**2016 至 2019 年度油尖旺區議會
交通運輸及房屋事務委員會工作進度報告**
(會議於 2017 年 1 月 5 日舉行)

編號	議題	採取行動、建議和要求	負責部門或機構
TTHC 1	建議優化圓方巴士總站電子候車顯示屏位置	<p>九龍巴士(一九三三)有限公司(“九巴”)代表回應說，圓方巴士總站近扶手電梯的建議安裝位置，不屬九巴的管轄範圍，因此九巴不能隨意在該處安裝顯示屏。</p> <p>有委員建議在路面種置顯示屏。委員不滿部門與九巴的回應未能釐清業權問題和回答建議是否可行。會上通過於下次會議續議此項。</p>	運輸署 九巴
TTHC 2	建議的旺角行人天橋系統	<p>有委員查詢政府有否考慮伸延現時的旺角道行人天橋，以及以架空天橋連接快富街的工業貿易署大樓和旺角中心。</p> <p>有委員認為興建額外的行人天橋旨在人車分隔，如不封閉行人過路處，效果成疑。委員又表示現時旺角道行人天橋每逢週末有外傭聚集，問題嚴重，日後亞皆老街天橋可能引致同樣的聚集情況。</p>	路政署 運輸署 阿特金斯顧問 有限公司

委員關注建議中的亞皆老街天橋落成後，對居民的生活質素，例如對附近住宅的光線、通風、空氣質素和治安等有何影響。此外，委員亦關注施工期問題。

委員建議政府提出多些方案以進行諮詢，並提出天橋有需要連接港鐵站和主要的大廈。

委員要求部門提供造價和行人流量等數據，並期望部門能為廣泛諮詢工作訂下時間表。

路政署表示，洗衣街重建項目落成後，預計會接駁現時的旺角道行人天橋和建議中的亞皆老街行人天橋。路政署期望通過公眾諮詢，了解不同持份者的意見，從而優化方案。路政署會按公眾諮詢收集到的意見優化方案及調整設計，因此稍後才可準確估算工程造價。

TTHC 3 觀塘線延線通車後乘客出行模式的變化及公共交通服務重組計劃最新安排

委員反對減少 2E 號巴士線班次，認為該路線班次不足也經常誤點。委員亦反對取消 212 號巴士線。

運輸署代表說，會按照「改善及減少巴士服務的指引」內的指標，提出增加或減少班次，從而善用巴士資源，把資源調配到有殷切需求的地方，以期改善區內交通及環境。

運輸署
九巴
城巴有限公司/
新世界第一巴士服務公司

編號	議題	採取行動、建議和要求	負責部門或機構
TTHC 4	再次跟進彌敦道/山東街交界增設行人過路設施進展及要求有關部門落實工程進度表	路政署表示正與相關的公用機構商討遷移或調整地下設施的事宜。路政署稍後將與運輸署商討施工紙的安排，並微調有關設計。預計約需七至八個月時間來完成施工紙和臨時交通管制措施等安排。工程預計於 2017 年第四季展開，目標於 2018 年年中完成。	運輸署 路政署 油尖旺民政事務處
TTHC 5	康樂街唔安樂 超速車輛嚇破街坊膽	運輸署建議於康樂街近旺角道位置加設慢駛的道路標記，並將研究在康樂街近旺角道的路段加設禁區。	運輸署 香港警務處 （“警務處”）
TTHC 6	關注區內高速車輛引致交通安全及噪音滋擾事宜	警方承諾將不定時巡查以打擊司機的違規行為，以及教育司機和市民如何安全使用道路。	
		運輸署代表表示 D1A(N)路屬臨時交通改道路段，現階段不會考慮在該路段採取非短期措施(如加設固定偵測車速攝影機)。佐敦道設有數個交通燈位以控制車流，故不適合安裝固定偵測車速攝影機。	
		委員得悉 D1A(N)路將於本年 3 月或 4 月遷移至連翔道作長期路段，希望運輸署屆時考慮於該路段裝設永久監測設施。	

編號	議題	採取行動、建議和要求	負責部門或機構
TTHC 7	有關建議奧運站加建隔音屏障事宜	<p>警方會就打擊非法改裝車輛進行巡邏，如懷疑車輛涉及非法改裝，有關車輛會被扣押至警察汽車扣留中心進行檢驗。如發現違法情況，警方會作出檢控。</p> <p>環境保護署(“環保署”)根據《噪音管制條例》安排量度噪音，署方於去年晚上 11 時後量度噪音，結果顯示噪音沒有超標。署方會在上午時段再次量度噪音。</p> <p>香港鐵路有限公司(“港鐵公司”)有採取減低聲浪措施，以及進行維修保養工作。港鐵公司會研究採用新技術或產品，以減低聲浪。</p>	<p>運輸署 路政署 環保署 港鐵公司</p>
TTHC 8	建議開通豉油街/渡船街出口以減輕附近街道塞車情況	<p>運輸署回覆表示，在提議開通位置附近的山東街有過路處，於豉油街再加設出口或會影響渡船街的交通。運輸署會研究於豉油街及德昌街交界處加設禁區，防止部分司機為上落貨而把車輛停泊於該交界，阻礙其他車輛駛入德昌街或駛出豉油街。</p> <p>委員指出該區將有兩間酒店落成，擔心會造成更嚴重的交通擠塞情況，故希望運輸署可研究長遠的解決方法。</p>	<p>運輸署 警務處</p>

編號	議題	採取行動、建議和要求	負責部門或機構
TTHC 9	運輸署/路政署過去兩個月內完成、正在施工或規劃中的區域交通改善工程項目及時間表(截至2016年12月22日)	委員備悉文件內容。	路政署
TTHC 10	要求放寬「樓宇維修綜合支援計劃」及「強制驗樓資助計劃」物業應課差餉租值限制的申請資格	<p>委員希望市區重建局(“市建局”)檢討應課差餉租值的限制是否有調整空間。另有委員詢問市建局會否放寬樓齡40年以上樓宇的應課差餉租值限制。</p> <p>市建局代表回應道，油尖旺區內超過八成30年樓齡以上的大廈都受「樓宇維修綜合支援計劃」支援。市建局推出「招標妥」計劃，為超過差餉租值上限的樓宇提供服務。市建局會繼續留意有關差餉租值上限及資助水平，並會適時作出檢討留意有關計劃的運作，並會適時作出檢討和調整。</p>	市建局
TTHC 11	屋宇署處理油尖旺區危險或棄置招牌	委員備悉文件內容。	屋宇署

的進度報告

TTHC 12 其他事項：

- 旺角道與洗衣街的行人天橋系統—彌敦道伸延工程（截至2016年12月的進度報告）

委員備悉資料文件的內容。

運輸署
路政署

油尖旺區議會秘書處
2017年2月