

**2016 至 2019 年度油尖旺區議會
交通運輸及房屋事務委員會工作進度報告**
(會議於 2016 年 11 月 3 日舉行)

編號	議題	採取行動、建議和要求	負責部門或機構
TTHC 1	有關跟進海富苑高空擲物事故發生次數頻密事宜	房屋署(“房署”)已於救世軍海富幼兒學校對出位置安裝閉路電視，至於安裝伸縮帳篷一事則須由業主立案法團按大廈公契處理。 有委員認為，房署有責任監察天眼的運作，而且不應要求幼稚園自費安裝閉路電視。	房署
TTHC 2	要求彈性處理「樓宇更新大行動」撥款事宜	市區重建局(“市建局”)代表表示，樓宇更新大行動督導委員會訂下期限是因為有大廈遲遲未提交索款申請，市建局會彈性處理延期申請。 委員表示，業主往往受制於承建商或審批部門，以至遲遲未能提交所需申請文件，希望市建局酌情處理。	市建局
TTHC 3	屋宇署處理油尖旺區危險或棄置招牌的進度報告	屋宇署代表說，如清拆令限期過後招牌仍未拆除，署方會安排政府承建商進行清拆。	屋宇署

編號	議題	採取行動、建議和要求	負責部門或機構
TTHC 4	有關建議更改新晾衣架安裝位置事宜	房署將免費為轄下公屋單位(包括海富苑)更換晾衣架，取代插筒式晾衣裝置。 有委員反映客廳的新晾衣架位置過低，造成危險，希望房署跟進。	房署
TTHC 5	在行人通道加建上蓋	委員投票選出以加士居道(伊利沙伯醫院至加士居道勞資審裁處前一段行人路)及佐敦道(港鐵站至拔萃女書院外一段行人路)為最優先方案，其次是海富商場至柏景灣巴士總站。	運輸署 路政署
TTHC 6	廣深港高速鐵路香港段項目—西九龍總站工程及相關臨時交通管理計劃進展匯報	有委員認為近期題述地點的交通擠塞情況明顯改善，惟在繁忙時間仍相當擠塞。 另外，有委員反映連翔道擎天半島側門出入口處有單車快速駛過，對途人構成危險。 香港鐵路有限公司(“港鐵公司”)代表指會與地盤溝通，勸諭工人避免使用該出入口接收外賣。	路政署 運輸署 港鐵公司
TTHC 7	運輸署草菅人命・消失的雙黃線	委員表示新畫上的雙黃線位置與諮詢文件所示不符，期望運輸署按照圖則跟進。 運輸署代表指會和路政署研究。	運輸署

編號	議題	採取行動、建議和要求	負責部門或機構
TTHC 8	擬議將介乎松樹街至塘尾道的一段必發道改建為行人路	委員歡迎題述建議，希望運輸署進行地區諮詢，以了解市民的意向。	運輸署
TTHC 9	要求全面檢討京士柏衛理道交通燈信號系統	委員要求運輸署檢討題述路段的交通燈信號，並提供相關數據和提出改善計劃。 運輸署代表稱會與委員聯絡，解釋交通燈運作情況。	運輸署
TTHC 10	要求改善 70 號專線小巴服務	營辦商表示會因應乘客的候車時間，考慮於上午繁忙時段在深旺道開出 70 號專線小巴的特別班次。 委員要求運輸署提供更多特別班次的詳情。	運輸署
TTHC 11	港鐵觀塘線延線通車 運輸署有否檢視和要求 43M 小巴加強服務？	委員反映，43M 小巴數目未能配合附近一帶發展，而且有過境巴士在砵蘭街站附近上落客，以致 43M 小巴的候車時間過長。 另有委員建議運輸署重新劃定砵蘭街至碧街一段的過路處，紓緩該處交通擠塞。 運輸署代表表示正與營辦商研究是否需要調整路線。	運輸署

編號	議題	採取行動、建議和要求	負責部門或機構
TTHC 12	運輸署/路政署過去兩個月內完成、正在施工或規劃中的區域交通改善工程項目及時間表(截至 2016 年 10 月 19 日)	委員備悉文件內容。	路政署
TTHC 13	關注渡華路臨時巴士總站旅遊巴泊位咪錶收費時段	運輸署同意將渡華路臨時巴士總站的旅遊巴泊位咪錶收費時段改為早上 8 時至晚上 8 時，稍後會安排地區諮詢及諮詢業界意見，再制訂方案細節。	運輸署
TTHC 14	要求於南京街加設 80M 小巴停泊位	運輸署計劃於 80M 號專線小巴南京街車站設置小巴專用停泊位。運輸署正安排徵詢地區人士。 有委員希望警方加強巡邏，防止有停泊車輛阻礙小巴靠站。	運輸署
TTHC 15	要求改善大角咀福利街迴旋處的過路安全問題	運輸署計劃於樂群街遊樂場過路處加設慢駛道路標記，提醒駕駛者前面有迴旋處及行人過路處，並視乎成效再作檢討。	運輸署

編號	議題	採取行動、建議和要求	負責部門或機構
TTHC 16	其他事項：		
	一 旺角道與洗衣街的行人天橋系統－彌敦道伸延工程（截至2016年10月的進度報告）	委員備悉資料文件內容。	運輸署 路政署

油尖旺區議會秘書處
2016年12月