

**2016 至 2019 年度油尖旺區議會  
交通運輸及房屋事務委員會工作進度報告**  
(會議於 2019 年 3 月 14 日舉行)

編號	議題	採取行動、建議和要求	負責部門或機構
TTHC 1	2019-2020年度油尖旺區巴士路線計劃	<p>委員提出以下要求：(i)增加 2E、12、18、31 及 914 號巴士線的班次；(ii)904 及 905 號巴士線於大角咀深旺道增設分站；(iii)A20 號巴士線加密班次、延長服務時間、調整分段收費，以及於港珠澳大橋旅檢大樓增設分站；(iv)增加途經大角咀區的通宵機場巴士；(v)途經大角咀區的巴士路線提供轉乘優惠；以及(vi)提供從九龍站前往九龍灣商貿區及啟德新發展區的巴士服務。</p> <p>運輸署會留意乘客需求的變化，商討並研究委員的建議。巴士公司會按商業原則考慮是否提供轉乘優惠或分段收費。另外，署方會因應巴士班次不穩定的程度，向巴士公司發出勸諭信、強烈勸諭信或警告信。</p>	<p>運輸署 九龍巴士(一九三三)有限公司 城巴有限公司/ 新世界第一巴士服務有限公司</p>
TTHC 2	要求改善大角咀區公共巴士服務		
TTHC 3	建議檢討九龍站公共運輸交匯處的士站用途	<p>由於九龍站公共運輸交匯處的士站的使用率近乎零，運輸署建議重新規劃該的士站。</p> <p>委員支持取消的士站，並建議改劃為輪椅上落客位及小巴士站。</p>	運輸署

編號	議題	採取行動、建議和要求	負責部門或機構
TTHC 4	有關麗翔道橋底「電單車停泊區」多項問題	<p>社會福利署(“社署”)曾多次進行外展探訪，但沒有發現露宿者。社署會持續進行探訪。</p> <p>地政總署表示，現時只能處理於非公用道路(不包括行人路、公眾泊車位)的棄置車輛，並於有需要時作出適當的跟進行動。關於題述個案，地政總署已要求警方根據《道路交通條例》第107條，處理道路上的棄置車輛。</p> <p>香港警務處(“警務處”)表示，於公眾地方發現的棄置車輛，如證實並非報失車輛，而其停泊方式不會對道路使用者構成即時危險或造成嚴重阻礙，警方會按既定政策，轉介予地政總署跟進。</p> <p>委員認為警務處與地政總署的回覆有所矛盾，又指棄置車輛問題良久得不到處理。有委員建議把此事交由地區管理委員會討論，以解決問題。</p> <p>油尖旺民政事務處(“民政處”)表示，有關問題涉及不同部門的政策，民政處會與部門一同商討可以在地區層面處理的工作，以及需要尋求各部門總署統籌的事宜。</p>	<p>社署 地政總署 警務處 民政處</p>

編號	議題	採取行動、建議和要求	負責部門或機構
TTHC 5	要求對窩打老道東行車輛違規左轉新填地街提出改善措施保障行人過路安全	運輸署正研究加設影綫標記和加大「不准左轉」提示牌尺寸的建議。如工程可行，運輸署會進行地區諮詢。  警務處會加強執法。	運輸署 警務處
TTHC 6	要求改善大角咀福全街/松樹街交界過路安全	運輸署建議延長福明大廈外的 24 小時禁區，防止車輛停泊。此外，運輸署考慮於福全街路面加設影綫，減低路面闊度，從而使駕駛者減低車速。  警務處會作出配合，加強交通執法和宣傳教育工作，提高市民的交通安全意識。  委員希望警方就違例泊車嚴正執法。	運輸署 警務處
TTHC 7	強烈要求改善新填地街店鋪非法佔用車路問題	委員質疑過去阻街檢控的個案數字不多，未能有效處理問題。  警務處會不定時派員巡邏，並會向有關店鋪作出檢控。如有車輛停泊於中線，阻礙其他車輛行駛，警方會發出非法阻街告票。如有人停泊車輛上落貨，但對他人造成阻礙，警方會發出定額罰款告票。	警務處

編號	議題	採取行動、建議和要求	負責部門或機構
TTHC 8	促請改善上海街/南京街交界過路安全	<p>委員建議於該處加設減速壘。</p> <p>運輸署會先實行加設路牌的建議，然後再檢視成效。署方亦會檢視加設減速壘是否可行，並會邀請相關委員進行實地視察。</p>	運輸署
TTHC 9	運輸署/路政署過去兩個月內完成、正在施工或規劃中的區域交通改善工程項目及時間表(截至 2019 年 2 月 27 日)	委員討論並備悉文件內容。	路政署 運輸署
TTHC 10	關注尖沙咀一帶的士違規等客和「黑的」問題	<p>委員建議採用錄影機協助改善問題，以及取消的士落客點。</p> <p>警務處將引入流動錄影機協助執法。</p> <p>運輸署表示，運輸及房屋局計劃引入的士司機違例記分制度，目標乃於本年向立法會提交立法建議。</p>	運輸署 警務處

編號	議題	採取行動、建議和要求	負責部門或機構
TTHC 11	有關要求盡快落實 79KW 路線事宜	<p>委員建議調低 79W 號線的車費。此外，委員不同意從現有的 79K 號線服務中抽調資源，以提供 79W 號線服務。</p> <p>運輸署已就建議開辦的 79W 號小巴線發出諮詢文件，收集地區人士的意見。署方會向營辦商反映委員的意見，建議調低收費。</p>	運輸署
TTHC 12	關注高鐵九龍總站周邊路牌指示不清晰	<p>委員認為高鐵站一帶的道路標記不清晰，並建議與部門一同實地視察。</p> <p>香港鐵路有限公司（“港鐵公司”）會把進入高鐵站上落客區的行車路道路標記改成虛線，讓車輛可以跨線駛往其他行車線，避免撞向架空路牌。</p> <p>運輸署將於會後與相關委員溝通，以聽取委員的意見，並會加強向的士業界發布資訊。</p>	運輸署 港鐵公司
TTHC 13	有關跟進海庭道違例泊車問題事宜	<p>委員認為海庭道不時有車輛違泊，期望警方加強巡邏。</p> <p>警務處表示會留意區內的發展，並會加強執法。</p>	警務處

編號	議題	採取行動、建議和要求	負責部門或機構
TTHC 14	強烈譴責負責部門及承辦商愚弄市民窩打老道及登打士街行人橋升降機啟用延期延期再延期！	<p>土木工程拓展署(“土拓署”)、均安建築有限公司以及星瑪電梯(香港)有限公司解釋工程延誤的原因。土拓署表示，會於季度表現報告中，反映承建商表現欠佳。</p> <p>委員認為延誤的原因在於人事管理，政府部門與承建商的溝通出現問題。委員關注升降機開放使用後，餘下的周邊工程何時完成。</p> <p>科進顧問(亞洲)有限公司交代餘下工程的細節。</p>	<p>土拓署 科進顧問(亞洲)有限公司 均安建築有限公司 星瑪電梯(香港)有限公司</p>
TTHC 15	屋宇署處理油尖旺區危險或棄置招牌的進度報告	委員備悉文件內容。	屋宇署
TTHC 16	<p>其他事項：</p> <p>(一) 旺角道與洗衣街的行人天橋系統－彌敦道伸延工程(截至2019年2月27日的進度報告)</p>	委員備悉文件內容。	路政署

編號	議題	採取行動、建議和要求	負責部門或機構
	(二) 旺角行人專用區閉路電視系統第十七次報告	委員備悉文件內容。	民政處

油尖旺區議會秘書處  
2019年3月