

**2016 至 2019 年度油尖旺區議會
交通運輸及房屋事務委員會工作進度報告**
(會議於 2019 年 1 月 3 日舉行)

編號	議題	採取行動、建議和要求	負責部門或機構
TTHC 1	工務計劃項目編號 4389DS 九龍西部及荃灣污水系統改善工程－第 2 期	渠務署及阿特金斯顧問有限公司簡介工程內容。 委員擔心工程影響區內交通以及帶來臭味問題，並期望部門做好緩解噪音工作。多名委員建議部門向鄰近工程範圍的居民及商鋪發放更多資訊。 委員會支持此項工務計劃。	渠務署 阿特金斯顧問有限公司
TTHC 2	要求在油麻地港鐵站附近路面加設升降機指示牌	有委員指出，現時油麻地港鐵站指示牌上有關升降機的資訊不夠清晰，仍有市民不清楚升降機位置。 香港鐵路有限公司(“港鐵公司”)計劃於油麻地港鐵站 D 出口(近彌敦道與窩打老道交界)加設指示牌，指示升降機的位置。港鐵公司正等候部門發出批文，然後會盡快進行安裝工程。	港鐵公司

編號	議題	採取行動、建議和要求	負責部門或機構
TTHC 3	於加士居道(伊利沙伯醫院外至勞資審裁處前一段行人路)及佐敦道(佐敦港鐵站B2出口至拔萃女書院外一段行人路)行人通道加建上蓋	路政署和科進顧問(亞洲)有限公司簡介研究結果，表示於加士居道的一段行人通道(即伊利沙伯醫院(“伊院”)外至勞資審裁處前一段行人路)加建上蓋，技術上可行；但不建議於佐敦道的有關路段加建上蓋。 運輸署匯報與醫院管理局(“醫管局”)商討的結果，表示伊利沙伯醫院路屬醫管局的管轄範圍，醫管局暫時沒有計劃於該路加建上蓋。 多名委員對於研究結果只建議落實部分工程感到失望，並期望部門繼續研究不同方案，落實佐敦道及伊院範圍的工程。 委員會支持於加士居道的行人通道(即伊院外至勞資審裁處前一段行人路)加建上蓋。	運輸署 路政署 醫管局 科進顧問(亞洲) 有限公司
TTHC 4	要求加強打擊大角咀區違例泊車	委員說行人過路處被違泊車輛阻塞，要求運輸署於過路處位置加設雙黃線。有委員期望香港警務處(“警務處”)嚴正執法。 運輸署表示會跟進委員的建議。	運輸署 警務處
TTHC 5	要求加強大角咀區公共交通配套增加及改善週末和假日專線小巴班次	運輸署表示，營辦商會透過把車輛更換成19座位小巴，增加載客量，以應付週末和假日的需求。另外，署方將積極考慮增加區內巴士服務，並於規劃新路線時盡量避開繁忙路段。 有委員反映區內專線小巴車廂的衛生問題。	運輸署

編號	議題	採取行動、建議和要求	負責部門或機構
TTHC 6	有關強烈反對九龍專線小巴第 79K 路線大幅加價及建議更換 19 座位小巴事宜	委員認為專線小巴 79K 號線車費加幅甚高，並要求運輸署促請營辦商改善服務質素。 運輸署會為小巴的加價申請把關，營辦商須提供足夠的理據，署方才會批准其申請。另外，營辦商承諾會增加車輛，以提供新開設的 79KW 號小巴線服務。	運輸署
TTHC 7	運輸署/路政署過去兩個月內完成、正在施工或規劃中的區域交通改善工程項目及時間表(截至 2018 年 12 月 14 日)	有委員追問文蔚街交通改善工程及偉晴街工程的進展。路政署表示會把上述工程納入下次會議的報告中。 委員討論並備悉文件內容。	路政署 運輸署
TTHC 8	要求跟進街道燈柱、交通指示牌柱的銹蝕問題情況	多名委員提出區內的牌柱有銹蝕問題，並指出問題由狗隻便溺及天雨等因素造成。委員建議部門於牌柱底部加設柱墩，包裹牌柱。 路政署表示，已通知負責公司安排更換及維修有銹蝕的牌柱。署方的研究拓展部人員正研究於牌柱中加入支撐的鐵芯。	路政署
TTHC 9	屋宇署處理油尖旺區危險或棄置招牌的進度報告	委員備悉文件內容。	屋宇署

編號	議題	採取行動、建議和要求	負責部門或機構
TTHC 10	《物業管理服務條例》(第 626 章)發牌制度的建議	物業管理業監管局(“物監局”)簡介諮詢文件內容。 委員支持發牌制度，以加強監管物業管理業，並期望能改善業界的服務質素。多名委員關注法例所訂立的罰則。物監局代表就法例下的罰則以及相關的紀律委員會和上訴機制，作出解釋。	物監局
TTHC 11	其他事項： (一) 旺角道與洗衣街的行人天橋系統－彌敦道伸延工程(截至 2018 年 12 月 14 日的進度報告) (二) 《大廈管理最佳做法行政指引》發布及「大廈管理中央平台」一站式簡介會	委員不滿部門所報告的完工日期一再延後。 路政署表示，橫跨彌敦道與旺角道的行人天橋工程，仍然維持於 2020 年第一季完成，而天橋的主橋結構將於 2019 年完成吊運。 油尖旺民政事務處(“民政處”)代表簡介題述內容。	路政署 運輸署 民政處

油尖旺區議會秘書處
2019 年 1 月