

**2016 至 2019 年度油尖旺區議會
交通運輸及房屋事務委員會工作進度報告**
(會議於 2017 年 11 月 16 日舉行)

編號	議題	採取行動、建議和要求	負責部門或機構
TTHC 1	要求改善大角咀博文街交通安全狀況	委員認為博文街交通繁忙，意外頻生，更有駕駛者於博文街違規左轉。有委員建議警方嚴加執法。 運輸署會考慮放大告示牌和在路面畫上標記，以及檢討優化附近路口的交通燈號控制安排的可行性。 香港警務處(“警務處”)會不時進行執法行動，以及派員到上址巡邏及站崗。	運輸署 警務處
TTHC 2	要求重鋪登打士街至碧街一段的渡船街凹凸不平位置及重鋪渡船街至廣東道一段碧街行人路面	有委員表示，該處有搬運工人在使用電動唧車時跳上唧車，連人帶貨於路面行駛，希望警方於深宵時分加強巡邏，打擊這行為。 路政署會因應行人路面實際耗損程度，鋪設或更換路磚。 運輸署會轉交相關人員處理有關操作電動唧車涉及牌照的事宜。	路政署 運輸署 警務處

編號	議題	採取行動、建議和要求	負責部門或機構
		警務人員若發現有人於電動唧車上站立，會截停有關人士，勸喻他以人手拖動唧車。	
TTHC 3	促請盡快改善旺角東站小巴總站方便長陣 19 座小巴「埋站」	委員期望部門盡快完成小巴站車坑改善工程。路政署表示，12A、12B 車坑工程預計將於會議後一星期完成，其後便會展開第二及第三條車坑的工程(12S 及 12 號小巴站)，整體工程預計於 12 月中前完成。	路政署
TTHC 4	跟進油尖旺交通運輸及房屋事務委員會第 61/2017 號文件	運輸署提出兩個方案，以改善渡船角車輛長期違泊問題，但路政署認為，收窄行車路會對將來日常道路維修工程有所影響。 有委員支持收窄行車道方案。委員認為，如將泊車位改為上落客貨灣，上落客貨灣最終只會被霸佔作泊車之用。委員表示，應該就兩個方案進行公眾諮詢。 運輸署會就兩個方案盡快展開諮詢工作。	運輸署 路政署
TTHC 5	西九文化區擬就沿廣東道及柯士甸道西的行人路優化工程進行刊憲	委員關注到題述路段日後納入西九文化區管理局(“西九管理局”)管轄範圍後的管理工作。 西九管理局表示，會妥善處理題述路段的管理工作。	西九管理局

編號	議題	採取行動、建議和要求	負責部門或機構
TTHC 6	關注居民被困於亞皆老街/渡船街行人天橋 2 號升降機內事宜	有委員表示升降機經常發生故障，令市民失去信心。另外有委員指，現時例行檢查時間並不理想。 土木工程拓展署(“土拓署”)已要求工程顧問加緊留意，並已促請電梯公司進行全面檢查和改善問題。土拓署亦會檢討能否於其他時間進行保養維修工作。	土拓署 科進顧問(亞洲) 有限公司 星瑪電梯(香港) 有限公司
TTHC 7	路牌阻礙商戶 投訴經年仍未解決	委員建議將路牌稍為移向店鋪的一邊，但運輸署不接受這建議。委員要求運輸署給予實質回應，落實工程。 運輸署表示，諮詢期間收到反對意見，因而需要研究其他方案。運輸署會於本年內訂下方案，然後展開諮詢工作。	運輸署
TTHC 8	運輸署/路政署過去兩個月內完成、正在施工或規劃中的區域交通改善工程項目及時間表(截至 2017 年 10 月 31 日)	委員備悉文件的內容。	路政署 運輸署

編號	議題	採取行動、建議和要求	負責部門或機構
TTHC 9	廣深港高速鐵路香港段項目－西九龍站工程及相關臨時交通管理計劃進展匯報	有委員表示，開放柯士甸道西第一層地下行車道時，有居民反映路面不平滑，希望香港鐵路有限公司(“港鐵公司”)日後多加留意，進行測試後方開放道路供市民使用。 港鐵公司日後會確保地下行車道路面狀況良好，符合行車要求，才開放供市民使用。	港鐵公司
TTHC 10	簡介香港法例第572章《消防安全(建築物)條例》	有委員期望，消防處繼續調整遵守條例的準則，多聽取市民的訴求，並提出措施以協助居民。 消防處簡介最新的消防處通函，並解釋調在按消防安全指示執行工作方面，主要困難在於難以聯絡相關居民。消防處會主動派員向居民講解消防安全指示，並會聯絡民政事務處，以便協助大廈籌組居民組織。	消防處
TTHC 11	屋宇署處理油尖旺區危險或棄置招牌的進度報告	委員備悉文件內容。	屋宇署

編號	議題	採取行動、建議和要求	負責部門或機構
TTHC 12	其他事項：		
	一 旺角道與洗衣街的行人天橋系統－彌敦道伸延工程(截至2017年10月31日的進度報告)	委員備悉工程進度。	運輸署 路政署

油尖旺區議會秘書處
2017年12月