

2016-2019 年
油尖旺區議會

關注尖沙咀中國客運碼頭設施保養和維修

背景

尖沙咀中國客運碼頭(中港碼頭)於 1988 年啟用，是九龍往返澳門及珠三角地區的重要設施，提供來往九龍和澳門和內地高速客輪的服務，在過去的一年日均約有 2 萬人次使用。

中港碼頭使用多年，船隻往來班次甚為頻密。據觀察，現時碼頭內有部份設施如接駁登船的浮橋和跳板甚為殘舊，此外亦見有天花出現油漆剝落及喉管生鏽的情況。另一方面，候船設施及落船排隊標示多年來沒有明顯的提升改善，繁忙日子更常見擠擁及混亂的情況，令旅客產生負面的印象。

查詢及建議

1. 尖沙咀中國客運碼頭使用近 30 年，請問在過去曾否進行大規模的翻新或維修？
2. 請問部門基於什麼準則制定及審批該碼頭的渡輪班次及航行路線？對現時候船和排隊的混亂情況又有否改善措施？
3. 現時碼頭由海事處負責管理和日常運作，請問碼頭各項設施的保養維修由甚麼部門負責？
4. 請問部門有否定期檢查碼頭設施損耗情況？又如何跟進保養和維修碼頭的工作？在多久會進行一次檢查？對於浮橋殘舊及喉管生鏽等有否跟進處理的計劃？
5. 促請相關政府部門全面檢視中國客運碼頭設施的現況，作出適當的保養及維修，為市民及乘客提供舒適的碼頭環境。

文件提呈

文件提呈 2016 年 11 月 24 日油尖旺區議會討論，請海事處、運輸署、建築署及機電工程處代表出席解答。

提呈人：孔昭華、鄧銘心
2016 年 11 月 9 日