

**2016 至 2019 年度油尖旺區議會
交通運輸及房屋事務委員會工作進度報告**
(會議於 2018 年 9 月 13 日舉行)

編號	議題	採取行動、建議和要求	負責部門或機構
TTHC 1	續議事項： — 「任由樓底裂痕持續惡化，非死人秣樓都事不關己？」	屋宇署及食物環境衛生署聯合辦事處(“聯辦處”)到有關地點量度濕度，結果顯示該地點不存在滲水滋擾。若滲水問題影響樓宇結構安全，聯辦處會把個案轉介屋宇署跟進。有委員希望部門認真跟進委員提出的事項。	屋宇署 聯辦處
TTHC 2	要求擴闊西隧九龍出口巴士站旁行人路	海事處預計題述建議或會對現時的新油麻地公眾貨物裝卸區構成影響。 運輸署已向路政署發出施工通知書，於西區海底隧道九龍出口通往尖沙咀及九龍站商住區的支路的行人路位置，進行探井挖掘工程，並設立速度限制標誌。當路政署物色到合適的安裝位置，便會盡快進行工程。 委員建議加設減速帶，或於路面漆上「減速」字樣。運輸署將相約有關議員進行視察。	海事處 運輸署 路政署

編號	議題	採取行動、建議和要求	負責部門或機構
TTHC 3	強烈要求警方嚴厲打擊山東街/甘霖街交界違泊車輛	委員關注馬路旁供傷健人士使用的斜路位置有車輛違泊，建議運輸署於過路處的轉彎位置增設雙黃線，並要求香港警務處(“警務處”)加強執法。 運輸署表示，於題述位置加設 24 小時禁區的工程已完成。	運輸署 警務處
TTHC 4	要求加強大角咀區公共交通服務 增加及改善大角咀區公共巴士和專線小巴的路線班次	委員提出多條巴士路線及小巴路線服務未如理想，要求運輸署跟進。有委員認為巴士公司由運輸署管轄，署方有權取消巴士公司的服務。 運輸署表示，各小巴營辦商正積極更換車輛，期望提升載客量。 此外，運輸署亦表示，如要為巴士線加設中途站，須考慮改道會否影響巴士的運作和調動安排。對於委員提出需要增強服務的路線，運輸署一直把關，沒有批准巴士公司縮減班次。	運輸署
TTHC 5	有關強烈要求 2E 巴士服務增加班次	委員強烈要求增加 2E 號巴士線的班次。運輸署表示已把委員的意見通知署內負責巴士規劃的人員，期望在制訂來年的巴士路線計劃時加以考慮。	運輸署 九巴

編號	議題	採取行動、建議和要求	負責部門或機構
		九龍巴士(一九三三)有限公司(“九巴”)表示，九巴須按照運輸署的要求及指引來增減班次。九巴會密切留意新落成的高鐵西九龍站和白田邨的重建項目，對2E號巴士線的乘客量有何影響。	
TTHC 6	強烈要求改善登打士街/花園街非法泊車問題	有委員指出，題述位置在傍晚時分，特別是周末，非法泊車問題嚴重，要求警方加強執法。 該委員建議運輸署於該處劃設雙黃線。運輸署表示須平衡當區居民及其他道路使用者上落客貨的需要。	運輸署 警務處
TTHC 7	擬議為釋出位於西九文化區內 U 形路的部分中間分隔帶及相關的地面和地底空間作發展用途刊憲	委員查詢題述建議是涉及修改設計，還是按原計劃逐階段諮詢區議會。西九文化區管理局(“西九管理局”)表示，題述計劃已存在於規劃大綱圖內，並不涉及增加樓面面積或樓宇高度。西九管理局乃按照政府程序行事，因須要刊憲而諮詢區議會，並須在地契內容上作出配合。 有委員關注該路段納入西九文化區範圍後的維修保養及管理責任問題。西九管理局表示，日後有關建築落成後，該處會保留為政府用地。 委員會支持題述的刊憲安排。	地政總署 西九管理局

編號	議題	採取行動、建議和要求	負責部門或機構
TTHC 8	修訂城巴第 E21 號線(往維港灣方向)改道安排	運輸署表示，期望於 10 月初落實方案。運輸署會要求城巴有限公司積極考慮增加班次的建議。	運輸署
TTHC 9	運輸署/路政署過去兩個月完成、正在施工中或規劃中的區域交通改善工程項目及時間表(截至 2018 年 8 月 28 日)	委員討論並備悉文件內容。	路政署 運輸署
TTHC 10	關注區內超速/改裝車輛引致交通安全及噪音滋擾	運輸署正籌備安裝新一批固定偵察車速攝影機，相關檢討預計於 2019 年內完成。委員希望部門於 2019 年 3 月底前完成檢討。 警方會於高鐵啟用後，繼續進行反超速行動。 有委員表示，有些車輛發出的聲浪很大，期望警方了解有關車輛是否涉及非法改裝，並作出檢控。	運輸署 警務處
TTHC 11	屋宇署處理油尖旺區危險或棄置招牌的進度報告	有委員關注屋宇署有否就風暴襲港的情況訂立特別指引，並希望部門提前進行巡查，先處理較危險的招牌。屋宇署表示，署方設有一個緊	屋宇署

編號	議題	採取行動、建議和要求	負責部門或機構
		急事故控制中心，當八號烈風或暴風信號懸掛時便會運作，處理與樓宇安全有關的緊急事故。 委員備悉文件內容。	
TTHC 12	其他事項：		
	(一) 旺角行人專用區閉路電視系統第十六次報告	有委員認為旺角行人專用區已終止運作，部門應就該處的閉路電視系統進行檢討。油尖旺民政事務處(“民政處”)表示，待取得相關數據後，民政處樂意與有關部門和議員檢討閉路電視系統的運作及成效。 委員備悉文件內容。	民政處
	(二) 旺角道與洗衣街的行人天橋系統－彌敦道伸延工程(截至2018年8月28日的進度報告)	有委員對工程的完工日期一再拖延表示不滿。路政署回覆謂，新鴻基慈善基金(“新鴻基”)需要更多時間檢討設計，因此完工日期要延後。署方會與新鴻基及其顧問公司保持緊密聯絡。 委員備悉文件內容。	路政署
	(三) 西九龍巴士總站啟用後的運作情況	有委員要求運輸署和警方在巴士站搬遷期間及新巴士總站啟用初期，密切留意巴士站的運作及附近的交通情況。	運輸署 警務處

油尖旺區議會秘書處
2018年10月