求在上址增設雙黃線	運輸署將研究在豉油街和砵蘭街交界劃設雙黃線，以遏止違泊問題。	運輸署
TTHC 2	跟進彌敦道/山東街交界增設行人過路設施進展	運輸署擬在山東街兩側(近瓊華中心和恒生銀行對出位置)分別興建橫越彌敦道的行人過路設施，並將就此進行地區諮詢，以及委託路政署在山東街恒生銀行對出位置進行勘察工作。	運輸署 路政署
TTHC 3	建議研究裝置自動感應交通燈智能系統 優化九龍機鐵站環迴路交通分流	運輸署將翻查保養維修文件，以確定題述文件中提及的交通燈是否屬運輸署的管轄範圍；如是，該署將統計附近的車流量，並研究如何調整該處的交通燈號。	運輸署

編號	議題	採取行動、建議和要求	負責部門或機構
TTHC 4	促請路政署加快於油尖旺區行人天橋和隧道加設升降機	委員期望油尖旺區內「人人暢道通行」計劃下的工程可如期竣工。另外，有委員建議相關部門加強上述工程的宣傳工作，讓市民參與監督工程進度。 委員認為結構編號 KF54 的行人天橋附近人流稀少，對為該天橋加建升降機的建議有所保留，並要求路政署審慎評估此工程項目的急切性。	路政署 土木工程拓展署 （“土拓署”）
TTHC 5	「人人暢道通行」計劃－為油尖旺區內一座公共行人天橋（結構編號：KF54）加建無障礙通道設施		
TTHC 6	要求於漆咸道南巴士站加設上蓋	運輸署表示： (i) 為海景大廈外的巴士站加設上蓋會對大廈構成保安問題，目前暫不可行； (ii) 關於為百樂酒店與安年大廈之間的巴士站加設上蓋的建議，運輸署會在收到九龍巴士(一九三三)有限公司(“九巴”)提交的最新設計圖則後，徵詢相關政府部門和地區人士的意見。	運輸署 九巴

編號	議題	採取行動、建議和要求	負責部門或機構
TTHC 7	要求改善大角咀區巴士服務 促請 A21 機場巴士於深旺道近聚魚道巴士站增設分站 要求 2E、12、18 及 31B 巴士路線增設分段收費	城巴有限公司/新世界第一巴士服務公司(“城巴”)將研究在聚魚道巴士站設置機場巴士 A21 號線的分站。 委員要求運輸署敦促巴士公司提供更多票價優惠或引入分段收費。	運輸署 九巴 城巴
TTHC 8	有關建議於海泓道(近海富商場對出)設立校巴上落區事宜	運輸署擬於特定時間(例如上午 7 至 8 時和下午 3 至 4 時)將海富商場外一段海泓道的上落客貨灣部分位置劃設為校巴上落區。 警務處會於海泓道加強執法，並特別在上下課時段採取交通檢控行動。	運輸署 警務處
TTHC 9	要求完善港鐵票價調整機制	委員要求香港鐵路有限公司(“港鐵公司”)提供實質票價優惠或降低車費，以回饋市民。另外，有委員建議港鐵公司考慮為專線小巴營運商提供補貼，從而為港鐵乘客提供小巴轉乘優惠。	港鐵公司
TTHC 10	反對 43M 小巴車資大幅加價事宜	委員要求運輸署與小巴 43M 號線的營運商商討，研究調低車費加幅。另外，有委員建議延長上述小巴線加價後的短期票價優惠措施。	運輸署

編號	議題	採取行動、建議和要求	負責部門或機構
TTHC 11	旺角行人專用區閉路電視系統維修及保養續約	委員原則上一致支持為旺角行人專用區閉路電視系統的維修及保養續約。	油尖旺民政事務處
TTHC 12	運輸署/路政署正在施工中或準備於短期內施工的區域交通改善工程項目及時間表(截至 2016 年 4 月)	委員備悉文件內容。	路政署 運輸署
TTHC 13	香港理工大學行人天橋發展計劃	委員支持香港理工大學(“理大”)興建行人天橋，並希望地政總署早日批准理大因應相關工程而提出的更改地契條款申請。 另外，有委員希望理大妥善執行上述天橋的管理工作。	理大 地政總署
TTHC 14	2016 香港單車節	委員備悉文件內容。	香港旅遊發展局
TTHC 15	廣深港高速鐵路香港段－西九龍總站建造工程及相關臨時交通管理計劃進展匯報	委員備悉文件內容。另外，有委員建議港鐵公司分階段重開連翔道，以紓緩該處的交通擠塞問題。	港鐵公司

編號	議題	採取行動、建議和要求	負責部門或機構
TTHC 16	屋宇署處理油尖旺區危險或棄置招牌的進度報告	委員關注現時有人未經大廈業主立案法團同意，按《建築物(小型工程)規例》於大廈外牆豎設招牌，並要求屋宇署跟進。	屋宇署
TTHC 17	違例招牌的監管		
TTHC 18	其他事項： 旺角道與洗衣街的行人天橋系統－彌敦道伸延工程(截至2016年4月的進度報告)	委員備悉文件內容。	路政署

油尖旺區議會秘書處
2016年6月