**2016 至 2019 年度油尖旺區議會
交通運輸及房屋事務委員會工作進度報告**
(會議於 2019 年 5 月 9 日舉行)

編號	議題	採取行動、建議和要求	負責部門或機構
TTHC 1	強烈要求取消柏景灣巴士總站內之的士站，引入更多巴士/小巴路線方便市民。	<p>委員提出以下意見：(i)要求取消柏景灣巴士總站內之的士站；(ii)建議騰空通道，讓巴士總站容納其他路線；以及(iii)希望部門與運輸機構多作溝通，多服務海泓道的居民。</p> <p>運輸署於 2019 年 3 月底進行交通調查，結果顯示的士站的使用率極低。該署認為下一步可就收回的士站作其他公共交通用途的建議，作地區諮詢。</p>	運輸署
TTHC 2	強烈要求海泓道海富苑及柏景灣之間的行人過路處改為紅綠燈/斑馬線及擴大安全島範圍為街坊「提供安全過馬路時間」及「安全過路位置」。	<p>委員建議加設交通燈及擴大安全島範圍。</p> <p>運輸署於 2019 年 4 月 30 日進行實地視察，統計車流及人流。結果顯示，現時的車流量和行人流量均未達指標，故該署在現階段並未考慮把該過路處改為交通燈過路處。另外，該署代表亦於 5 月 6 日與議員及委員在過路處進行實地視察，確認現時的交通安全島面積約為四米長及一米闊。署方建議加闊安全島以保障行人安全。</p>	運輸署

編號	議題	採取行動、建議和要求	負責部門或機構
TTHC 3	2019 香港單車節	委員備悉文件內容。	香港旅遊發展局 （“旅發局”）
TTHC 4	建議星光大道停車位改為「只准落客」上落客分流免阻交通	<p>委員建議把梳士巴利道改為落客點、漆咸道南改為上客點。</p> <p>運輸署會在跨部門會議中探討有關建議。該署並提出中長期措施：(i)在梳士巴利道停車灣增加一個上落客位，以及四個旅遊巴泊位，工程預計於本年 6 月完成；以及(ii)研究把梳士巴利道西行線路旁的花槽位置改建成兩個旅遊巴上落客位。</p>	運輸署 路政署 旅發局
TTHC 5	路面整完又再整 要求改善路面施工質素	<p>委員要求改善路面施工質素。</p> <p>路政署會派員定期巡查，每當收到道路設施損壞的報告時，均會派員到場檢視損壞情況及交通狀況等，以安排修復工作。</p>	路政署
TTHC 6	強烈不滿渡船街/登打士街、窩打老道行人天橋升降機啟用三星期已多次暫停服務 必須認真改善	<p>委員提出以下要求：(i)改善行人天橋升降機的質素；(ii)改善升降機的維修告示；以及(iii)檢查其他同期落成的升降機。</p> <p>科進顧問(亞洲)有限公司於 4 月 4 日事故發生當天，已派員維修升降機。</p>	土拓署 科進顧問(亞洲) 有限公司 均安建築有限公司

編號	議題	採取行動、建議和要求	負責部門或機構
		<p>星瑪電梯(香港)有限公司於 4 月 12 日，抽調另一工程的馬達，以作更換。</p> <p>土木工程拓展署(“土拓署”)會與承建商商討可否訂下明確的定期維修時間，以方便市民。</p>	<p>星瑪電梯(香港)有限公司</p>
TTHC 7	<p>關注尖沙咀中間道海員俱樂部重建的交通規劃</p>	<p>委員要求改善重建工程附近的交通情況。</p> <p>運輸署會按既有準則，判斷重建工程的臨時交通改道計劃是否符合標準。如果計劃會對交通造成較大的影響，發展商或承建商須提交交通報告，以確保計劃的安全性，並保障附近交通暢順。</p> <p>警方會密切留意周邊的交通情況，如工程對交通造成嚴重影響，警方會作出建議，以改善交通情況。</p> <p>裕和發展有限公司會積極配合警方、運輸署及其他部門的建議。</p> <p>海員之家會積極配合警方及運輸署的措施，希望區內交通情況得以改善。</p>	<p>運輸署 香港警務處 (“警務處”) 裕和發展有限公司 志達顧問有限公司 海員之家</p>

編號	議題	採取行動、建議和要求	負責部門或機構
TTHC 8	關注尖沙咀中間道海員俱樂部重建期間一帶交通安排和行人安全問題	<p>委員要求改善重建工程附近的衛生情況及過路安全問題。</p> <p>運輸署已與食物環境衛生署(“食環署”)、承建商及顧問公司聯絡，提醒他們須留意大型車輛出入緬甸臺及中間道時的安全問題。</p> <p>警方會就工程對附近交通的影響，與有關部門作出配合，並加強執法。</p> <p>食環署已安排承辦商進行清潔工作，平日亦有垃圾站長在重型垃圾車駛至時指揮交通，避免行人經過時發生危險。</p>	運輸署 食環署 警務處
TTHC 9	跟進西九龍走廊去水問題情況	<p>委員要求改善西九龍走廊的去水問題。</p> <p>路政署計劃於本年第三季重鋪近大角咀道的西九龍走廊路段，以解決因路面不平而積聚雨水的問題。</p>	路政署
TTHC 10	提升大角咀一帶交通安全 便利使用者前往陳慶社會服務中心	<p>委員提出以下建議：(i)在福全街加設魚眼鏡；(ii)加設減速設施；(iii)使用閉路電視以助檢控違泊車輛；以及(iv)在路面加設黃色橫線，加強駕駛者的減速意識。</p>	運輸署 警務處

編號	議題	採取行動、建議和要求	負責部門或機構
		<p>運輸署有以下改善措施：(i)加設雙黃線和 24 小時禁區，防止雙行違泊，工程約於 6 月完成；(ii)因應地形，考慮加設欄杆；以及(iii)有需要時，會加設路面標記，以警告駕駛者及行人。</p> <p>警方只有流動執法系統，而系統的拍攝對象並非違泊車輛。如發現違例泊車情況，警方會採取執法行動。</p>	
TTHC 11	市區重建局「優化升降機資助計劃」簡介	委員備悉文件內容。	市區重建局 機電工程署
TTHC 12	旺角行人天橋(彌敦道伸延工程部份)完工日拖得就拖？	<p>委員要求路政署交代為何工程的完工時間不斷延期。</p> <p>路政署曾邀請行人天橋的私人發展商，即新鴻基慈善基金派員出席會議，但未獲回覆。部門表示，內地工場正在製造橫跨彌敦道的天橋組件，預計在第三季初完成。顧問公司現正規劃吊運天橋組件時彌敦道的封路措施，稍後會與持份者，例如巴士和小巴公司等，協調封路改道及臨時搬遷巴士站等安排。</p> <p>委員同意邀請發展商派員出席下次會議，續議此議項。</p>	路政署 新鴻基慈善基金

編號	議題	採取行動、建議和要求	負責部門或機構
TTHC 13	有關強烈要求於海富商場及奧海城三期加設特惠站	<p>委員建議在海富商場及奧海城三期加設特惠站。</p> <p>香港鐵路有限公司(“港鐵公司”)回應道，奧海城三期與奧運站距離接近，並不符合加設特惠站的條件。至於海富商場，港鐵公司會再考慮是否符合加設條件。</p>	港鐵公司
TTHC 14	推動年齡友善的交通規劃	<p>委員提出以下要求：(i)注意學童及長者的過路安全問題；以及(ii)注意社區設施附近的違泊問題。</p> <p>運輸署會密切監察學校及長者設施附近的過路處，並已通知部門內的交通燈部盡快作出研究，以調校合適的過路燈號時間。</p> <p>警方會密切留意執法力度，以改善交通情況。</p>	運輸署 警務處
TTHC 15	九巴到站時間預報系統存有時差	<p>委員要求九龍巴士(一九三三)有限公司(“九巴”)改善到站時間預報系統存在時差的問題。</p> <p>九巴表示會繼續更新及優化到站時間系統，手機程式亦會不斷推出新版本，以修正已知的程式問題。</p>	九巴

編號	議題	採取行動、建議和要求	負責部門或機構
TTHC 16	關注大角咀道致命交通意外事宜	<p>委員提出以下要求：(i)改善大角咀道的過路設施；(ii)加強行人對過路安全的意識；以及(iii)了解相關意外的詳情。</p> <p>運輸署會在大角咀道的有關路段加設路牌及地面標記，提醒駕駛者減慢車速。工程預計在本年 10 月完成。</p>	運輸署 警務處
TTHC 17	要求部門改善砵蘭街與窩打老道交界的行人過路安全問題	<p>委員提出以下要求：(i)在相關位置加設交通燈；(ii)減少大型車輛轉入砵蘭街；以及(iii)加強巡邏並果斷執法，以打擊違泊問題。</p> <p>運輸署回應說，加設交通燈將加重窩打老道東行線的負荷，所以暫不考慮相關建議。另外，該署曾於 2019 年 5 月 3 日視察砵蘭街及窩打老道交界的行人過路處，並考慮在窩打老道加設新的指示牌及道路標誌。</p> <p>路政署已為脫漆的道路標誌重新髹上油漆。</p> <p>警方會就違泊問題果斷執法。</p>	運輸署 路政署 警務處
TTHC 18	「人人暢道通行」計劃－為橫跨漆咸道南及加連威老道近香港科學館的行人天橋(結構編號－	委員備悉文件內容，並同意暫時擱置工程。	路政署

編號	議題	採取行動、建議和要求	負責部門或機構
	KF82) 加建無障礙通道設施		
TTHC 19	屋宇署處理油尖旺區危險或棄置招牌的進度報告	委員備悉文件內容。	屋宇署
TTHC 20	其他事項：		
	(一) 運輸署/路政署正在施工中或準備於短期內施工的區域交通改善工程項目及時間表(截至2019年4月23日)	委員備悉文件內容。	路政署
	(二) 旺角道與洗衣街的行人天橋系統－彌敦道伸延工程(截至2019年4月23日的進度報告)	主席表示在下次會議繼續討論相關事項，故無須匯報。	路政署

油尖旺區議會秘書處
2019年5月