

油尖旺區議會
交通運輸及房屋事務委員會

要求加強大角咀區公共交通服務 增加及改善大角咀區公共巴士和專線小巴的路線班次

背景

近年大角咀區人口因多個大型屋苑落成入伙持續上升，加上原來的港灣豪庭、西九龍紀律部隊宿舍、八中、大同新邨等，目前公共交通配套未能配合居民需求。

要求及建議

我們要求運輸署、巴士公司及小巴營運商檢討現有路線及班次，讓居民可乘公共交通工具點對點往返大角咀，包括考慮：

1. 增加途經深旺道或大角咀道的公共巴士路線和專線小巴路線；
2. 增加巴士路線 2E、12、18、31B、914 和小巴路線 12A、12B、12S、46 及 70 的班次、採取措施減少脫班情況；
3. 研究調整現時 904 及 905 在前往港島方向只經櫻桃街的安排，於大角咀道或深旺道增設分站，方便大角咀居民往返港島；
4. 改變現時 A21 由機場返回市區只途經太子、旺角的安排，考慮途經大角咀道或深旺道；
5. 在早上 7:30 至 9:30 的繁忙時間，增加專線小巴 46 號由總站維港灣開出的特別班次，或彈性開出特別車疏導中途站的乘客；
6. 擴大和增加轉乘優惠、為居民提供更靈活的乘車選擇。

文件提呈

請運輸署代表出席回應上述要求。文件提呈 2018 年 9 月 13 日油尖旺區議會交通運輸及房屋事務委員會會議討論。

提呈人：劉柏祺、蔡少峰

二零一八年八月二十七日