

旺角西洋菜南街交通情況簡報

目的

本文件旨在向議員簡報有關旺角西洋菜南街於行人專用區終止後的交通情況。

背景

2. 因應油尖旺區議會的意見、公眾諮詢的結果、人流及車流的評估及有關部門的討論，政府已於本年 8 月 4 日落實終止旺角西洋菜南街行人專用區(下稱「行人專用區」)，有關路段亦已於同日回復全時間行車。

西洋菜南街交通情況

3. 本署於行人專用區終止後進行了交通調查，根據本年 8 月及 9 月進行的交通調查，現時西洋菜南街於週末的高峰行人流量每小時約 13,200 至 13,400 人次，較行人專用區終止前略為減少(2018 年 5 月及 6 月行人專用區時段的最高峰流量每小時約 14,800 人次)。至於行車交通方面，現時週末晚上繁忙時段駛經西洋菜南街的車輛每小時約 87 至 139 架次，與平日晚上繁忙時段行車流量為每小時 85 至 104 架次(根據 2018 年 5 月交通調查資料)相若。

4. 根據上述最新人流及車流統計數字，現時西洋菜南街兩旁的行人路大致上有足夠空間應付行人流量，而道路亦有充足容量應付車流。本署亦有調校交通燈號時間，方便行人橫過馬路。

5. 運輸署會繼續密切監察西洋菜南街的行人及行車情況，並會在有需要時作出相應的交通管理措施。

運輸署

2018 年 9 月