

**2016 至 2019 年度油尖旺區議會
交通運輸及房屋事務委員會工作進度報告**
(會議於 2018 年 5 月 17 日舉行)

編號	議題	採取行動、建議和要求	負責部門或機構
TTHC 1	關注梳士巴利道近喜來登酒店對出增置行人過路處對車流的影響	有委員擔心增設行人過路處會造成交通擠塞，亦擔心新世界發展項目及星光大道項目落成後，附近的車流會增加。 數名委員說，當年部門取消過路處，花費公帑興建行人隧道，惟現在部門卻自打嘴巴，重新要求增設過路處。另外，有委員擔心行人隧道日後會變成露宿者之家。 運輸署指出，加設行人過路處的建議不會減少該路口的車容量。整體而言，加設過路處會便利行人橫過梳士巴利道、加強與海濱的連繫、分流現有過路處的人流，以及改善行人步行環境。	運輸署 路政署
TTHC 2	梳士巴利道加設交通燈控制的行人過路設施	委員關注增設行人過路處如何改善交通安全、行車時間是否完全不受影響，以及附近的發展項目日後會提供多少泊車位。	運輸署 路政署 康文署

編號	議題	採取行動、建議和要求	負責部門或機構
		顧問公司提交的設計方案對整體交通沒有帶來重大變化，卻能便利行人、加強與海濱的連繫，以及改善步行環境，因此運輸署認為方案合適。 在星光大道計劃中，海濱未來會有一些水上活動及水上裝置，康樂及文化事務署（“康文署”）預計日後會吸引更多人前往海濱。 路政署代表回應指，現時半島酒店對出的行人過路處，空間不敷應用，因此建議於喜來登酒店外增加另一個過路處，以分流行人。 委員會通過支持於梳士巴利道加設交通燈控制的行人過路設施的工程建議。	
TTHC 3	關注石壁道行人安全 建議加裝欄杆	運輸署代表表示，題述位置不適宜加設欄杆。運輸署已於附近加設提醒駕駛者及行人留意路面情況的標示。 多名委員不滿運輸署的回應，並建議於石壁道加裝橫向設計的欄杆，或在設置欄杆時避開設指示牌的位置。有委員要求香港警務處（“警務處”）關注石壁道的違例泊車問題。 路政署及運輸署代表同意與相關議員一同實地視察。	運輸署 路政署 警務處

編號	議題	採取行動、建議和要求	負責部門或機構
TTHC 4	2018 香港單車節	委員備悉文件內容。 委員會支持香港旅遊發展局(“旅發局”)舉辦「2018 香港單車節」。	旅發局
TTHC 5	強烈反對九巴縮減 18 號巴士班次服務	委員不滿運輸署未有諮詢區議會便縮減九巴 18 號線的班次，並要求增加 2E、12、18、20、31B 和 914 號巴士線的班次。另有委員提出，有不少巴士路線未經諮詢便調整或削減班次。 九龍巴士(一九三三)有限公司(“九巴”)代表解釋，由於該路線經過繁忙街道，實際行車時間未能符合班次編排，因而建議更新班次時間。 運輸署代表表示，是次微調時間表的安排，沒有減少班次，因此沒有於巴士發展計劃中收集地區人士的意見。 新世界第一巴士服務有限公司/城巴有限公司(“新巴/城巴”)代表指，城巴 20 號線的乘客量不多，城巴會密切留意乘客需求及營運情況，再作調整。 委員會決定於下次會議續議此議項。	運輸署 九巴 新巴/城巴

編號	議題	採取行動、建議和要求	負責部門或機構
TTHC 6	要求在砵蘭街及咸美頓街交界增設交通燈號設施	委員提出題述要求，並表示該位置晚上較陰暗，容易形成盲點，影響交通安全。 運輸署考慮於題述位置加設「慢駛」標記以提醒駕駛者，至於裝設過路交通燈號設施的建議，則須考慮不同因素，運輸署會再作研究。	運輸署
TTHC 7	運輸署/路政署過去兩個月內完成、正在施工或規劃中的區域交通改善工程項目及時間表(截至2018年5月2日)	委員備悉文件內容。 有委員查問為何文蔚街道路擴闊工程沒有載於文件中。路政署回覆說，會把該項工程納入列表中。	路政署 運輸署
TTHC 8	跟進落實增建港鐵站出口 便利市民往返廣華醫院	醫院管理局(“醫管局”)表示，其顧問公司正研究設計無障礙通道從碧街直達車站大堂，而通風口則建議設於現時港鐵公司碧街的通風口旁，預計初步研究可在2018年第三季完成。醫管局會適時向區議會匯報。 委員對於醫管局的回應，表示感謝及支持。	運輸署 廣華醫院 醫管局

編號	議題	採取行動、建議和要求	負責部門或機構
TTHC 9	佐敦道/上海街交通燈經常被撞 促採取措施減意外發生	委員要求部門改善該處的交通設計和指示。 警務處指該處屬交通黑點，並報告該處的相關意外數字。 運輸署建議加設道路標記，並會盡快跟進工程。	運輸署 警務處
TTHC 10	關注福全街交通問題	委員指出，基全小學停車場和大角咀市政大廈貨物起卸區的出入口經常被堵塞，他們要求部門在有關位置劃上雙黃線，並加強執法打擊違例泊車的情況。 警務處報告於該處發出的定額罰款告票數字，並表示會加強執法。 運輸署會研究把基全小學及大角咀市政大廈外的禁區，提升為 24 小時禁區。	運輸署 警務處
TTHC 11	改善西貢街右轉入偉晴街過路設施	委員建議把偉晴街的行人過路處遷移約十呎，讓行人及駕駛者清楚看到路面情況。 警務處提供有關該處的意外數字。 運輸署表示，如果把行人過路處遷移十呎，行人視線會被偉業大廈遮擋。運輸署認為現時的行人過路處位置合適，但會考慮加設警告標示或道路標記，提醒駕駛者減速。	運輸署 警務處 路政署

編號	議題	採取行動、建議和要求	負責部門或機構
TTHC 12	有關要求 20 號路線 (來往啟德至大角咀)加強服務事宜	委員表示 20 號巴士線的班次未能符合服務承諾，並查詢會否於柏景灣劃設排隊輔助線，以及會否把該巴士路線納入巴士實時報站系統內。 運輸署與新巴/城巴會留意該巴士路線的營運情況，並會繼續收集數據，以了解該路線是否需要增加班次。 委員會尚未完成有關討論，下次會議將繼續討論此議項。	運輸署 新巴/城巴

油尖旺區議會秘書處
2018 年 6 月