

南港島線通車後區內居民出行模式的變化及 公共交通服務重組計劃的最新安排

目的

本文件旨為向委員匯報南港島線(東段)(下稱「南港島線」)通車後，南區居民出行模式的變化及相關公共交通服務重組計劃(下稱「重組計劃」)的最新建議的安排。

乘客需求變化的情況

2. 港鐵南港島線已於 2016 年 12 月 28 日通車。同日起，運輸署已安排八條接駁新鐵路站的專營巴士和專線小巴路線¹投入服務，為居於新鐵路車站較遠地區的南區居民提供服務。

3. 一如預期，南港島線通車後居民的出行模式和需求情況有著明顯的轉變。部分原先使用專營巴士、專線小巴或其他路面交通工具的人士，已改為步行或乘搭接駁服務至新鐵路站使用鐵路服務。根據港鐵公司提供的資料，現時每日約 11 萬人次使用南港島線。同時，部分與南港島線的服務範圍重疊的巴士路線，出現較明顯乘客量下跌的情況。附件 1撮錄有關巴士路線在南港島線通車前及後乘客需求變化的情況。

重組計劃的最新修訂建議的安排

4. 運輸署曾於 2016 年 7 月 7 日諮詢油尖旺區議會交通運輸及房屋事務委員會(下稱「交委會」)對重組計劃的意見。另外，運輸署在南港島線通車前和後²的平日不同時段，對各條受影響的巴士路線進行調查，及搜集數據來分析乘客需求模式的改變情

¹ 八條接駁新鐵路站的公共交通服務包括：

- (i) 七條接駁黃竹坑站的路線，即城巴 48 號(深灣-華富(北))、新巴 78 號(黃竹坑站-華貴邨)、專線小巴 4M 號(香港仔(石排灣)-黃竹坑站)、專線小巴 5M 號(葛量洪醫院-黃竹坑站)、專線小巴 29 號(鴨脷洲邨-深灣)、專線小巴 59A 號(香港仔(東勝道)-深灣)、專線小巴 69A 號(數碼港-黃竹坑站)；及
- (ii) 一條接駁海洋公園站的專線小巴 40M 號(赤柱-海洋公園站)。

² 在聽取相關交委會的意見後，運輸署於 2017 年 2 月份農曆新年假期後的平日上班和上學的日子進行新鐵路線通車後的調查。

况。

5. 運輸署和巴士公司參考通車後乘客需求情況、現行「改善及減少巴士服務指引」（「指引」），及委員對重組計劃曾提出的意見後，檢視重組計劃並修訂部分建議方案。附件 2 及 3夾附修訂方案的建議安排，而有關安排亦撮錄如下：

(I) 服務重組

(i) 隧巴第 973（赤柱市場-尖沙咀(麼地道))和 973P 號線(深灣往尖沙咀(麼地道))：合併該兩線，並以第 973 號線作為合併後的編號。該線開往尖沙咀方向的首三個班次將繞經深灣道公共交通總站。同時，調減該線班次水平。

(II) 班次調整

運輸署會參照現行指引中調減班次的準則³和按實際乘客需求情況，分階段逐步調減乘客需求不高並符合指引中相關準則的巴士路線的全日班次水平，有關路線於繁忙時段的班次安排可參閱附件 3。

實施安排

6. 運輸署計劃由本年 4 月份開始，分階段實施上述修訂方案。在實施有關方案前，巴士公司會在相關總站和中途站張貼通告，將新服務安排的詳情通知受影響的乘客。

徵詢意見

7. 運輸署明白重組巴士服務會為部分乘客帶來不便，或者令乘客出行的習慣帶來改變。但在善用資源的原則下，運輸署已全面地考慮到各方面的意見及平衡各方的需求，並會提出相應措施，以期令上述建議方案對乘客的影響減至最低。在平衡整體乘客利益、善用資源和改善空氣質素等考慮因素下，運輸署希望委員可以理解有關的安排。歡迎委員對上文的重組計劃的最新安排提出意見。

運輸署
2017 年 4 月

³ 現行的指引訂明，如個別巴士路線在繁忙時段最繁忙半小時內的平均載客率少於 85%；或在非繁忙時段的平均載客率少於 30%，運輸署會考慮巴士公司調減班次的申請。

南港島線通車前後
相關巴士服務營運情況

巴士 路線	起點 - 終點	繁忙時段 最繁忙半小時 平均載客率		乘客量 轉變 (註 1)	
		通車前 (2016 年 12 月)	通車後 (2017 年 2 月)	路線	組合
170	華富(中)-沙田站	87.3%	61.9%	↓3.5%	↓25.5%
171	海怡半島-荔枝角	97.7%	73.5%	↓35.3%	
171A	利東邨往荔枝角	97.8%	70.6%		
171P	海怡半島往荔枝角	97.8%	57.7%		
971	石排灣-海麗邨	68.8%	95.3%	↓0.1%	

註 1: 巴士路線的乘客量轉變指新鐵路通車前(即 2016 年 11 月)與新鐵路通車後(即 2017 年 2 月 6 日至 22 日)的比較

建議重組巴士服務方案

地區 : 赤柱

涉及路線 : 隧巴第 973 號線 (赤柱市場 – 尖沙咀(麼地道))

隧巴第 973P 號線 (深灣往尖沙咀(麼地道))

隧巴第 973 和 973P 號線:合併路線

1. 運輸署於南港島線通車後進行的調查反映，隧巴第 973P 號線在最繁忙一小時於最高載客點的平均載客率為 43%，符合指引中合併路線的準則⁴。因此，運輸署將隧巴第 973P 號線和第 973 號線合併，並以第 973 號線作為合併後的編號。合併後的隧巴第 973 號線於星期一至五(公眾假期除外)首三個由赤柱開出的班次，將會繞經深灣道公共交通總站，以服務深灣和黃竹坑的乘客，並同時提前該首三個班次的開出時間約 10 分鐘，以期維持抵達尖沙咀一帶的時間與現時隧巴第 973 號線相若。

2. 上述調查亦反映隧巴第 973 號線在最繁忙半小時於最高載客點的平均載客率為 66%，符合指引中調減班次的準則，因此，運輸署建議調減其班次水平，繁忙時段的班次由現時 20 至 24 分鐘調低至 20 至 30 分鐘一班，而非繁忙時段的班次則由現時 15 至 20 分鐘調低至 15 至 30 分鐘一班。附件 2(1)列出合併後隧巴第 973 號線的建議服務安排。

⁴ 現行指引訂明，如個別班次不頻密的路線未能提高使用率(即儘管個別路線班次在繁忙時段只能維持在 15 分鐘，及非繁忙時段只能維持在 30 分鐘，而該路線在最繁忙的一小時內的載客率仍少於 50%)，運輸署會在評估乘客所受影響及研究替代服務後，考慮建議取消該路線或與其他路線合併。

隧巴第 973 (赤柱市場-尖沙咀(麼地道))和 973P 號線(深灣往尖沙咀)
建議合併路線的安排

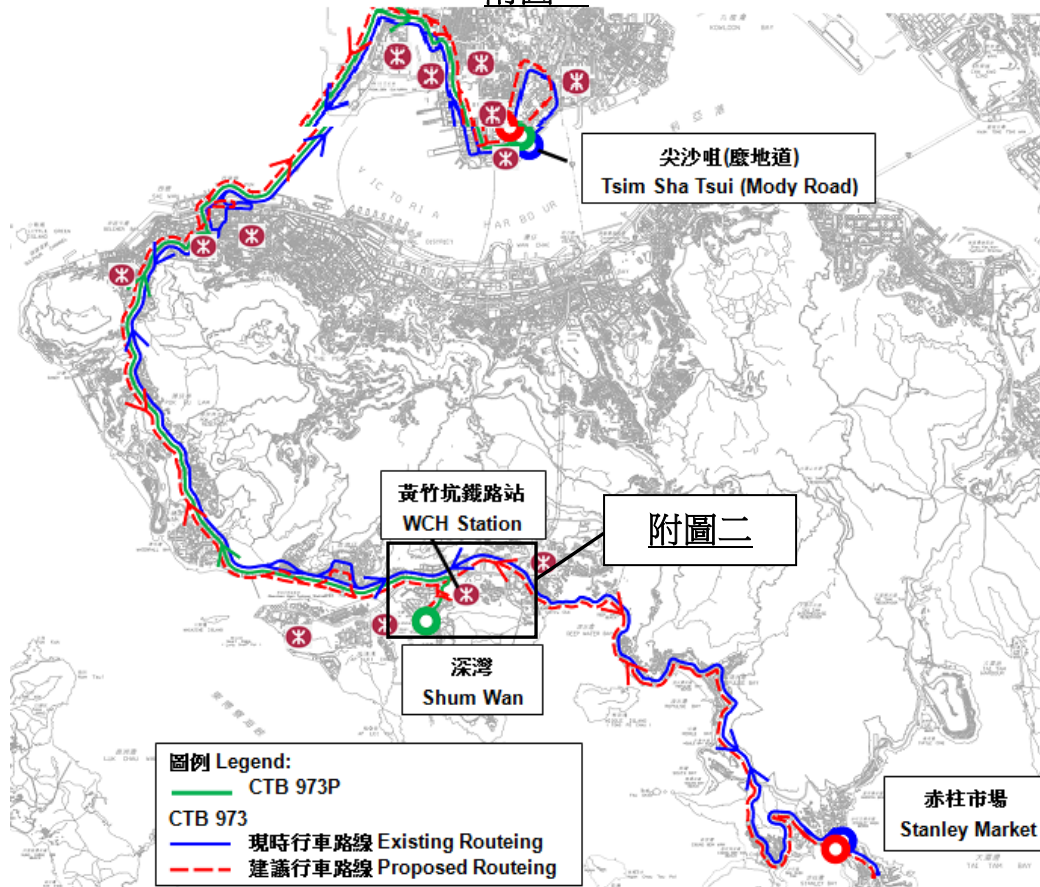
建議服務安排

路線	973
終點站	赤柱市場 - 尖沙咀(麼地道)
行車路線	<p><u>由赤柱市場開出:</u> 經赤柱村道、東頭灣道、赤柱村道、佳美道、馬坑邨公共運輸交匯處、佳美道、環角道、春坎角道、赤柱峽道、淺水灣道、香島道、黃竹坑道、*(海洋公園道、海洋公園巴士總站、海洋公園道、黃竹坑道)、#(南朗山道、深灣道、深灣道公共交通總站、深灣道、南朗山道、黃竹坑道)、香港仔海傍道、石排灣道、薄扶林道、第二街、水街、干諾道西、西區海底隧道、西九龍公路、佐敦道天橋、佐敦道、D1A(S)路、匯翔道、廣東道、九龍公園徑及梳士巴利道。</p> <p>#星期一至五(公眾假期除外)上午 6 時 55 分、上午 7 時 20 分及上午 7 時 42 分，由赤柱市場開出的班次，將繞經深灣道公共交通總站。</p> <p>* 星期六(公眾假期除外)下午約 3 時 25 分至下午約 7 時 20 分，及星期日及公眾假期於下午約 3 時 30 分至下午約 7 時 15 分，由赤柱市場開出的班次，將改道途經海洋公園巴士總站。</p> <p><u>由尖沙咀(麼地道)開出:(維持不變)</u> 經麼地道、漆咸道南、梳士巴利道、康莊道、康達徑、暢運道、漆咸道南、梳士巴利道、九龍公園徑、廣東道、梳士巴利道、九龍公園徑、廣東道、佐敦道、連翔道、西九龍公路、西區海底隧道、天橋、干諾道西、西邊街、皇后大道西、薄扶林道、石排灣道、香港仔海傍道、香港仔大道、黃竹坑道、**(海洋公園道、海洋公園巴士總站、海洋公園道、黃竹坑道、)香島道、淺水灣道、赤柱峽道、春坎角道、環角道、佳美道、馬坑邨公共運輸交匯處、佳美道、赤柱村道、東頭灣道及赤柱村道。</p> <p>** 星期六(公眾假期除外)上午約 8 時 30 分至下午約 12 時 55 分，及星期日及公眾假期於上午約 8 時正至下午約 12 時 45 分，由尖沙咀開出的班次，將改道途經海洋公園巴士總站。</p>

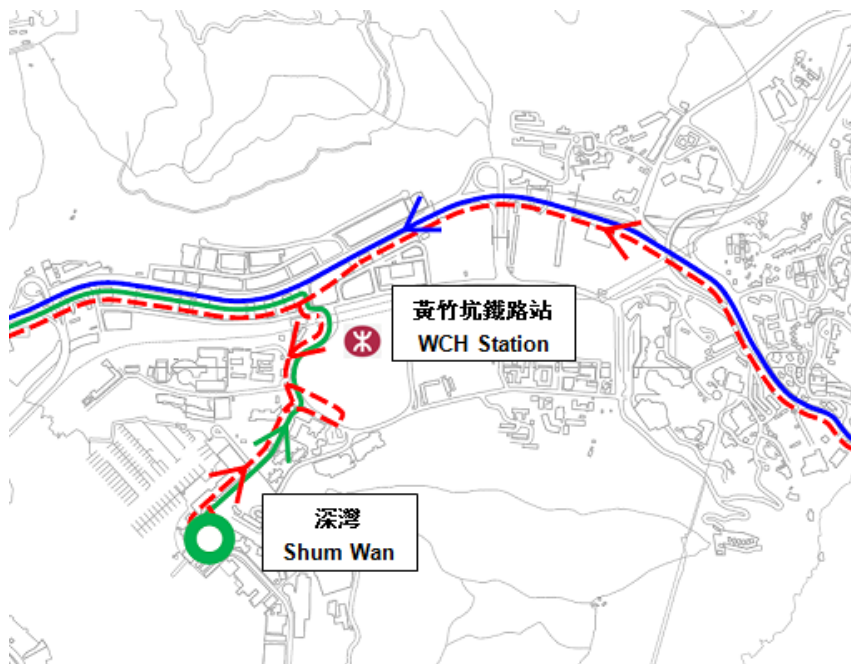
服務時間	<p><u>由赤柱市場開出:</u> 星期一至五(公眾假期除外) 上午 6時 55分 至晚上 10時 05分 星期六(公眾假期除外) 上午 7時 05分 至晚上 10時 05分 星期日及公眾假期 上午 8時 05分 至晚上 10時 05分</p> <p><u>由尖沙咀(麼地道)開出:</u> 星期一至六(公眾假期除外) 上午 8時 30分 至晚上 10時 05分 星期日及公眾假期 上午 8時正 至晚上 10時 05分</p>
班次	(i) 繁忙時間:20 至 30 分鐘 (ii) 非繁忙時間:15 至 30 分鐘
單程收費	\$13.6
車輛數目	4 部雙層巴士

(粗體字為建議變更部分)

附圖一



附圖二



調減班次

在南港島線通車後，運輸署進行的調查反映下列路線在最繁忙半小時，於最高載客點的平均載客率低於 85%(詳情請參閱附件 1)，符合現行指引中調減班次的準則。因此，運輸署建議逐步調減下列路線全日的班次水平，於繁忙時段的班次安排撮錄如下：

巴士路線	起點 - 終點	繁忙時段班次水平 (分鐘)	
		現時安排	建議安排
隧巴第 170 號線	華富(中)-沙田站	14-20	15-25
隧巴第 171 號線	海怡半島-荔枝角	5-8	10-11
隧巴第 171A 號線	利東邨往荔枝角	8-11	12-15
隧巴第 171P 號線	海怡半島往荔枝角	5-8	5-11