

油尖旺區議會
港鐵尖沙咀站 A1 出入口客用升降機
建造工程徵用九龍公園用地事宜及
臨時交通管理措施

目的

本文件旨在向區議會簡介港鐵尖沙咀站 A1 出入口興建來往地面及大堂客用升降機工程進行期間臨時徵用九龍公園用地及臨時交通管理措施的最新安排。

背景

2. 為提升車站設施，方便乘客，港鐵公司將改建尖沙咀站近九龍公園的 A1 出入口及加建升降機連接地面及車站大堂。港鐵公司已於 2012 年 3 月 15 日及 2014 年 7 月 10 日舉行的油尖旺區議會轄下交通運輸委員會會議上，以及於 2012 年 8 月及 2013 年 11 月分別向油尖旺區議會轄下地區設施管理委員會及交通運輸委員會提交文件，簡介工程計劃，有關的用地安排及相關的臨時交通管理措施，並獲得委員支持。

工程進度

3. 工程已於 2012 年下半年開始，翻新後的 A1 出入口將於 2016 年上半年完成建造工程及啓用，而臨時徵用九龍公園位於彌敦道出入口的休憩用地，將會在新 A1 出入口啓用後進行還原工程，並預計於 2016 年年底交還九龍公園。

4. 臨時交通管理措施將在這段工程期間按上述文件內容進行。

施工用地計劃

5. 為配合新出入口建造的工程，港鐵公司在建造工程期間臨時徵用九龍公園位於彌敦道出入口之休憩用地作為工地。該臨時徵用的工地將於新出入口開通後進行還原工程，並於 2016 年年底前交還九龍公園。
6. 施工期間，港鐵公司會在工地範圍通道提供足夠的指示和照明，使用適當的欄柵，圍欄或圍板分隔工地，以確保行人及道路使用者安全。
7. 承建商會盡量減少施工期間對社區和附近環境造成的影響。並會遵照環保署的指引，採取適當的措施。

總結

8. 工程完成後，區內居民，包括殘疾人士、長者和其他有需要人士將可更便捷和舒適地往來地面與港鐵尖沙咀站大堂。
9. 請各委員備悉及支持上述工程進展及用地安排。

港鐵公司

二零一六年二月