

**2016 至 2019 年度油尖旺區議會
交通運輸及房屋事務委員會工作進度報告**
(會議於 2018 年 7 月 26 日舉行)

編號	議題	採取行動、建議和要求	負責部門或機構
TTHC 1	有關要求 20 號路線 (來往啟德至大角咀)加強服務事宜	有委員要求巴士公司，如繁忙時段載客量飽和，須加強服務。 新世界第一巴士服務有限公司/城巴有限公司(“新巴/城巴”)表示，會繼續留意有關路線的服務，如乘客量持續上升，會提升服務水平，以滿足乘客需求。	運輸署 新巴/城巴
TTHC 2	屋宇署處理油尖旺區危險或棄置招牌的進度報告	有委員查詢由舉報棄置招牌至清拆所需的時間，以及如何處理豎設招牌的廣告公司不斷變換公司身分的現象；另有委員建議設立豎設招牌規管制度。 屋宇署代表解釋僭建招牌的執法程序，並回應如何處理發出命令後招牌擁有人不停轉換身分的情況。 委員備悉報告內容。	屋宇署
TTHC 3	屋宇署處理油尖旺區危險或棄置招牌的進度報告		

編號	議題	採取行動、建議和要求	負責部門或機構
TTHC 4	旺角道與洗衣街的行人天橋系統－彌敦道伸延工程(截至 2018 年 5 月 2 日的進度報告)	有委員不滿旺角道行人天橋系統的彌敦道伸延工程拖延甚久。 路政署代表解釋，旺角道行人天橋系統由新鴻基慈善基金(“新鴻基”)出資建造；路政署作為將來天橋落成後的維修部門，於工程期間不斷向新鴻基提供意見，並要求他們就工程設計及施工安排適時進行檢討。署方不時催促新鴻基的工程顧問盡快完成檢討，並提交交通封路安排申請。	路政署
TTHC 5	旺角道與洗衣街的行人天橋系統－彌敦道伸延工程(截至 2018 年 7 月 10 日的進度報告)		
TTHC 6	續議事項： － 強烈反對九巴縮減 18 號巴士班次服務	運輸署表示在上次會議後，已向九龍巴士(一九三三)有限公司(“九巴”)反映要求增加 18 號巴士班次的強烈意見。署方日後會審慎處理調減巴士班次的申請。 九巴代表表示，18 號巴士線以新時間表營運後，行車時間的穩定性大幅提升，並且能夠滿足載客需要。 委員不滿九巴沒有回應訴求，重申要求增加 18 號巴士線的班次。 委員會已於會後去信運輸署及九巴反映委員的訴求。	運輸署 九巴

編號	議題	採取行動、建議和要求	負責部門或機構
TTHC 7	高度關注行人天橋升降機通風仍然欠佳	委員表示天氣炎熱，升降機使用者眾多，機廂內感覺悶熱。委員建議提高風扇速度，並改用空調系統。另外，有委員表示升降機經常發生故障，擔心升降機的安全問題。 土木工程拓展署(“土拓署”)代表表示，已加大升降機機廂頂部風扇的抽風量，但這會造成較大的風噪聲。科進顧問(亞洲)有限公司報告升降機的故障數字。	土拓署 科進顧問(亞洲) 有限公司
TTHC 8	完善荔枝角道過路處，減少電單車違泊行為	運輸署代表表示，該署(i)正準備於電單車泊車處入口加設指示牌；(ii)研究於荔枝角道 75-86 號橋底近柏樹街位置，加設電單車泊位；以及(iii)安排於荔枝角道進行交通流量統計，以了解該處是否符合加設交通燈號的標準，並會研究劃設雙黃線或加設提示駕駛者慢駛的警示牌。 有委員希望香港警務處(“警務處”)多派員到題述位置執法。	運輸署 警務處
TTHC 9	市民遊客走唔甩踩中「水氹」一身濕	委員感謝路政署迅速地就文件作出回應並解決問題。	路政署

編號	議題	採取行動、建議和要求	負責部門或機構
TTHC 10	跟進要求打擊巴士站及行人過路處違泊情況	委員表示區內違例泊車問題嚴重，並提出區內有違泊情況的地點，要求部門加強打擊，並於區內加設泊車位。 運輸署已委託油尖旺民政事務處，就把新九龍廣場巴士站整個停車灣均列為巴士站範圍的建議，進行地區諮詢。署方會嘗試於區內增設泊車位，以及考慮於某些行人過路處劃設雙黃線。 警務處關注違例泊車問題，並會於資源許可下，增派人手執法。	運輸署 警務處
TTHC 11	要求積極跟進大角咀區違例泊車問題並在區內加設泊車位		
TTHC 12	要求加強深宵交通工具往返大角咀	委員要求巴士公司增加深宵巴士服務往返大角咀。 委員支持城巴 E21 號線駛經君匯港深旺道，但不滿巴士公司取消浪澄灣巴士站。城巴已落實轉乘計劃，讓乘客於銘基書院巴士站，轉乘 701 號線前往浪澄灣；但委員認為轉乘計劃不切實際，要求恢復浪澄灣巴士站。運輸署表示會跟進了解情況。 文件要求加設 NA21 號線駛經大角咀道或深旺道，委員並希望同時保留其他原有巴士站。 九巴歡迎委員提出建議，並樂意因應地區居民需要，開設深宵或通宵服務。	運輸署 新巴/城巴 九巴

編號	議題	採取行動、建議和要求	負責部門或機構
TTHC 13	強烈要求運輸署盡快落實於碧街設雙黃線	運輸署表示已就加設雙黃線工程向路政署發出施工紙，工程預計於 9 月左右完成。 有委員查詢警方於題述位置針對違例泊車的執法情況。警方報告有關的投訴及檢控數字。	運輸署 警務處
TTHC 14	要求重鋪柏景灣巴士總站(富榮花園側)行人路面	路政署計劃於有關行人路段，進行重鋪工程，工程預計於 8 月下旬完成。 委員感謝部門回應訴求，並期望工程如期竣工。	路政署 運輸署 警務處
TTHC 15	旺角行人天橋(彌敦道伸延工程部份)「完工日」無限期押後？	委員不滿工程一再延誤，部門更隱瞞延誤情況。委員希望部門向相關人士施壓，以盡快完成工程。委員要求顧問公司完成研究後，盡快通知油尖旺區議會相關的工程安排。有委員認為施工期間的交通改道措施，加劇了旺角的交通擠塞問題。 路政署代表表示，新鴻基正研究吊運天橋組件的優化方案，預計 7 月底會向路政署遞交報告。署方會加強向顧問公司及承建商施加壓力，要求他們盡快追回工程進度。 運輸署已與工程承建商商討封路安排。 委員會於會後去信運輸及房屋局局長，要求檢視天橋的興建進度，按時完成工程。	路政署 運輸署

編號	議題	採取行動、建議和要求	負責部門或機構
TTHC 16	要求在區內加設「港鐵特惠站」	香港鐵路有限公司(“港鐵公司”)表示，委員建議於新九龍廣場增設「港鐵特惠站」，建議地點最接近奧運站出口，但與港鐵站的距離太接近。 有委員希望與港鐵公司代表一同到現場視察，並建議特惠站提供的優惠覆蓋南昌站和奧運站，甚至包括深水埗站、旺角站、旺角東站及太子站等。另外，有委員建議於海富商場或富榮花園設置「港鐵特惠站」。	港鐵公司
TTHC 17	運輸署/路政署正在施工中或準備於短期內施工的區域交通改善工程項目及時間表(截至 2018 年 7 月 10 日)	有委員認為部門應執行文蔚街交通改善工程的原有計劃(即擴闊行人路面)。 路政署表示，希望委員再考慮有關的優化方案，如有需要作出改動，可於會後再討論。 委員備悉文件內容。	路政署 運輸署
TTHC 18	「任由樓底裂痕持續惡化，非死人冧樓都事不關己？」	委員不滿屋宇署回覆指，因為懷疑滲水位置高約六米，所以無法靠近進行調查。 屋宇署表示，滲水問題由食物環境衛生署及屋宇署合組的聯合辦事處(“聯辦處”)處理。根據指引，業主須安排通道或工具，以方便部門進行滲水調查。	屋宇署 聯辦處

編號	議題	採取行動、建議和要求	負責部門或機構
		委員會決定於下次會議續議此議項，並邀請聯辦處派員出席會議。	
TTHC 19	政府帶頭壓榨基層 反對公屋加租	房屋署簡介公屋租金調整機制，並表示房屋署設有租金援助計劃；至於有長期經濟困難的租戶，則可申請社會福利署的綜合社會保障援助計劃。 有委員希望房屋署研究改善公屋租金調整機制，一併考慮居民收入及通脹因素。	房屋署
TTHC 20	「樓宇更新大行動2.0」及「消防安全改善工程資助計劃」申請安排	市區重建局(“市建局”)介紹題述計劃。 委員提出，有業主在使用「招標妥」及申請計劃時遇上困難。市建局代表表示，「招標妥」旨在於招標過程中為業主提供協助，市建局並會個別處理不同的申請個案。	市建局

油尖旺區議會秘書處
2018 年 8 月