

**2016 至 2019 年度油尖旺區議會
交通運輸及房屋事務委員會工作進度報告**
(會議於 2017 年 3 月 9 日舉行)

編號	議題	採取行動、建議和要求	負責部門或機構
TTHC 1	續議事項： 一 建議優化圓方巴士總站電子候車顯示屏位置	運輸署代表表示，九龍巴士(一九三三)有限公司(“九巴”)會自行斥資於近扶手電梯的位置加裝巴士資訊顯示屏，現時在站長室旁的顯示屏亦會保留。九巴代表報告說，安裝顯示屏的工程預計於本年內完成。	運輸署 九巴
TTHC 2	2017-2018 年度油尖旺區巴士路線計劃	運輸署建議開辦一條新的巴士線，來往啟德(沐寧街)與大角咀(維港灣)。有委員建議該路線的巴士由維港灣駛出後，先駛經深旺道。 另外，有委員建議 701A 號線在駛經深水埗後行走深旺道，以及希望該路線實施分段收費。 有委員認為增加新世界第一巴士服務有限公司(“新巴”)旅遊路線 H1 號班次的建議，將加重彌敦道的交通負荷。	運輸署 九巴 新巴/城巴有限公司 (“城巴”)

編號	議題	採取行動、建議和要求	負責部門或機構
TTHC 3	「人人暢道通行」計劃的下一階段	路政署邀請委員會就區內餘下的一個公眾建議加建升降機項目的推展事宜發表意見，並請委員提出加建升降機地點的新建議。	路政署 □ 柏誠(亞洲)有限公司
TTHC 4	跟進由九龍站平台往西隧行車天橋最新進展	路政署表示，由九龍站平台往西隧的行車天橋建造工程預計於 2018 年年底竣工。 運輸署擬於雅翔道及佐敦道交界現有的行車天橋上，加設一個往「香港(西)」的路牌標示。有委員提議加設一個往「西隧」的路牌，並使用簡單的方法加設路牌，而無需種置牌柱。	運輸署 路政署
TTHC 5	建議移除油尖旺區不合時宜路牌	運輸署擬將奶路臣街/砵蘭街交界處的路牌移除，而奶路臣街/彌敦道交界處的路牌會予以保留，至於山東街 32 號外的路牌則會加闊牌柱之間的距離。 委員歡迎運輸署的積極回應，並建議日後在同一柱子上裝置多於一個路牌。	運輸署
TTHC 6	再次強烈要求在窩打老道轉入砵蘭街轉彎位劃雙黃線	運輸署打算於窩打老道轉入砵蘭街的轉彎位劃設雙黃線，禁止車輛停泊於該轉彎位上落貨，並考慮將 43M 小巴站向南移。該署會就有關建議進行地區諮詢。	運輸署 香港警務處

編號	議題	採取行動、建議和要求	負責部門或機構
TTHC 7	關注西九龍走廊(楓樹街至菩提街段)交通噪音投訴	委員建議跟進題述路段的非法賽車及超速駕駛問題，並詢問會否使用新物料填充路面接縫，以減少噪音。 路政署代表表示，最近一次重鋪路面工程於2012年進行。根據最近的視察結果，有關路段的情況正常。路政署會定期巡查路面，如發現破損，會安排進行修補工程。	路政署 環境保護署 運輸署
TTHC 8	要求機場巴士途經大角咀並增設落客點	運輸署代表表示，機場巴士如改為途經大角咀深旺道，便要放棄途經彌敦道，又或需要大範圍改道。考慮到對乘客及巴士路線運作的影響，城巴多年來對改道建議有保留。 委員認為應試行有關建議，以了解成效如何。	運輸署 新巴/城巴
TTHC 9	要求九巴 2E、12、18 及 31B 引入分段收費	九巴代表回應指，31B 號線原本往來深水埗欽州街與石籬之間，該路線自延伸至奧運站後，由欽州街前往石籬方向的票價以分段收費形式收取路線延長前的原價，惟由石籬開往欽州街及奧運站方向則全程劃一收費。九巴現階段並未考慮於題述路線提供分段收費安排。 委員期望運輸署給予更積極的回應，並於題述路線實施分段收費。	運輸署 九巴

編號	議題	採取行動、建議和要求	負責部門或機構
TTHC 10	「刊憲需時 18 個月」變 38 個月??? 再次請問擴闊通菜街行人路工程「究竟刊咗憲未???」	規劃署代表回應指，先前的旺角購物區地區改善計劃方案於諮詢過程中，收到地區人士的反對意見，所以政府未有就該方案刊憲。政府部門現再制訂了一個改善設計方案，稍後會請油尖旺民政事務處(“民政處”)進行地區諮詢。 運輸署擬把由水渠道至弼街的一段通菜街每邊的行人路擴闊半米，以改善行人路擠逼的情況。 有委員表示支持設計簡潔的方案，以及支持把有關路段每邊的行人路加闊半米。	規劃署 路政署 運輸署 民政處
TTHC 11	廣深港高速鐵路香港段－西九龍總站建造工程及相關臨時交通管理計劃進展匯報	有委員指「一地兩檢」必須符合《基本法》及「一國兩制」，讓市民在使用高鐵時獲得最大效益。	路政署 港鐵公司
TTHC 12	關注高鐵九龍總站邊境檢查安排	另有委員表示，市民擔心「一地兩檢」會有跨境執法、「割地」及內地部門在香港恆常執法的問題，違反「一國兩制」。 香港鐵路有限公司(“港鐵公司”)表示，已按政府要求於高鐵西九龍總站預留供「一地兩檢」用途的空間。	

編號	議題	採取行動、建議和要求	負責部門或機構
TTHC 13	有關強烈反對 2E 路線 (九龍城碼頭來往白田巴士總站) 削減班次	委員反對削減 2E 號線的班次，並認為應重新作出諮詢。 九巴代表指出，由於觀塘線延線通車後，對鄰近一帶的巴士路線帶來影響，為善用巴士資源，所以調減 2E 號線的班次。巴士公司會按照既定指引，考慮增加或減少巴士班次。	運輸署 九巴
TTHC 14	運輸署/路政署過去兩個月內完成、正在施工或規劃中的區域交通改善工程項目及時間表 (截至 2017 年 2 月 28 日)	委員備悉文件的內容。	路政署
TTHC 15	關注基隆街 5-7 號棄置招牌事宜	由於招牌擁有人未有在限期內遵從規定拆除該棄置招牌，屋宇署於 3 月 1 日指示政府承辦商拆除該招牌。屋宇署會向有關人士追討所涉費用。	屋宇署
TTHC 16	屋宇署處理油尖旺區危險或棄置招牌的進度報告	委員備悉並討論文件的內容。	屋宇署

編號	議題	採取行動、建議和要求	負責部門或機構
TTHC 17	其他事項：		
	(一) 旺角道與洗衣街的行人天橋系統－彌敦道伸延工程（截至2017年2月的進度報告）	委員備悉資料文件的內容。	運輸署 路政署
	(二) 旺角行人專用區閉路電視系統第十三次報告	委員備悉資料文件的內容。	民政處

油尖旺區議會秘書處
2017年4月