2019 - 2020 年度油尖旺區巴士路線計劃

目的

本文件旨在向委員闡釋 2019 - 2020 年度油尖旺區的巴士路線計劃，及諮詢委員對有關計劃的意見。

2019 - 2020 年度巴士路線計劃

2. 2019 - 2020 年度的巴士路線計劃已經擬定，附表 撮錄有關建議方案，而 附件 1至 附件 42夾附個別方案的詳細建議安排。

策劃本區巴士路線計劃的考慮因素

3. 自2013年起，行政長官的施政報告已明確表示政府會繼續發展以公共交通為本及以鐵路為骨幹的運輸系統，紓緩道路擠塞，減少廢氣排放。過去數年已有四條新鐵路落成，而未來亦會陸續有其他新鐵路啟用，政府必須繼續優化公共交通系統，着力重組巴士路線，以提高巴士服務網絡的效率和改善服務質素，理順不同公共交通工具之間的作用和角色，以及促進不同服務之間的優勢互補，好讓市民享有便捷服務和合適選擇之餘，亦令各種服務可持續發展。就配合新鐵路沙田至中環綫(大圍至紅磡段)的通車而建議實施的公共交通服務重組計劃，本署會在稍後另備文件以諮詢委員對重組計劃的意見。

4. 本署會按下列的長遠公共交通發展策略，繼續發展巴士路線的網絡：

(一) 以鐵路為主，巴士為輔的公共運輸規劃

公共交通與民生、經濟發展及環保息息相關，政府須有長遠和全面的規劃。現時，鐵路每天載客量佔公共交通乘客量約四成，是本港客運系統的骨幹。發展鐵路運輸，不但可以疏導大量人流，紓緩道路擠塞，減低車輛造成的空氣污染，也可發揮周邊地區的發展潛力，促進經濟發展。因此，在長遠的公共交通及運輸規劃上，本署會繼續以鐵路為主，巴士為輔。過去數年，本港不斷有新鐵路落成，各條鐵路路線的乘客可以互相轉乘，穿梭港九新界經已十分

方便。本署會繼續提倡充分運用鐵路，並以其他公共交通工具提供接駁服務作配合，而當中以專營巴士服務的載客量較高，並能在較短時間內因應需求調整服務。因此，專營巴士服務將會繼續在公共交通系統內，扮演重要的角色，尤其是在鐵路未能直達的地區，提供接駁至鐵路站及跨區的服務。本署會繼續鼓勵專營巴士公司改善服務質素。至於其餘公共交通工具，在整個運輸系統內，將繼續發揮輔助性的功能，與鐵路和專營巴士服務相輔相成。

(二) 平衡市民對巴士服務的需求與減少對道路交通和環境的影響

清新空氣及良好交通狀況是社會寶貴的資產。由於香港人多車多而路少，因此市民非常關注道路交通情況和交通對環境造成的影響。為了香港可持續發展，本署會考慮乘客需求的改變和運輸基建啟用後的情況，重整巴士路線的服務，包括取消使用量低的巴士路線、縮減班次及縮短行車路線，以善用巴士資源。在調整路線時，專營巴士公司亦會考慮提供巴士轉乘計劃，以作配合。與此同時，本署亦會為新發展區規劃適當的巴士服務，以配合市民對巴士服務的需求。

(三) 新鐵路服務相關的巴士服務重組計劃

隨着本港鐵路網絡不斷擴展，本署會進一步改善公共交通系統網絡，有效協調各種公共交通工具，並配合需求情況而重組相關的公共交通服務，減少惡性競爭和服務重叠。在未來數年，多條新鐵路將陸續投入服務，此將為推行大規模巴士服務重組計劃帶來契機，以改善道路擠塞、維持一個有效率的公共交通系統及減低路邊空氣污染。

<u>改善及減少巴士服務的指引</u>

5. 本署及專營巴士公司在制定路線計劃時會參考以下第 6 至 15 段所臚列的指引內容。

<u>改善服務</u>

6. 基本上本港已發展的主要地區均已有一至多條巴士路線及其

他輔助交通工具(例如專線小巴)提供服務。為了配合人口變遷，本署會因應現有巴士服務的乘客量和乘客需求增加巴士路線的班次，或視乎情況開設新的巴士服務。

(一) 增加班次

7. 個別路線如果在繁忙時段最繁忙的半小時及一小時內的載客率分別達 100%及 85%;或在非繁忙時段的最繁忙一小時內的載客率達 60%，本署會考慮增加車輛行走，以提高服務水平。在增加車輛時，本署會首先考慮調配從其他重組項目減省下來的車輛。

(二) 開設新的巴士服務

8. 若上文第 7 段所述的調整不足以應付需求，及沒有可行的替代服務，本署會考慮開設新巴士線，而接駁鐵路或在鐵路範圍以外提供服務的新巴士路線將獲優先考慮。審批新設巴士服務時，本署會考慮該等服務對主要道路交通情況的影響，並會盡量避免開設長途巴士路線，或行走繁忙地區例如旺角、尖沙咀、中環、灣仔和銅鑼灣等的巴士路線。

9. 為改善環境、巴士營運效率和交通擠塞情況，本署一直致力(透過取消、合併和縮短路線以及縮減班次)減少行走繁忙走廊的巴士架次和停站次數。如新巴士路線或現有路線經加強服務後無可避免地須途經繁忙地區，巴士服務營辦商須減少其他路線途經該區的相等巴士架次。

(三) 制定巴士轉乘計劃

10. 一直以來，本署與專營巴士公司在適當和可行的地點引入巴士轉乘計劃，讓乘客可享用優惠的轉乘票價前往更多目的地。這些轉乘計劃可減少開設長途巴士服務和直接點到點巴士服務的需要，從而更妥善地使用有限的路面空間和巴士資源、提高整體巴士網絡的效率，以及紓緩因巴士服務重疊而引起的交通擠塞和環境問題。

(四) 提升服務質素

11. 為了提升服務質素及迎合乘客需求，各專營巴士公司添置新巴士時，其標準設備已包括空調系統、八達通系統、低地台出入口、環保引擎以及 2 乘 2 的座位。

减少服務

12. 對於使用率不高的巴士路線，本署會按它們的實際運作情況實施各種措施以提高效率。有關措施會視乎情況恰當地推行，包括調整現有路線、班次和服務時間，將巴士站密度降低，或縮短、合併和取消巴士路線等。

(一) 縮減班次

13. 如個別路線在繁忙時段最繁忙半小時內的平均載客率少於85%；或在非繁忙時段內的平均載客率低於 30%，本署會考慮減少服務班次。但接駁鐵路、切合社會需求的路線，或繁忙時段班次已定於15 分鐘或以上及非繁忙時段已定於 30 分鐘或以上的巴士線則會按個別情況考慮，包括調配單層巴士代替雙層巴士行走，以便更有效地運用巴士車輛資源，及提升巴士網絡的整體效率。

(二) 取消／合併路線

14. 如班次不頻密的路線其使用率未能提高(即路線的班次在繁忙及非繁忙時段只分別維持在 15 分鐘及 30 分鐘，而該路線在最繁忙的一小時內的載客率仍少於 50%)，本署會在評估乘客所受影響及研究替代服務(包括該替代服務的服務水平及車費)後，考慮建議取消該等路線或與其他路線合併。

(三) 縮短路線

15. 為了善用資源，運輸署會與有關巴士服務營辦商檢討縮短路線的可行性，特別是大部分乘客會在中途下車的路線。在制訂縮短路線的建議時，以下因素會納入考慮之列：

(i) 受影響乘客的數目不應過多。作為參考基準，本署會檢視在最繁忙的一小時內，在擬議路線終結的地點載客率不超過 20%至 30%的巴士路線；

(ii) 是否有路旁空間可容納有關乘客，以便他們轉乘其他巴士到達目的地；及

(iii) 在建議路線終結的地點附近是否有地方供該巴士線作終點站。

16. 此外，在考慮巴士路線計劃時，本署及專營巴士公司亦會顧及下列因素：

(一) 區內現時及已計劃的公共交通服務；

(二) 區內的發展；

(三) 基本運輸建設的落成；

(四) 該項目對乘客的效益；

(五) 該項目對路面擠塞情況及對環境方面的影響；

(六) 該項目對經營者的影響；

(七) 該項目對其他公共交通服務經營者的影響；

(八) 該項目是否合乎經濟效益；及

(九) 市民的意見及建議。

17. 除了參考上述的指引和因素外，本署會按情況從整體的公共交通服務網絡著手，採取宏觀的角度去檢視和重組巴士服務，令相關路線的重組能發揮最大的互補作用。由於重組巴士服務的方案是以整體巴士服務網絡為基礎，因此個別路線的重組方案或未必完全參考第6至16段所提及的指引和因素。整體而言，重組路線並不等如只是取消或合併重疊載客率低的路線，有關的方案亦包括精簡迂迴的行車路線及調整班次等，在減省不必要的路線或班次的同時，也可將資源調配至有切實需要加強服務的路線上。本署希望可透過重組路線，擴闊區內的巴士網絡，更有效運用巴士資源，增加整體的營運效率，令巴士服務更能配合大部分乘客需求，讓乘客受惠。

18. 除巴士路線計劃所定下的遠期計劃外，本署亦會不時與專營巴士公司商討改善巴士服務的方案，以應乘客需求。舉例而言，本署與專營巴士公司商討後，於2018年9月23日起新增三條來往高鐵西九龍站及金鐘/觀塘/上水的巴士路線，以配合高鐵香港段投入服務。

19. 此外，三間專營巴士公司(即九巴、新巴及城巴)已調低63條過海隧道巴士路線的分段收費，讓乘客享有更多車資優惠。本署會繼續聽取乘客的意見，鼓勵專營巴士公司提供更多不同形式的車資優惠。

徵詢意見

20. 歡迎委員就 2019 - 2020 年度油尖旺區的巴士路線計劃提出意見。

運輸署

二零一九年一月

2019-2020年度油尖旺區巴士路線計劃

預計實施日期	巴士公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時段班次 #非繁忙時段班次		車輛分配						建議內容
						現行		建議		修改		
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2019年第三季	九巴	2	蘇屋 ─ 天星碼頭	10-12	10-12	0	11	0	12	0	1	為配合荔枝角道、東京街一帶的新住宅項目落成，建議該路線往尖沙咀方向改經東京街、荔枝角道、彌敦道，而不再行經青山道及欽洲街。 詳情請參閱**附件1**。
2019年第三季	九巴	2 [202]	蘇屋 ─ 天星碼頭 [蘇屋 ─ 旺角(循環線)]	[-]	[20-30]	0	12	0	12	0	0	因應蘇屋邨重建項目落成，建議增設第202號線特別班次以循環線形式來往蘇屋邨及旺角。詳情請參閱**附件1**。
2019年第三季	九巴	8A [8P特別班次]	黃埔花園 — 尖沙咀(循環線) [海逸豪園 往 尖沙咀(不經黃埔花園)]	[上午7班]	[-]	1	8	1	8	0	0	建議取消第8P號線由海逸豪園往尖沙咀(不經黃埔花園)的特別班次，所有第8P號線的班次將會途經黃埔花園。詳情請參閱**附件2**。
2019年第三季	九巴	11X	秀茂坪(上) ─ 紅磡站	10-15	10-15	0	10	0	12	0	2	建議修改行車路線，改經安達及安泰。詳情請參閱**附件3**。
2019年第三季	九巴	16 [16X]	藍田(廣田邨) ─ 旺角(栢景灣) [藍田(廣田邨) 往 旺角(柏景灣)]	[上午1班]	[上午1班 下午2班]	0	22	0	22	0	0	建議從第16號線抽調資源，增加第16X號線的班次，並加設下午繁忙時間往藍田方向的班次。詳情請參閱**附件4**。

預計實施日期	巴士公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時段班次 #非繁忙時段班次		車輛分配						建議內容
						現行		建議		修改		
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2019年第三季	九巴	24 [24特別班次]	啟業 — 旺角(循環線) [啟業 — 旺角(循環線) (經常悅道)]	[-]	[上午1班 下午1班]	0	6	0	7	0	1	建議新增巴士資源，於上下午繁忙時間增設駛經常悅道的特別班次。詳情請參閱**附件5**。
2019年第二季	九巴	30X	荃威花園 — 黃埔花園	15/20	15/20	0	8	0	8	**0**	**0**	配合荃灣西站一帶人口增長，建議修改第30X號線往黃埔方向的行車路線，途經荃灣如心廣場。詳情請參閱**附件6**。
2019年第三季	九巴	36B	梨木樹邨公共運輸交匯處 — 佐敦(西九龍站)	12-15	15	0	14	0	13	0	-1	因應乘客量變化，建議調整班次至每15分鐘一班以善用資源。
2019年第三季	九巴	36B [36X]	梨木樹邨公共運輸交匯處 — 佐敦(西九龍站) [梨木樹邨公共運輸交匯處 往 佐敦(西九龍站)]	[上午1班]	[上午1班]	0	14	0	14	0	0	建議延長第36X號線至尖沙咀東(麼地道)及修改行車路線，改行彌敦道前往尖沙咀。詳情請參閱**附件7**。
2019年第三季	九巴	37	葵盛(中) — 奧運站	11-15	11-15	0	10	0	10	0	0	建議修改第37號線行車路線，改行荔枝角道，以避開擠塞路段。詳情請參閱**附件8**。

預計實施日期	巴士公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時段班次 #非繁忙時段班次		車輛分配						建議內容
						現行		建議		修改		
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2020年第一季	九巴	41	長青 — 九龍城渡輪碼頭	20-25	-	0	8	0	6	0	-2	建議將第41號線的資源投放於第241X號線，以加強第241X號線至全日服務。
2020年第一季	九巴	41 [241X]	長青 — 九龍城渡輪碼頭 [長青 往 愛民]	[上午1班]	[20-30]	0	6	0	6	0	0	建議修改第241X號線的行車路線，往愛民方向改經西九龍走廊，往青衣方向的下午回程則經西九龍公路。詳情請參閱**附件9**。
2019年第三季	九巴	43C	長康 — 維港灣	12	12	0	7	0	7	0	0	建議修改第43C號線往維港灣方向的班次不經長沙灣道及荔枝角道，改經西九龍走廊前往大角咀，以避開擠塞路段。詳情請參閱**附件10**。
2019年第三季	九巴	52X	屯門市中心 — 旺角(柏景灣)	5-12	5-12	0	19	0	19	0	0	建議修改第52X號線往屯門方向的行車路線，改經屯門公路轉車站(往九龍方向)，並增設與市區方向路線的巴士轉乘優惠。詳情請參閱**附件11**。
2020年第一季	九巴	68X	洪水橋(洪福邨) — 旺角(柏景灣)	10-35	10-35	0	36 (有待實施)	0	37	0	1	視乎乘客需求，巴士公司將增加第68X號線的班次。

預計實施日期	巴士公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時段班次 #非繁忙時段班次		車輛分配						建議內容
						現行		建議		修改		
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2020年第二季	九巴	68X	洪水橋(洪福邨) — 旺角(柏景灣)	十月-25	45931	0	37	0	38	0	1	視乎乘客需求，巴士公司將增加第68X號線的班次。
2019年第三季	九巴	69X [69X特別班次]	天瑞 — 佐敦(西九龍站) [特別班次:天耀 往 佐敦(西九龍站)]	[上午2班]	[上午2班]	0	13	0	13	0	0	建議修改第69X號線特別班次的行車路線，改經屏廈路及洪天路。詳情請參閱**附件12**。
2019年第三季	九巴	81C [281B]	耀安 — 尖沙咀東(麼地道) [碩門邨 - 尖沙咀東(麼地道)]	10-15	12-15	0	25	0	24	0	-1	建議視乎乘客需求調整班次，調配資源以加強第980A號線的服務。
2019年第四季	九巴	87D	錦英苑 — 紅磡站	9-15	7-11	0	31	0	31	0	0	建議整合星期一至五(公眾假期除外)上午繁忙時間兩組由錦英苑開出的特別班次。詳情請參閱**附件13**。
2019年第四季	九巴	87D [287D]	錦英苑 — 紅磡站 [紅磡站 往 錦英苑]	-	下午2班	0	31	0	31	0	0	建議開辦下午2班由紅磡站開出經青沙公路前往錦英苑的特別班次(第287D號線)。詳情請參閱**附件14**。

預計實施日期	巴士公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時段班次 #非繁忙時段班次		車輛分配						建議內容
						現行		建議		修改		
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2019年第三季	九巴	92R	西貢 往 尖沙咀天星碼頭	-	下午4班 (星期日及公眾假期)	0	0	0	4^	0	4^	建議於星期日及公眾假期下午開辦第92R號旅遊服務路線，由西貢前往尖沙咀天星碼頭。詳情請參閱**附件15**。
2019年第三季	九巴/新巴	101X	堅尼地城 — 觀塘 (裕民坊)	上午4班 下午4班	上午4班 下午4班	0	4	0	4	**0**	**0**	為善用巴士資源及於下午繁忙時間為中上環前往東九龍的乘客提供較過海隧道巴士第101號線快捷的服務，建議修改下午繁忙時間往觀塘方向行車路線，改經中上環、太子道東及觀塘道，不停海底隧道收費廣場巴士站及不經啟德隧道、九龍灣商貿區及牛頭角道。個別班次將會調整開車時間。詳情請參閱**附件16**。
2019年第三季	九巴/城巴	182 [982X]	愉翠苑 — 中環(港澳碼頭) [愉翠苑 往 灣仔(菲林明道) / 金鐘(東) 往 愉翠苑]	上午11班 下午4班	上午13班 下午6班	0	25	0	27	0	2	建議視乎乘客需求，增加第982X號線上午2班及下午2班班次。

預計實施日期	巴士公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時段班次 #非繁忙時段班次		車輛分配						建議內容
						現行		建議		修改		
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2019年第三季	九巴	230X	荃威花園 往 黃埔花園	上午3班	上午3班	0	3	0	3	0	0	因應荃灣西站一帶人口增長及提升營運效率，建議第230X號線往黃埔花園方向改經荃灣西站公共運輸交匯處及楊屋道，並取消位於美孚的巴士站及調整紅磡區內的行車路線。詳情請參閱**附件17**。
2019年第四季	九巴	242X	長亨 往 尖沙咀(中間道)	上午2班	上午2班 下午2班	0	2	0	2	0	0	建議增設2班由尖沙咀往長亨的下午回程服務。詳情請參閱**附件18**。
2019年第三季	九巴/新巴	301	紅磡(海底隧道收費廣場) 往 上環	星期六: 上午6班	星期六: -	0	11	0	11	0	0	因應乘客量偏低，建議取消星期六的服務。詳情請參閱**附件19**。
2019年第三季	九巴/城巴	307B	大埔(運頭塘) 往 上環	上午2班	上午4班	0	2	0	4	0	2	[1] 建議修改往上環方向的行車路線，改經寶鄉街、太和、8號幹線及西區海底隧道。 [2] 由2班增加至4班。 [3] 取消星期六服務。 [4] 修改路線號碼為過海隧道巴士第907B號線。 詳情請參閱**附件20**。

預計實施日期	巴士公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時段班次 #非繁忙時段班次		車輛分配						建議內容
						現行		建議		修改		
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2019年第三季	九巴/城巴	307C	大埔(大埔頭) 往 灣仔(香港會議展覽中心)	上午4班	上午4班 下午2班	0	4	0	4	0	0	[1] 建議修改往灣仔(香港會議展覽中心)方向的行車路線，不經太和以配合過海隧道巴士907B號線(原307B號線)改動。 [2] 建議增設2班由金鐘往大埔的下午回程服務。 [3] 修改路線號碼為過海隧道巴士第907C號線。 詳情請參閱**附件20**。
2019年第三季	新巴	796C	清水灣半島 — 蘇屋	12-20 (與新巴第796E號線提供聯合班次)	5-20 (與新巴第796E號線提供聯合班次)	0	9	0	7	0	-2	[1] .第796E號線於星期一至五(公眾假期除外)上午繁忙時段新增三班由將軍澳工業邨開往蘇屋的班次(當中兩班會由第796C號線清水灣半島延長至將軍澳工業邨開出，並更改編號為第796E號線)。 [2]第796E號線在星期一至五(公眾假期除外)下午繁忙時間增設一班由蘇屋途經九龍灣商貿區前往將軍澳工業邨的服務。 詳情請參閱**附件21**。
2019年第三季	新巴	796E	將軍澳工業邨 往 蘇屋	上午1 班	上午4班 下午1 班	0	1	0	4	0	3	
2019年第三季	新巴	796P	尖沙咀東 — 康城站公共運輸交匯處	上午12-20 下午12-20 (有待實施)	上午12-20 下午12-20	0	10 (有待實施)	0	10	0	0	建議延長服務時間。 [1] 往尖沙咀東方向的服務時間延長至下午2時正。 [2] 往康城站公共運輸交匯處方向的班次提早至下午4時正開出。

預計實施日期	巴士公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時段班次 #非繁忙時段班次		車輛分配						建議內容
						現行		建議		修改		
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2019年第三季	城巴	930A	荃灣西站/荃灣(愉景新城) — 灣仔北臨時公共運輸交匯處	上午5 班 (有待實施)	上午5 班	0	5	**0**	**5**	**0**	**0**	建議修改往荃灣(愉景新城)方向的行車路線，改經荃灣西站。詳情請參閱**附件22**。
2019年第三季	城巴	930X	荃灣(愉景新城) — 銅鑼灣(摩頓臺)	8-20	8-20	0	9	**0**	**9**	**0**	**0**	[1] 建議修改星期一至五由上午8時20分後和星期六、日及公眾假期全日往銅鑼灣(摩頓臺)方向的行車路線，改經荃灣西站，不經介乎大涌道與大河道之間的一段沙咀道。 [2] 建議修改往荃灣(愉景新城)方向的行車路線，改經大涌道、迴旋處及大涌道。 詳情請參閱**附件22**。
2019年第三季	九巴	934 [934A]	灣景花園 — 灣仔 [荃威花園 — 灣仔]	[上午2班 下午2班]	[上午2班 下午2班]	0	15	0	15	**0**	**0**	建議修改第934A號線往灣仔方向的行車路線，介乎大河道與蕙荃路之間的一段西樓角道(東行)路程改經青山公路(東行)，以避開上午繁忙時間的擠塞路段，現有巴士站安排將不受改道建議影響。
2019年第三季	九巴/新巴	948	長安 — 銅鑼灣(天后) (有待實施)	5-10	5-20	0	23 (有待實施)	0	23	0	0	視乎乘客需求，延長第948號線的服務時間。

預計實施日期	巴士公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時段班次 #非繁忙時段班次		車輛分配						建議內容
						現行		建議		修改		
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2019年第三季	九巴	960 [960B]	建生 — 灣仔北 [鰂魚涌(英皇道) 往 洪水橋(洪福邨)]	[下午4班]	[下午4班]	0	38	0	38	0	0	建議修改第960B號線的行車路線，改行中環灣仔繞道。詳情請參閱**附件23**。
2019年第三季	九巴	960 [960C]	建生 — 灣仔北 [富泰邨總站 往 灣仔北]	[上午1班]	[上午2班]	0	38	0	38	0	0	視乎乘客需求，巴士公司將增加第960C號線的班次。
2019年第三季	九巴	960 [960X]	建生 — 灣仔北 [洪水橋(洪元路) 往 鰂魚涌(英皇道)]	[上午5班]	[上午5班]	0	38	0	38	0	0	建議修改第960X號線的行車路線，改行中環灣仔繞道。詳情請參閱**附件23**。
2020年第一季	九巴	961 [961P特別班次]	山景 — 灣仔(香港會議展覽中心) [特別班次:良景 往 灣仔(香港會議展覽中心)]	-	[上午1班] (往灣仔)	0	19	0	20	0	1	建議增設途經青雲路、皇珠路的第961P號線特別班次。詳情請參閱**附件24**。
2020年第三季	城巴	962C	屯門(龍門居/三聖) 往 太古(康怡廣場) / 鰂魚涌(新威園) 往 屯門(龍門居)	由屯門(龍門居)開出1班 由屯門(三聖)開出1班	由屯門(龍門居)開出2班 由屯門(三聖)開出1班	0	2	0	3	0	1	建議視乎乘客需求，增加城巴第962C號線班次。

預計實施日期	巴士公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時段班次 #非繁忙時段班次		車輛分配						建議內容
						現行		建議		修改		
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2020年第一季	城巴	962E	掃管笏 — 太古(康怡廣場) / 鰂魚涌(新威園)	上午2班 下午1班	上午3班 下午1班	0	2	0	3	0	1	建議視乎乘客需求，增加城巴第962E號線班次。
2019年第三季	城巴	962N	屯門 (置樂花園) — 銅鑼灣(摩頓臺)	-	2班 (往屯門) 2班 (往銅鑼灣)	0	0	0	2^	**0**	**2^**	建議增設城巴第962N號線往來銅鑼灣、深井深井、青龍頭、大欖及屯門置樂花園的深宵服務。詳情請參閱**附件25**。
2020年第一季	城巴	962S	屯門 (置樂花園) 往 銅鑼灣(摩頓臺)	上午6 班	由屯門(置樂花園)開出6班 由屯門(掃管笏)開出1 班	0	6	0	7	0	+1	建議增設城巴第962S號線特別班次於上午繁忙時段由掃管笏開出前往銅鑼灣(摩頓臺)。詳情請參閱**附件26**。
2020年第一季	城巴	967	天水圍(天恩邨) — 金鐘(西)	6-15	6-15	0	13	0	14	0	1	建議視乎乘客需求，增加城巴第967號線班次。
2019年第二季	城巴	967X	天水圍北(天恩邨) 往 銅鑼灣(禮頓中心)	上午3班	上午4班	0	3	0	4	0	1	建議視乎乘客需求，增加城巴第967X號線班次。

預計實施日期	巴士公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時段班次 #非繁忙時段班次		車輛分配						建議內容
						現行		建議		修改		
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2019年第三季	城巴	969C	天水圍(天葵路) 往 太古(康怡廣場) / 鰂魚涌(培志男童院外的英皇道) 往 天瑞邨	上午由天水圍(天葵路)開出1班 下午由鰂魚涌開出2班	上午由天水圍(天華路美湖居外)開出1班 上午由天水圍市中心開出1班 下午由鰂魚涌開出2班	0	1	0	2	0	1	[1] 建議增設城巴第969C號線特別班次於上午繁忙時段由天水圍市中心開出，經天水圍北前往太古(康怡廣場)。 [2] 建議該線總站由天水圍(天葵路)遷移至天水圍(天華路美湖居外)。 [3] 建議修改往太古(康怡廣場)方向的行車路線，改經屏廈路及洪天路。 詳情請參閱**附件27**。
2019年第三季	新巴	971	海麗邨 — 石排灣邨公共運輸交匯處	15-20	15-20	4	5	4	6	0	1	建議海麗邨開出的班次改經大角咀道，不經介乎聚魚道與櫻桃街之間的一段深旺道。詳情請參閱**附件28**。
2019年第四季	九巴	978 [978A]	華明 — 灣仔北 [聯和墟 往 灣仔北]	上午2班	上午2班 下午1班	0	15	0	15	0	0	建議開辦第978A號線下午1班由灣仔(北)前往聯和墟的回程服務。詳情請參閱**附件29**。
2019年第三季	九巴/新巴	980A	碩門邨 往 灣仔(菲林明道)	上午2班	上午4班	0	2	0	4	0	2	建議視乎乘客需求，由第281B號線調配巴士資源，增加第980A號線上午2班班次。

預計實施日期	巴士公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時段班次 #非繁忙時段班次		車輛分配						建議內容
						現行		建議		修改		
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2019年第三季	九巴/新巴	980X	烏溪沙站 往 灣仔(軒尼詩道) / 金鐘站(東)巴士總站 往 烏溪沙站	上午10班 下午8班	上午12班 下午10班	0	9	0	11	0	2	[1] 視乎乘客需求，建議調整第680X號線上午繁忙時間班次，並增加第980X號線在星期一至五(公眾假期除外)上午繁忙時間往灣仔方向的班次。 [2] 建議於星期一至五(公眾假期除外)下午繁忙時間提供兩個特別班次，由金鐘站(東)巴士總站開出經灣仔及西區海底隧道前往烏溪沙站。 [3] 調整第680X號線往馬鞍山下午繁忙時間的班次。 詳情請參閱**附件30**。
2019年第三季	城巴(專營二部)	A20	紅磡站 – 機場（地面運輸中心）	60	60	0	3	0	3	0	0	建議第A20號線的行車路線改經何文田及大角咀，以取代行走尖沙咀及油麻地。詳情請參閱**附件31**。
2020年第一季	城巴(專營二部)	E11S	東涌（松滿路）往 天后站 (有待實施)	上午5 班 （有待實施）	上午6班	0	5 (有待實施)	0	6	0	1	當第E11S號線的乘客量符合改善巴士服務的指引，巴士公司將安排調配車輛及增加班次，以配合東涌第27區的人口增長。

預計實施日期	巴士公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時段班次 #非繁忙時段班次		車輛分配						建議內容
						現行		建議		修改		
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2020年第一季	城巴 (專營二部)	E21A	何文田（愛民邨）– 東涌（逸東邨公共交通總站）	10-20 +1 班特別班次 由滿東邨開出（有待實施）	8-20 +1 班特別班次 由滿東邨開出	0	11 (有待實施)	0	12	0	1	當第E21A號線的乘客量符合改善巴士服務的指引，巴士公司將安排調配車輛及增加班次，以配合東涌第27區的人口增長。
2019年第三季	城巴 (專營二部)	N21A	機場（地面運輸中心）– 尖沙咀（天星碼頭）	4 班（往機場） 及 1 班（往尖沙咀）	4 班（往機場） 及 1 班（往尖沙咀）	0^	4^	0^	4^	0^	0^	建議往尖沙咀（天星碼頭）方向的行車路線繞經東涌北，以配合東涌北的人口增長。詳情請參閱**附件32**。
2019年第三季	九巴	N213	尖沙咀東(麼地道) 往 安泰(西)	-	2班#	0	0	0	2^	0	2^	建議開辦新深宵服務第N213號線，由尖沙咀前往安泰邨。詳情請參閱**附件33**。
2019年第三季	新巴	N796	將軍澳站公共運輸交匯處 — 日出康城(環保大道)	20-30	20-30	0	5^	0	6^	0	1^	建議往日出康城(環保大道)的服務時間延長至凌晨2時正。

預計實施日期	巴士公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時段班次 #非繁忙時段班次		車輛分配						建議內容
						現行		建議		修改		
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2019年第三季	城巴	N930	銅鑼灣(摩頓臺) – 荃灣(愉景新城)	-	2班 (往荃灣) + 2班 (往銅鑼灣)	0	0	0	2^	0	2^	建議增設城巴第N930號線往來銅鑼灣、葵涌、大窩口及荃灣(愉景新城)的深宵服務。詳情請參閱**附件34**。
2019年第三季	九巴	N934	荃灣(灣景花園) — 灣仔(菲林明道)	-	2班 (往荃灣) 2班 (往灣仔)	0	0	0	2^	0	2^	建議增設第N934號線深宵過海巴士服務，來往荃灣及灣仔。詳情請參閱**附件35**。
2019年第三季	城巴 (專營二部)	NA21	港珠澳大橋香港口岸 往 大角咀（海輝道）	3 班 （往大角咀）	30	0^	3^	0^	4^	0^	1^	建議加強第NA21號線的服務如下： [1] 增設港珠澳大橋香港口岸方向的服務，以循環線模式行走；及 [2] 延長服務時間至整夜，班次為每30分鐘一班。 詳情請參閱**附件36**。
2020年	-	-	屯門(第54區) 往 尖沙咀(九龍站)	-	上午2班 (往尖沙咀)	0	0	0	2	0	2	為配合屯門(第54區)未來的人口增長，建議增設由屯門(第54區)往尖沙咀的新巴士路線。詳情請參閱**附件37**。

預計實施日期	巴士公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時段班次 #非繁忙時段班次		車輛分配						建議內容
						現行		建議		修改		
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2020年	-	-	屯門(第54區) — 西灣河(太安街)	-	上午2班 (往西灣河) 下午1班 (往屯門)	0	0	0	2	0	2	為配合屯門(第54區)未來的人口增長，建議增設來往屯門(第54區)及港島東的新巴士路線。詳情請參閱**附件38**。
2020年	-	-	屯門(第54區) — 灣仔北	-	上午2班 (往灣仔) 下午2班 (往屯門)	0	0	0	2	0	2	為配合屯門(第54區)未來的人口增長，建議增設來往屯門(第54區)及灣仔北的新巴士路線。詳情請參閱**附件39**。
2020年	-	-	元朗(新田) — 西灣河(太安街)	-	上午2班 (往西灣河) 下午1班 (往元朗)	0	0	0	2	0	+2	為配合乘客需求，建議增設來往新田、沙埔及港島東的新巴士路線。詳情請參閱**附件40**。
2020年	-	-	荃灣西站 — 西灣河(太安街)	-	上午2班 (往西灣河) 下午1班 (往荃灣)	0	0	0	2	0	2	為配合荃灣西站周邊地區未來的人口增長，建議增設來往荃灣西及港島東的新巴士路線。詳情請參閱**附件41**。
2020年	-	-	白石角 — 灣仔會展	-	上午1班 (往灣仔會展) 下午1班 (往白石角)	0	0	0	1	0	1	為配合乘客需求，建議開辦一條新巴士服務來往白石角、科學園及灣仔會展。詳情請參閱**附件42**。

^ 非繁時間巴士資源

附件1

建議重組九巴第2號線服務及增設第202號線

現時的服務詳情

路線	2
終點站	蘇屋 － 天星碼頭
服務時間	蘇屋開： 每日 上午5時30分至晚上11時50分 天星渡輪碼頭開： 每日 上午6時15分至凌晨12時35分
上午繁忙時間班次	10－12分鐘
單程收費	$4.9
乘客使用率	最繁忙一小時內的載客率: 50%
車輛數目	11輛雙層巴士

建議的內容

- 為配合荔枝角道近東京街一帶的住宅項目入伙，現建議第2號線往尖沙咀方向更改行車路線，改經東京街、荔枝角道、彌敦道，而不再行經青山道及欽洲街。並增加一輛雙層巴士行走。
- 為配合蘇屋邨重項目入伙，現建議抽調九巴第2號線資源開辦特別服務來往旺角，並取道西九龍走廊。
- 建議第202號線由蘇屋開出。行車路線如下：

  長發街、保安道、東京街、東京街西、通州街、西九龍走廊、太子道西、荔枝角道、彌敦道、旺角道、西洋菜南街、亞皆老街、櫻桃街、深旺道、海輝道、連翔道、東京街西、東京街、保安道及長發街。

路線	2	202
終點站	蘇屋 － 天星碼頭	蘇屋 – 旺角(循環線)
服務時間	不變	每日(暫定) 上午8時正至晚上11時20分
上午繁忙時間班次	10-12分鐘一班	20－30分鐘

附件1

行車路線	蘇屋開： 廣利道、東京街、荔枝角道、彌敦道及梳士巴利道。 天星渡輪碼頭開： 不變。	長發街、保安道、東京街、東京街西、通州街、西九龍走廊、太子道西、荔枝角道、彌敦道、旺角道、西洋菜南街、亞皆老街、櫻桃街、深旺道、海輝道、連翔道、東京街西、東京街、保安道及長發街。
單程收費	$4.9	$4.9
車輛數目	共用12部雙層巴士	

建議的好處

- 方便荔枝角道近東京街附近新增人口乘搭巴士直接來往油尖旺。
- 建議新增的第 202 號線可以為蘇屋及深水埗區民提供更便捷的巴士服務來往旺角。預計可節省約 10 分鐘車程。

對乘客的影響

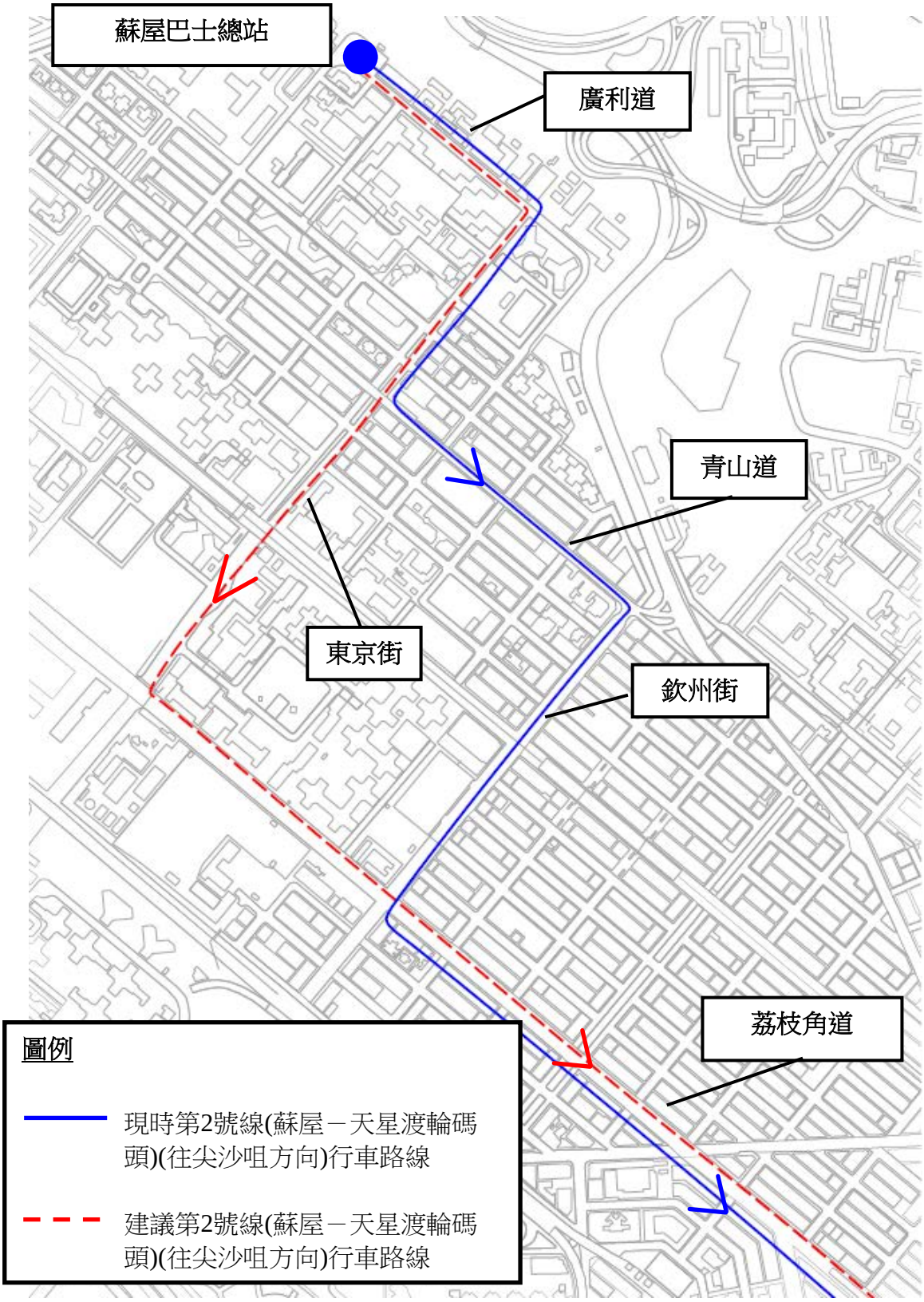
- 第2號線位於青山道及欽州街的分站將會取消。345名於青山道登車的乘客可以改為利九巴第6號路線或於東京街乘搭第2號路線。322名於欽州街登車的乘客可以改為乘搭九巴第6號路線。

預計實施日期

2019年第三季

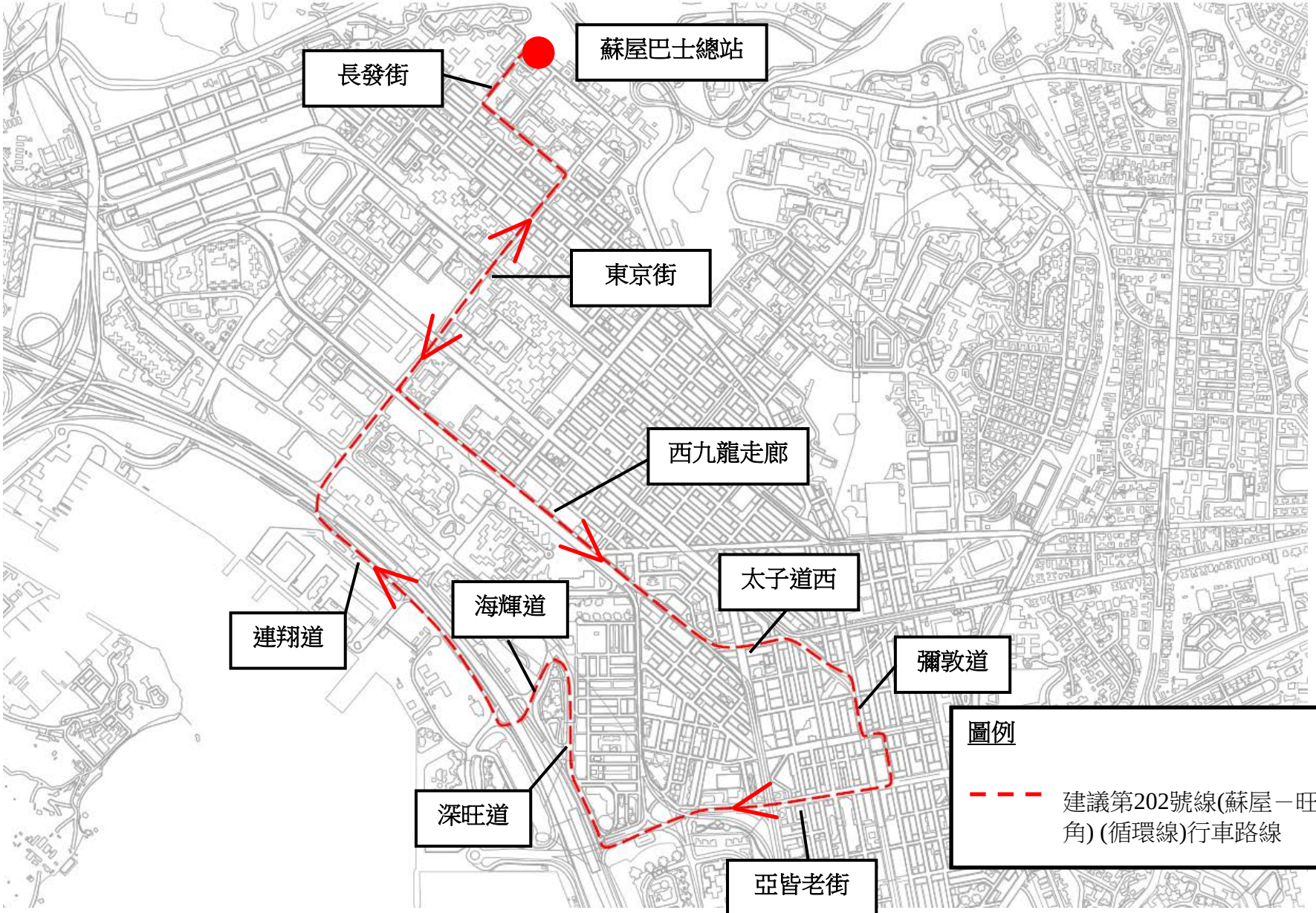
附件1

建議修改九巴第 2 號線行車路線



建議增設九巴第 202 號線(蘇屋－旺角(循環線))

附件1



附件2

建議調整九巴第8P號線服務

第8P號線現時的服務詳情

路線	8P	8P 特別班次
終點站	海逸豪園 – 尖沙咀 (循環線)	海逸豪園 往 尖沙咀 (不經黃埔花園)
繁忙時間班次	12-15分鐘	星期一至五: 7班 (12分鐘) 星期六: 6班 (15分鐘)
單程收費	$4.3	
服務時間	早上6時至下午11時40分	早上7時30分至早上8時45分
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率: 62%	最繁忙一小時內的載客率: 32%
車輛數目	與8A號路線共用7部雙層巴士1部單層巴士	

建議的內容

- 自觀塘延線於一六年底開通後，服務九龍城地區的巴士服務受到不同程度的影響。第8P號線的整體乘客量在2017年上半年較去年同期下降約25%，而2018年下半年的整體乘客量較2017同期下降5%。
- 為善用車輛資源，建議取消第8P號線特別班次，並按乘客需求將部份班次與8P號線整合。
- 經服務重整後，第8P號線的服務安排將維持不變。

對乘客之影響

- 海逸豪園總站的行車時間只會較現時第8P號線特別班次略為延長2-3分鐘。

目標實施日期

2019年第三季

建議延伸九巴第 11X 號線行車路線

現時的服務詳情

路線	**11X**
終點站	秀茂坪(上) ― 紅磡站
繁忙時間班次	10－15 分鐘
單程收費	$7.5
乘客使用量	平日最繁忙一小時內的載客率：73%
車輛數目	10 輛雙層巴士

建議的內容

- 為配合安達及安泰的地區發展，現建議增加巴士資源，並延長九巴第11X號線行車路線，將該路線位於秀茂坪的總站遷至安泰邨。

- 建議詳情如下：

路線	**11X**
終點站	安泰 — 紅磡站
行車路線	安泰 開: 安秀道、寶琳路、秀茂坪道、曉光街、秀明道、秀茂坪道、協和街、觀塘道、啟福道、啟德隧道、新山道、土瓜灣道、馬頭圍道、蕪湖街、大沽街、寶其利街、機利士南路及暢運道。 紅磡站 開: 暢運道、都會道、紅荔道、紅磡南道、紅菱街、機利士南道、蕪湖街、德民街、紅磡道、庇利街、馬頭圍道、新柳街、漆咸道北、馬頭圍道、馬頭涌道、太子道東、觀塘繞道、偉發道、茶果嶺道、觀塘道、協和街、秀茂坪道、秀明道、曉光街、秀茂坪道、寶琳路、安秀道、安翠街及安秀道。
單程收費	$7.5
繁忙時間班次	10-15 分鐘
車輛數目	12 輛雙層巴士

建議的好處

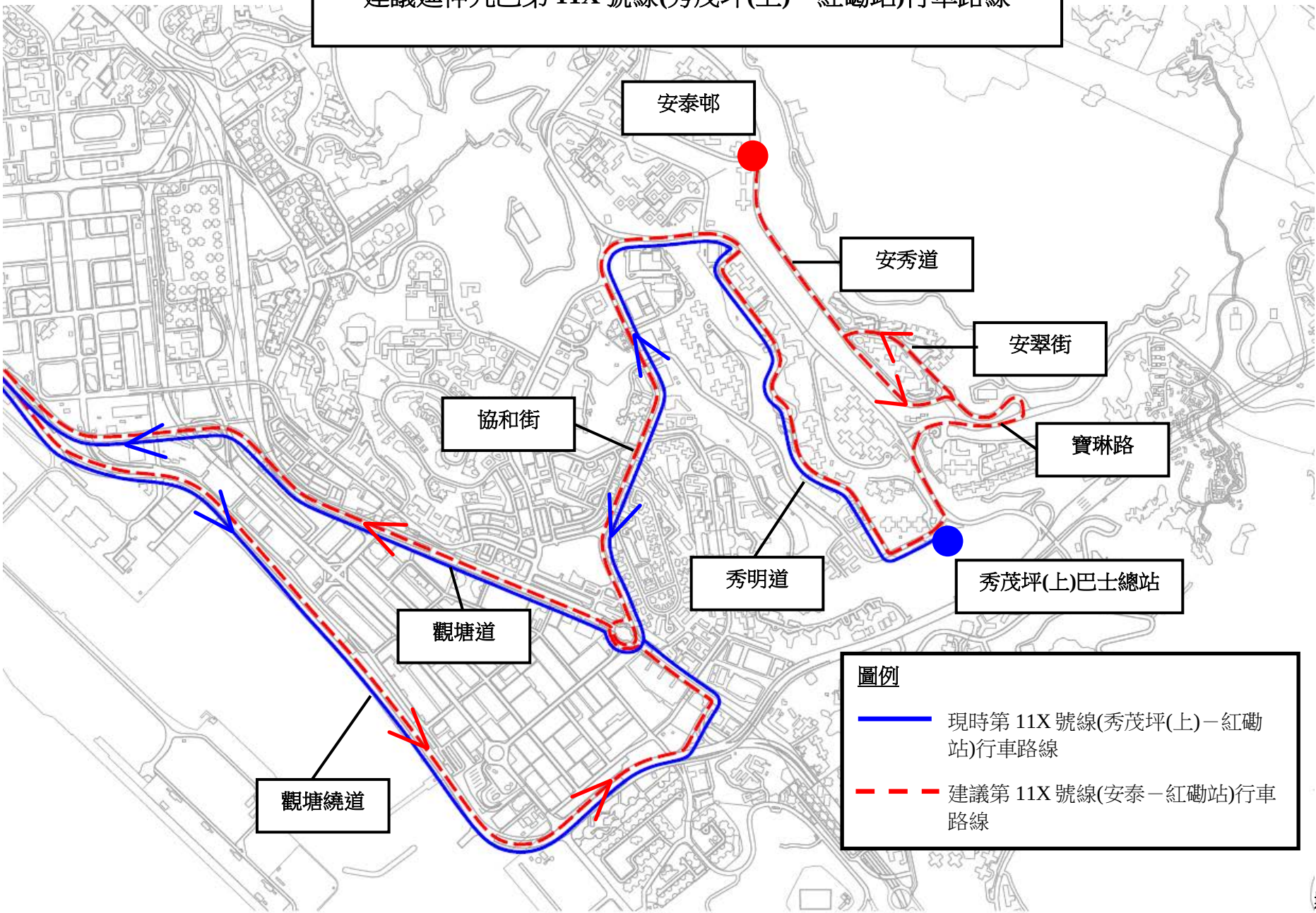
- 安達及安泰的居民可使用新第11X號線直接前往觀塘、土瓜灣及紅磡。

- 為配合路線延長至安泰邨，新增兩輛雙層巴士行走並維持現時的班次安排。

預計實施日期

2019 年第三季

建議延伸九巴第 11X 號線(秀茂坪(上)－紅磡站)行車路線



建議增設九巴第 16X 號線下午回程服務及加強上午繁忙時間服務

現時的服務詳情

路線	**16X**
終點站	藍田 (廣田邨) 往 旺角 (柏景灣)
服務時間及班次	藍田開： 星期一至五 (公眾假期除外） 上午 8 時 20 分 (1 班)
單程收費	$7.5
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率：66%
車輛數目	與第 16 號線共用 22 輛雙層巴士

建議的內容

- 九巴第16X號線自2015年12月投入服務後，為藍田一帶的乘客提供直接及特快的巴士服務前往九龍城及旺角。為回應乘客訴求，建議增設下午回程服務及加強上午繁忙時間服務。詳情如下：

路線	**16X**
終點站	藍田 (廣田邨) — 旺角 (柏景灣)
行車路線	藍田 (廣田邨) 開 （不變） 旺角 (柏景灣) 開 海泓道、櫻桃街、海景街、奧運站巴士總站、深旺道、櫻桃街、大角咀道、未命名道路、欖樹街、晏架街、槐樹街、福全街、旺角道、西洋菜南街、亞皆老街、太子道東、觀塘繞道、將軍澳道、秀茂坪道、連德道及碧雲道。
班次安排	藍田(廣田邨) 開 星期一至五（公眾假期除外） 上午繁忙時間2班 旺角(柏景灣) 開 星期一至五（公眾假期除外） 下午繁忙時間2班
車輛數目	與 16 號線共用 22 輛雙層巴士

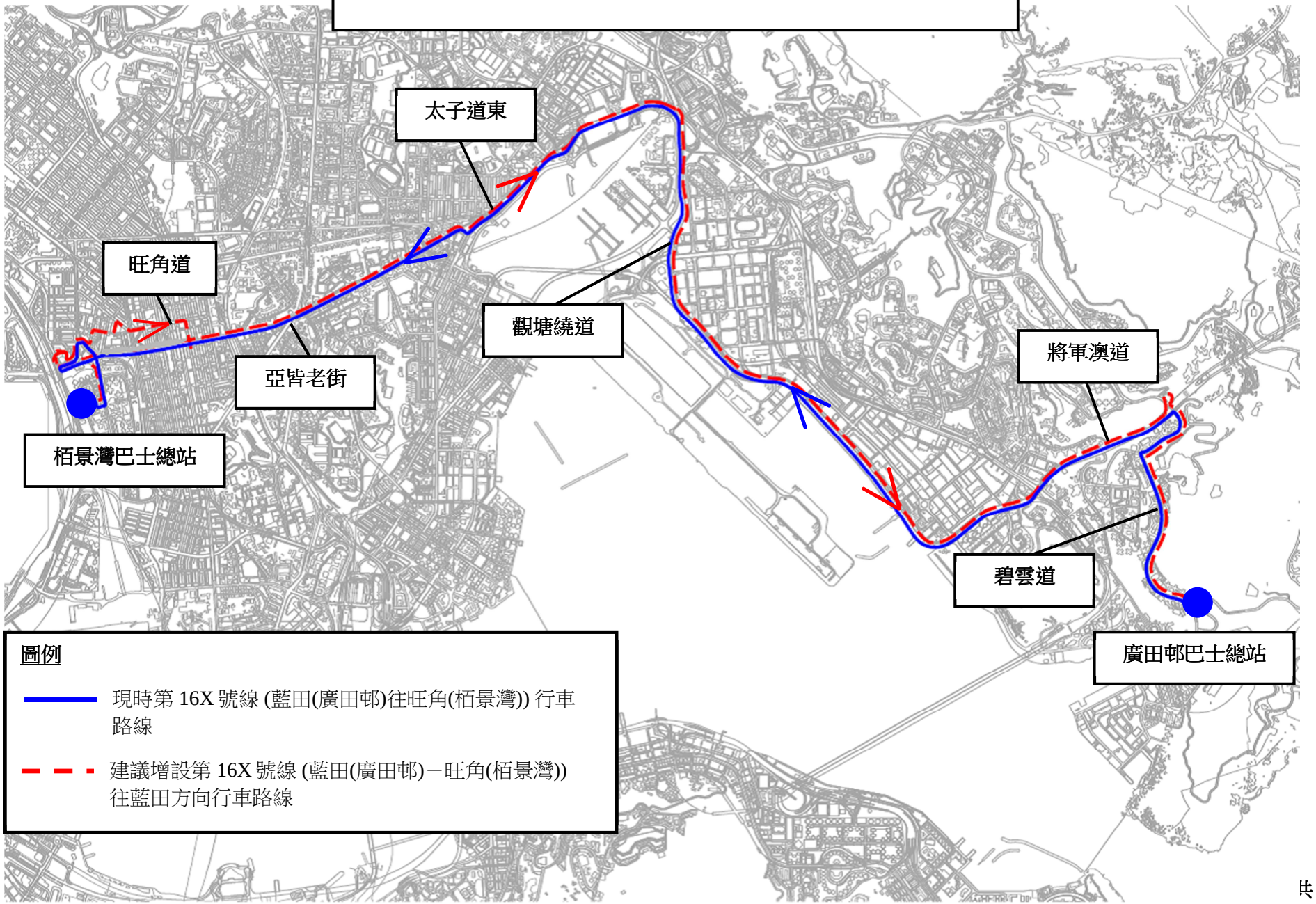
建議的好處

- 加強上午繁忙時間的去程服務及於下午繁忙時間增設回程特快服務由旺角及九龍城直達藍田；及
- 更有效運用現有資源，適切地配合乘客需求。

預計實施日期

2019 年第三季

建議增設九巴第 16X 號線往藍田方向回程服務



建議增設九巴第 24 號線的特別班次

現時的服務詳情

路線	**24**
終點站	啟業 — 旺角 (循環線)
上午繁忙時間班次	12 – 20 分鐘
單程收費	$5.1
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率：61%
車輛數目	6 輛雙層巴士

建議的內容

- 為配合九龍灣商貿區發展，建議新增巴士資源，於上下午繁忙時間開辦九巴第24號線特別班次，由啟業開出，經九龍灣商貿區後再沿第24號線的原有路線往旺角。而建議中的特別班次由旺角回程時，會先駛經宏天廣場，然後再經九龍灣商貿區返回啟業。

- 建議詳情如下：

路線	**24（特別班）**
終點站	啟業 — 旺角 (循環線) (經常悅道)
行車路線	啟業 開 宏照道、常悅道、宏光道、啓華街、啓成街、承啟道、協調道、太子道東、太子道西、洗衣街、亞皆老街、太子道西、太子道東、支路、迴旋處、六合街、七寶街、啟新道、協調道、承啟道、沐虹街、沐翠街、承啟道、啓成街、啓華街、宏光道、常悅道及宏照道。
單程收費	$5.1
服務時間	啟業 開 上午繁忙及下午繁忙時間各1班
車輛數目	與第 24 號線共用 7 輛雙層巴士

建議的好處

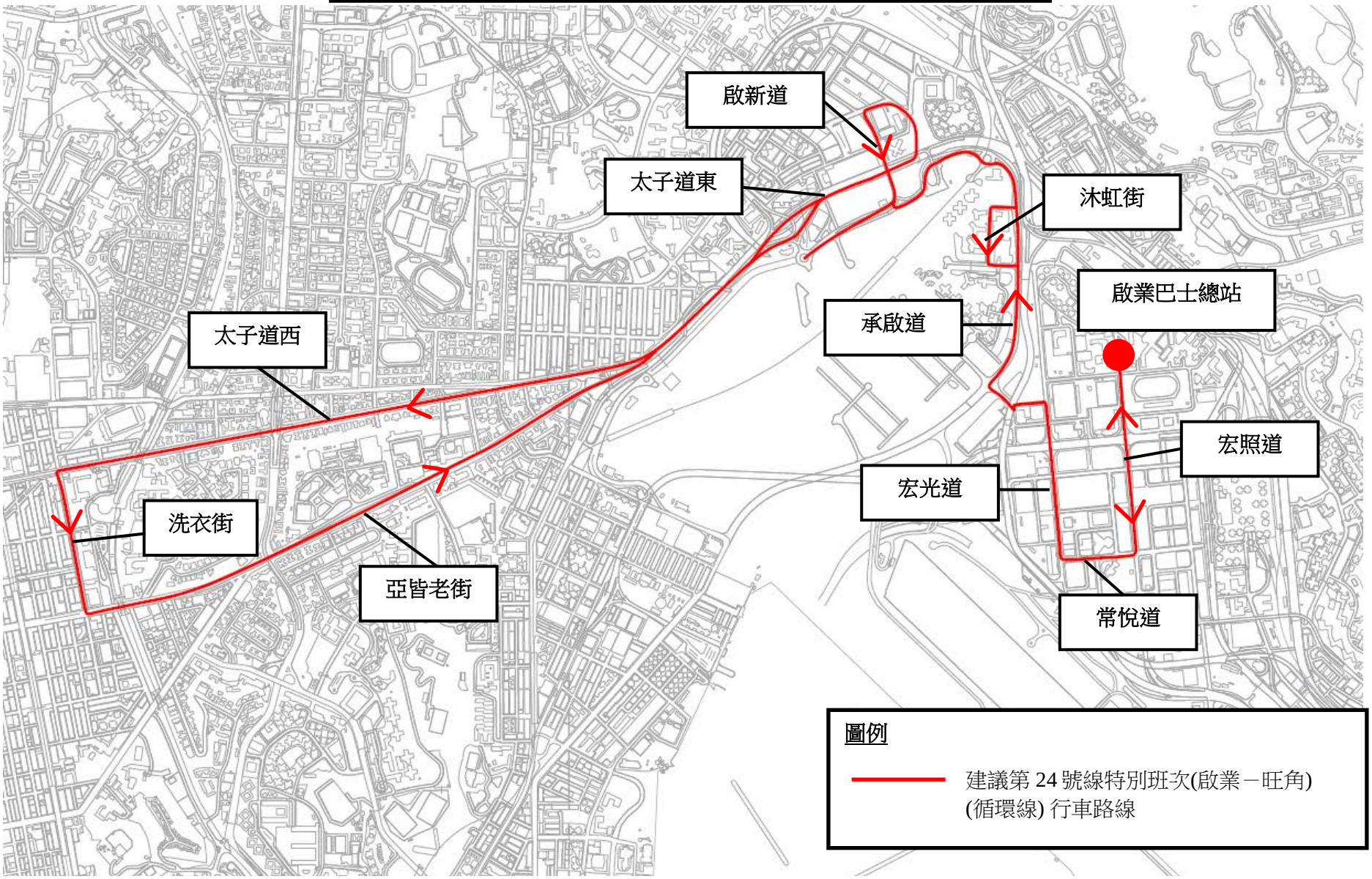
- 於繁忙時間提供直接巴士服務往來九龍灣商貿區及旺角。

預計實施日期

2019 年第三季

建議增設九巴第 24 號線特別班次(啟業－旺角(循環線))

附件5



建議修改九巴第30X號線行車路線

現時的服務詳情

路線	**30X**
終點站	荃威花園 — 黃埔花園
服務時間	荃威花園開： 每日 上午6時正至晚上11時35分 黃埔花園開： 每日 上午6時30分至午夜12時正
上午繁忙時間班次	15-20分鐘
單程收費	$8.9
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率: 58%
車輛數目	8輛雙層巴士

建議的內容

- 因應荃灣西站一帶的人口增長，建議修改第 30X 號線往黃埔花園方向的行車路線，途經荃灣如心廣場巴士總站，以便區內居民前往西九龍及紅磡。建議服務的詳情如下：

路線	**30X**
終點站	荃威花園 — 黃埔花園
服務時間	不變
上午繁忙時間班次	不變
行車路線	荃威花園開： 荃景圍、青山公路、西樓角路、大河道、**如心廣場巴士總站、大河道**、沙咀道、大涌道、荃灣路、葵涌道、長沙灣道、彌敦道、加士居道、漆咸道南、漆咸道北、下通道、機利士南路、蕪湖街、德民街及德安街。 黃埔花園開： 不變
單程收費	不變
車輛數目	不變

建議的好處

- 配合區內人口增長，為荃灣西站一帶居民提供直達西九龍及紅磡的巴士服務。

對乘客的影響

- 第 30X 號線往黃埔花園方向的行車時間將增加約 3 分鐘。

預計實施日期

2019年第二季

建議修改九巴第 30X 號線(荃威花園－黃埔花園)行車路線

圖例:

現時九巴第 30X 號線(荃威花園－黃埔花園)

建議九巴第 30X 號線(荃威花園－黃埔花園)(繞經荃灣如心廣場)

建議修改九巴第30X號線行車路線

現時的服務詳情

路線	**30X**
終點站	荃威花園 — 黃埔花園
服務時間	荃威花園開： 每日 上午6時正至晚上11時35分 黃埔花園開： 每日 上午6時30分至午夜12時正
上午繁忙時間班次	15-20分鐘
單程收費	$8.9
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率: 58%
車輛數目	8輛雙層巴士

建議的內容

- 因應荃灣西站一帶的人口增長，建議修改第 30X 號線往黃埔花園方向的行車路線，途經荃灣如心廣場巴士總站，以便區內居民前往西九龍及紅磡。建議服務的詳情如下：

路線	**30X**
終點站	荃威花園 — 黃埔花園
服務時間	不變
上午繁忙時間班次	不變
行車路線	荃威花園開： 荃景圍、青山公路、西樓角路、大河道、**如心廣場巴士總站、大河道**、沙咀道、大涌道、荃灣路、葵涌道、長沙灣道、彌敦道、加士居道、漆咸道南、漆咸道北、下通道、機利士南路、蕪湖街、德民街及德安街。 黃埔花園開： 不變
單程收費	不變
車輛數目	不變

建議的好處

- 配合區內人口增長，為荃灣西站一帶居民提供直達西九龍及紅磡的巴士服務。

對乘客的影響

- 第 30X 號線往黃埔花園方向的行車時間將增加約 3 分鐘。

預計實施日期

2019年第二季

建議修改九巴第 30X 號線(荃威花園－黃埔花園)行車路線

圖例:

現時九巴第 30X 號線(荃威花園－黃埔花園)

建議九巴第 30X 號線(荃威花園－黃埔花園)(繞經荃灣如心廣場)

建議延伸九巴第 36X 號線的總站及修改行車路線

現時的服務詳情

路線	**36X**
終點站	梨木樹邨公共運輸交匯處 往 佐敦(西九龍站)
服務時間	梨木樹邨開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 8 時 05 分(共 1 班)
單程收費	$7.8
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率: 58%
車輛數目	與第 36B 號線共用 14 輛雙層巴士

建議的內容

- 因應梨木樹、和宜合道及石籬一帶居民前往尖沙咀的需要，建議修改第 36X 的行車路線，由上海街改為行經彌敦道，並將總站延伸至尖沙咀東(麼地道)。

路線	**36X**
終點站	梨木樹邨公共運輸交匯處 往 尖沙咀東(麼地道)
服務時間	不變
行車路線	梨木樹邨開： 梨木樹邨公共運輸交匯處、和宜合道、大隴街、石籬(大隴街)巴士總站、大隴街、和宜合道、青山公路－葵涌段、蝴蝶谷道、荔枝角道、西九龍走廊、太子道西、荔枝角道、**彌敦道、梳士巴利道及麼地道**。
單程收費	不變
車輛數目	不變

建議的好處

- 於繁忙時間為梨木樹、和宜合道及石籬一帶居民提供直達尖沙咀的巴士服務。

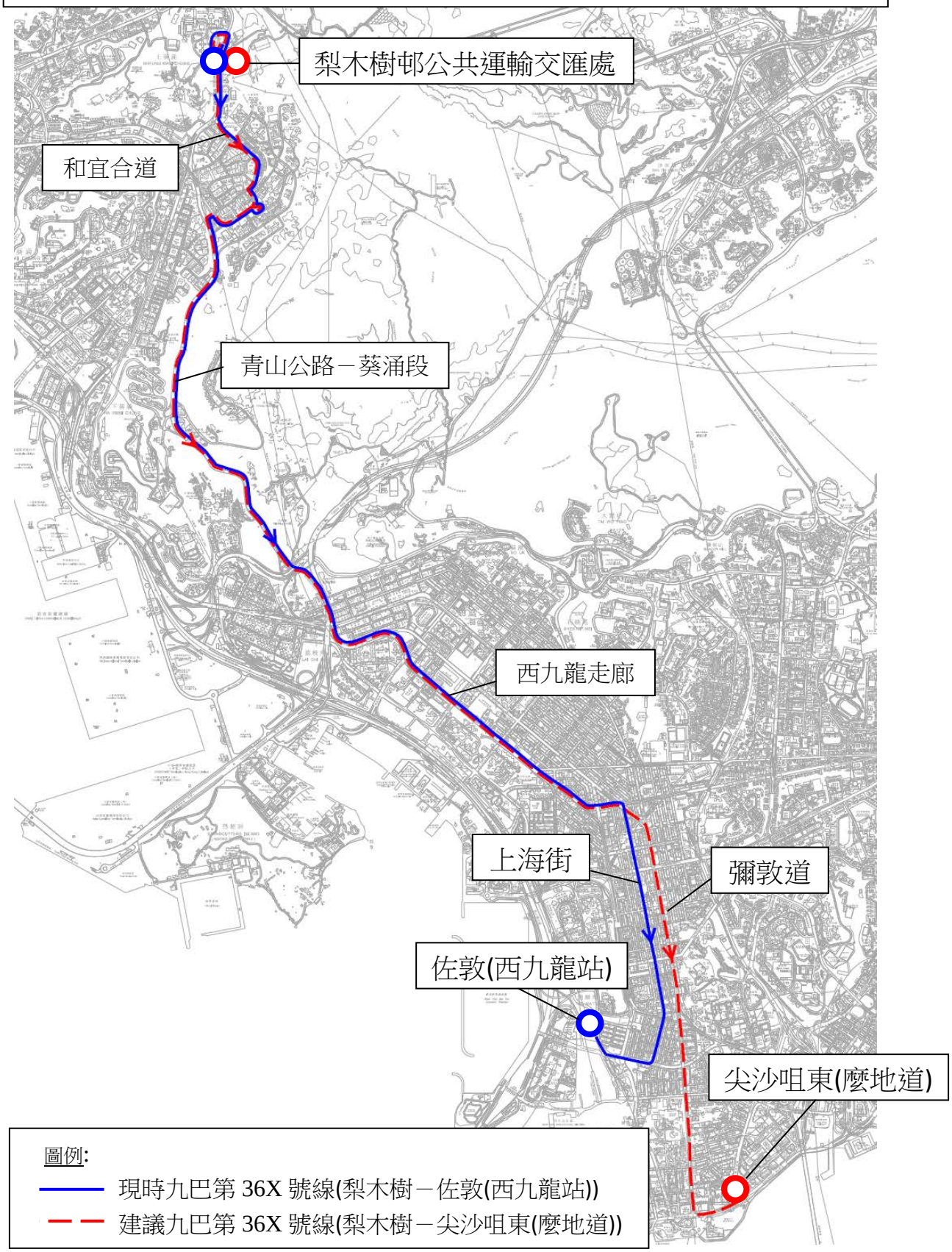
對乘客的影響

- 現時於上海街沿途巴士站上落的乘客，可改用於彌敦道新設的巴士站。
- 前往佐敦道及西九龍站的乘客(約 10-15 人，約佔 15-20%)，可改乘第 36B 號線。

預計實施日期

2019 年第三季

建議延伸九巴第 36X 號線的總站及修改行車路線



建議修改九巴第37號線行車路線

現時的服務詳情

路線	**37**
終點站	葵盛(中) — 奧運站
服務時間	葵盛(中)開： 每日 上午 5 時 30 分至晚上 11 時 55 分 奧運站開： 每日 上午 6 時 20 分至凌晨 12 時 25 分
上午繁忙時間班次	11-15 分鐘
單程收費	$5.8
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率: 75%
車輛數目	10 輛雙層巴士

建議的內容

- 隨著深水埗區一帶持續發展，長沙灣道愈加擠塞，建議第 37 號線來回程不途經長沙灣道、黃竹街及汝州街，改行荔枝角道，以避開擠塞路段及提高第 37 號線服務的穩定性，並配合荔枝角道一帶公營房屋及社區重建項目等發展，加強荔枝角道周邊地區的對外聯繫。

路線	**37**
終點站	葵盛(中) — 奧運站
服務時間	不變
上午繁忙時間班次	不變
行車路線	葵盛(中)開： 葵聯路、葵盛圍(上段)、大窩口道、興芳路、荃灣路、葵涌道、**荔枝角道**、彌敦道、旺角道、西洋菜街、亞皆老街、櫻桃街及海景街。 奧運站開： 深旺道、櫻桃街、大角咀道、未命名道路、櫻桃街、亞皆老街、新填地街、旺角道、彌敦道、**荔枝角道**、

	葵涌道、葵富路、興芳路、大窩口道、葵盛圍及葵聯路。
單程收費	不變
車輛數目	不變

建議的好處

- 避開擠塞道路，有助提高第 37 號線服務的穩定性。
- 為荔枝角一帶的居民提供往來葵涌的巴士服務。

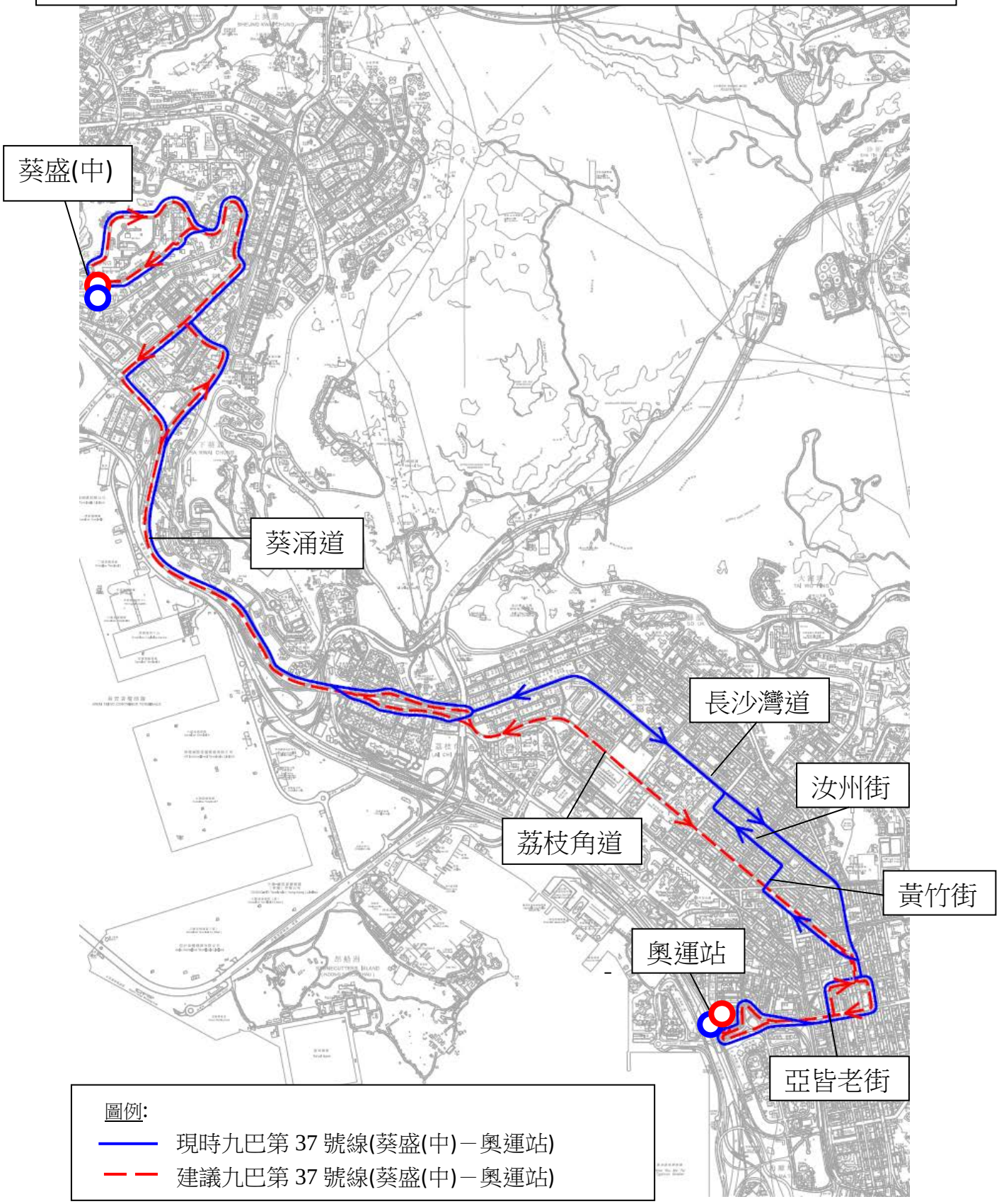
對乘客的影響

- 現時於長沙灣道、黃竹街或汝州街上落的乘客(約3,400人，約佔35-45%)，可使用增設於荔枝角道沿途的替代巴士站上落；或
- 考慮改乘第31B號線由大角咀前往深水埗，或改乘第33A號線往返葵通與大角咀。

預計實施日期

2019 年第三季

建議修改九巴第 37 號線(葵盛(中)－奧運站)行車路線



建議重組九巴第41號線及241X號線

現時的服務詳情

路線	41	241X
終點站	長青 — 九龍城渡輪碼頭	長青 往 愛民
服務時間	長青開： 每日 上午 5 時 20 分至凌晨 12 時 15 分 九龍城渡輪碼頭開： 每日 上午 5 時 50 分至凌晨 12 時 15 分	長青開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時正
上午繁忙時間班次	20-25 分鐘	一班特別班次
單程收費	$8.4	$8.9
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率: 64%	最繁忙一小時內的載客率: 29%
車輛數目	共用 8 輛雙層巴士	

建議的內容

- 現時第41號線提供往來長青與九龍城碼頭的服務，其行車路線與服務青衣區的其他巴士路線如第42A號及44號有不少重疊的地方，而該線途經長沙灣道等繁忙路段，容易受路面交通擠塞的情況而影響其班次的穩定性。另一方面，第241X號線則提供一班由長青前往愛民的快捷巴士服務。
- 為有效運用現有資源，改善巴士網絡的效率，建議將第41號和241X號線合併，市區總站設置於愛民，並更改行車路線，往愛民方向改經西九龍走廊，往青衣方向改經西九龍公路，為青衣居民提供往返油尖旺和九龍城區的快捷巴士服務。合併後的路線建議沿用241X號作識別。建議的服務詳情如下：

路線	241X
終點站	長青 — 愛民
服務時間	長青開： 每日 上午 5 時 20 分至凌晨 12 時 15 分 愛民開： 每日 上午 5 時 50 分至凌晨 12 時 15 分
上午繁忙時間班次	20-30 分鐘
行車路線	長青開： 青康路、迴旋處、青康路、涌美路、青衣鄉事會路、楓樹窩路迴旋處、楓樹窩路、担杆山交匯處、青敬路、長安巴士總站、担杆山路、

	担杆山交匯處、青荃路、荃青交匯處、荃灣路、**葵涌道、長沙灣道、荔枝角道、西九龍走廊、太子道西、荔枝角道、彌敦道、旺角道、洗衣街、亞皆老街**、窩打老道、培正道、佛光街及忠孝街。 愛民開： 忠孝街、佛光街、培正道、窩打老道、亞皆老街、櫻桃街、深旺道、海輝道，迴旋處、連翔道、西九龍公路、青葵公路、荃灣路、荃青交匯處、青荃路，担杆山交匯處、青敬路、長安巴士總站、担杆山路、担杆山交匯處、楓樹窩路，楓樹窩路迴旋處、青衣鄉事會路、涌美路、青康路、迴旋處、青康路。
單程收費	$8.9
車輛數目	6 輛雙層巴士

建議的好處

- 減少行經繁忙路段如長沙灣道，有助紓緩有關繁忙路段的交通擠塞情況，並為青衣居民提供往返旺角、油麻地和九龍城區的快捷巴士服務，行車時間大約節省20-30分鐘。
- 巴士公司可更有效運用現有資源，改善巴士網絡的效率，以減輕票價壓力。

對乘客之影響

- 來往青衣至深水埗的乘客(約1500人，約20-25%)，可以改乘其他巴士路線如第42A或44號線前往目的地。相關車費將較第41號線低 $1.6至 $2.0。
- 來往青衣至旺角及愛民一帶的乘客，預計可以節省約20-30分鐘交通時間 (約620人，約5-10%)。合併後的車費將較原來第41號線輕微上升 $0.5。
- 介乎青衣至紅磡，往返九龍城碼頭的受影響乘客(約500人，約5-10%) 可利用新增的八達通轉乘計劃來往目的地。

第一程	方向	車資	第二程	方向	車資	現時全程車資	建議全程車資	現時第41號線車資
42A	佐敦	$6.80	45	九龍城碼頭	$6.40	$13.20	$8.40	$8.40
44	旺角	$6.40	45	九龍城碼頭	$6.40	$12.80	$8.40	$8.40
42A	佐敦	$6.80	6C	九龍城碼頭	$5.80	$12.60	$8.40	$8.40
42A	佐敦	$6.80	18	愛民	$4.90	$11.70	$8.40	$8.40
44	旺角	$6.40	6C	九龍城碼頭	$5.80	$12.20	$8.40	$8.40
44	旺角	$6.40	18	愛民	$4.90	$11.30	$8.40	$8.40
42A	佐敦	$6.80	45	九龍城碼頭	$6.40	$13.20	$8.40	$8.40
45	麗瑤	$6.90	42A	長亨	$6.8/5.6	$12.5/$13.7	$8.40	$8.40

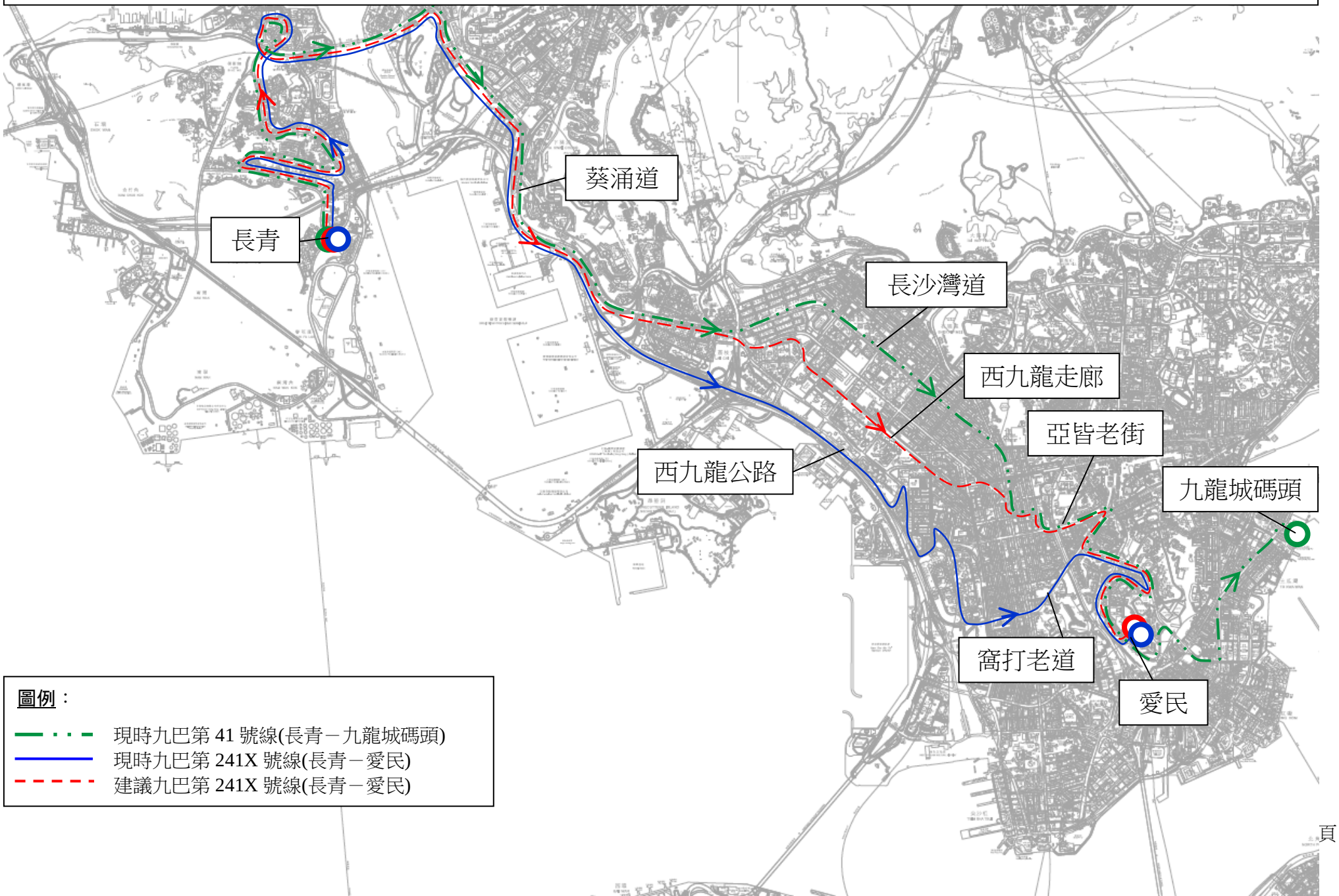
45	麗瑤	$6.90	44	青衣邨	$6.4/5.6	$12.5/$13.3	$8.40	$8.40
6C	美孚	$5.80	42A	長亨	$6.8/5.6	$11.4/$12.6	$8.40	$8.40
6C	美孚	$5.80	44	青衣邨	$6.4/5.6	$11.4/$12.2	$8.40	$8.40
18	長沙灣	$4.90	42A	長亨	$6.8/5.6	$10.5/$11.7	$8.40	$8.40
18	長沙灣	$4.90	44	青衣邨	$6.4/5.6	$10.5/$11.3	$8.40	$8.40

- 其他往來深水埗至何文田及九龍城一帶乘客，可以轉乘第6C/6F/18或45號線(約3220人，45-55%)。車費將較現時低$1.5-$3.5。
- 來往青衣島內各區的乘客，則可考慮使用其他九巴服務，包括42M/43/43B//43M 等(570人，5-10%)。

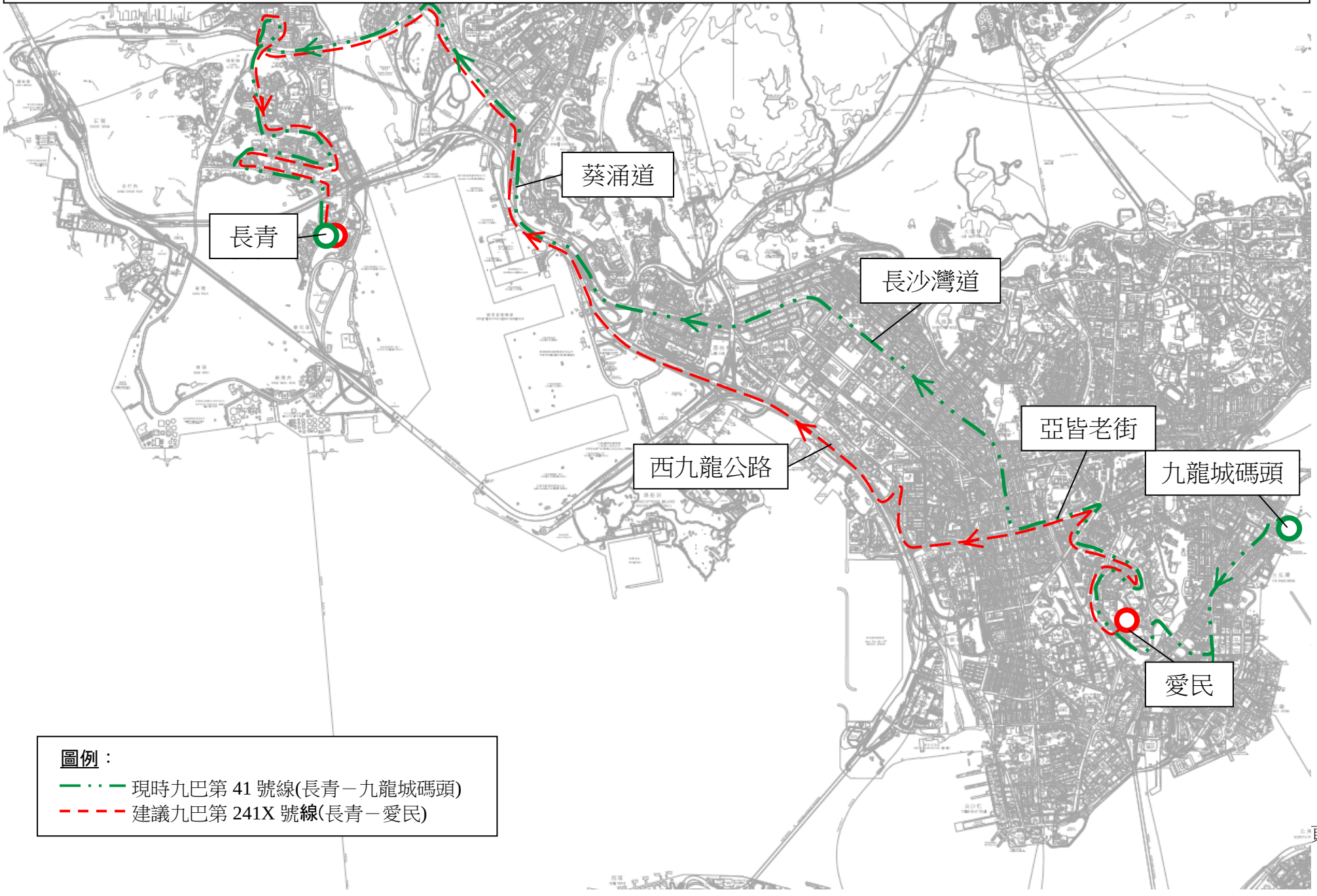
預計實施日期

2020 年第一季

建議重組九巴第 41 號線(長青－九龍城碼頭)及第 241X 號線(長青往愛民)(往九龍方向)



建議重組九巴第 41 號線(長青－九龍城碼頭)及第 241X 號線(長青往愛民)(往青衣方向)



建議修改九巴第43C號線行車路線

現時的服務詳情

路線	**43C**
終點站	長康 — 維港灣
服務時間	長康開： 星期一至六(公眾假期除外) 上午 6 時 48 分至上午 9 時正 維港灣開： 星期一至六(公眾假期除外) 下午 5 時正至下午 7 時正
上午繁忙時間班次	12 分鐘
單程收費	$6.8
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率: 57%
車輛數目	7 輛雙層巴士

建議的內容

- 建議上午往維港灣方向的班次不經長沙灣道及荔枝角道，改經西九龍走廊前往大角咀，以避開擠塞路段及提供特快服務由青衣南前往旺角一帶。詳情如下：

路線	**43C**
終點站	長康 — 維港灣
服務時間	不變
上午繁忙時間班次	不變
行車路線	長康邨開： 青康路、青衣路、青衣大橋、葵青路、**青葵公路、西九龍公路、連翔道、東京街西、通州街、西九龍走廊、太子道西**、荔枝角道、上海街、亞皆老街、櫻桃街、櫻桃街下通道、迴旋處、海輝道及海帆道。 維港灣開： 不變
單程收費	不變
車輛數目	不變

建議的好處

- 避開擠塞路段，為青衣南即長康、長青及青盛苑一帶居民提供特快服務前往旺角一帶。
- 減少第42A號與第43C號線的重疊範圍，提升巴士網絡的效率。

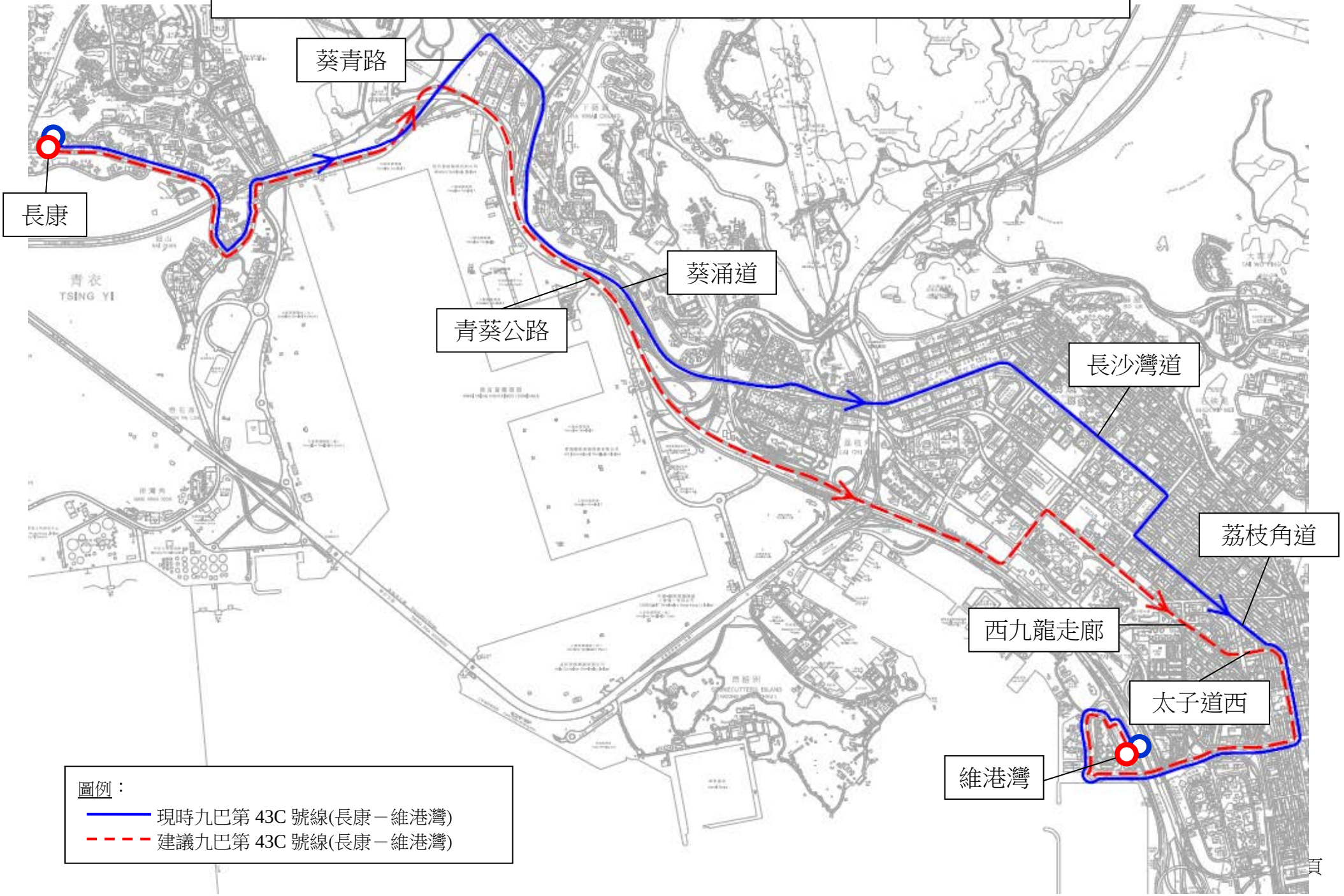
對乘客的影響

- 現時約有550名43C乘客由青衣前往美孚及深水埗，乘客可以改乘相同車資或較便宜的路線如第42A(長亨–西九龍站)或第44號線(青衣□–旺角東站)前往目的地。
- 約200(20-30%)名前往旺角及大角咀的43C乘客，行車時間將會減少10-15分鐘。

預計實施日期

2019 年第三季

建議修改九巴第 43C 號線(長康－維港灣)行車路線



建議修改九巴第52X號線行車路線

現時的服務詳情

路線	**52X**
終點站	屯門市中心 — 旺角(柏景灣)
服務時間	屯門市中心開： 每日 上午 5 時 20 分至晚上 11 時 15 分 旺角(柏景灣)開： 每日 上午 6 時 20 分至凌晨 12 時 35 分
上午繁忙時間班次	5-12 分鐘
單程收費	$12.8
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率：67 %
車輛數目	19 輛雙層巴士

建議的內容

- 為方便青龍頭一帶的乘客使用巴士轉乘服務前往市區，建議第 52X 號線往屯門方向先繞經屯門公路轉車站(往九龍方向)，詳情如下：

路線	**52X**
終點站	屯門市中心 — 旺角(柏景灣)
服務時間	不變
上午繁忙時間班次	不變
行車路線	屯門市中心開： 不變 旺角(柏景灣)開： 海泓道、櫻桃街、亞皆老街、新填地街、旺角道、彌敦道、長沙灣道、荔枝角道、葵涌道、荃灣路、屯門公路、深井交匯處、青山公路(深井段)、青山公路(青龍頭段)、青山公路(大欖段)、屯門公路巴士轉乘站(往屯門方向)、青山公路(大欖段)、**支路、屯門公路巴士轉乘站(往九龍方向)、支路**、青山公路(大欖段)、小欖交匯處、青山公路(大欖段)、青山公路(掃管笏段)、青山公路(青山灣段)、杯渡路、屯門鄉事會路。
單程收費	不變
車輛數目	不變

建議的好處

- 青龍頭一帶乘客將可前往屯門公路轉車站(往九龍方向)，轉乘其他巴士路線前往市區。
- 乘客可在屯門公路轉車站享有轉乘優惠，使用其他九巴路線前往市區，擴大青龍頭一帶居民的巴士網絡。

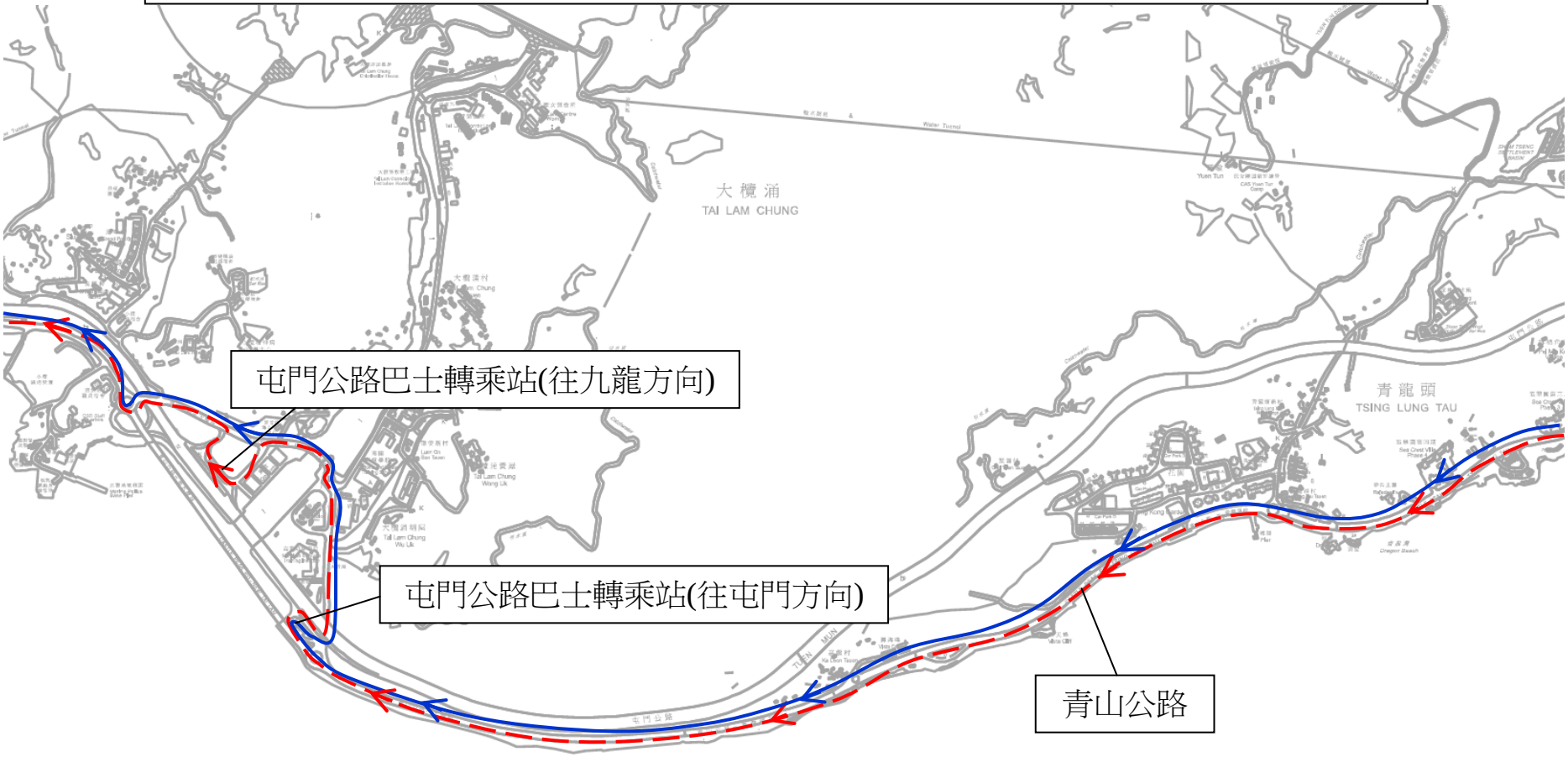
對乘客之影響

- 第 52X 號線(往屯門方向)的行車時間將增加約 3 分鐘。

預計實施日期

2019 年第三季

建議修改九巴第 52X 號線(屯門市中心－旺角(柏景灣))行車路線



圖例:

現時九巴第52X 號線(屯門市中心－旺角(柏景灣))

建議九巴第 52X 號**線**(屯門市中心－旺角(柏景灣))

建議修改九巴第69X號線(特別班次)行車路線

現時的服務詳情

路線	**69X (特別班次)**
終點站	天耀 往 佐敦(西九龍站)
服務時間	天耀開： 星期一至六(公眾假期除外) 上午 7 時 35 分及 7 時 55 分(共 2 班)
單程收費	$15.1
乘客使用量	最繁忙一小時內的乘客率：70%
車輛數目	與第 69X 號線共用 13 輛雙層巴士

建議的內容

- 因應屏欣苑及天水圍站一帶的人口增長，建議69X線(特別班次)的行車路線改經屏廈路及洪天路，詳情如下：

路線	**69X (特別班次)**
終點站	天耀 往 佐敦(西九龍站)
服務時間	不變
行車路線	天耀開： 天耀路、**屏廈路、洪天路**、元朗公路、青朗公路、屯門公路、荃灣路、葵涌道、長沙灣道、彌敦道、佐敦道、海泓道、西九龍站巴士總站。
單程收費	不變
車輛數目	不變

建議的好處

- 於繁忙時間加強天水圍站一帶前往佐敦的巴士服務。

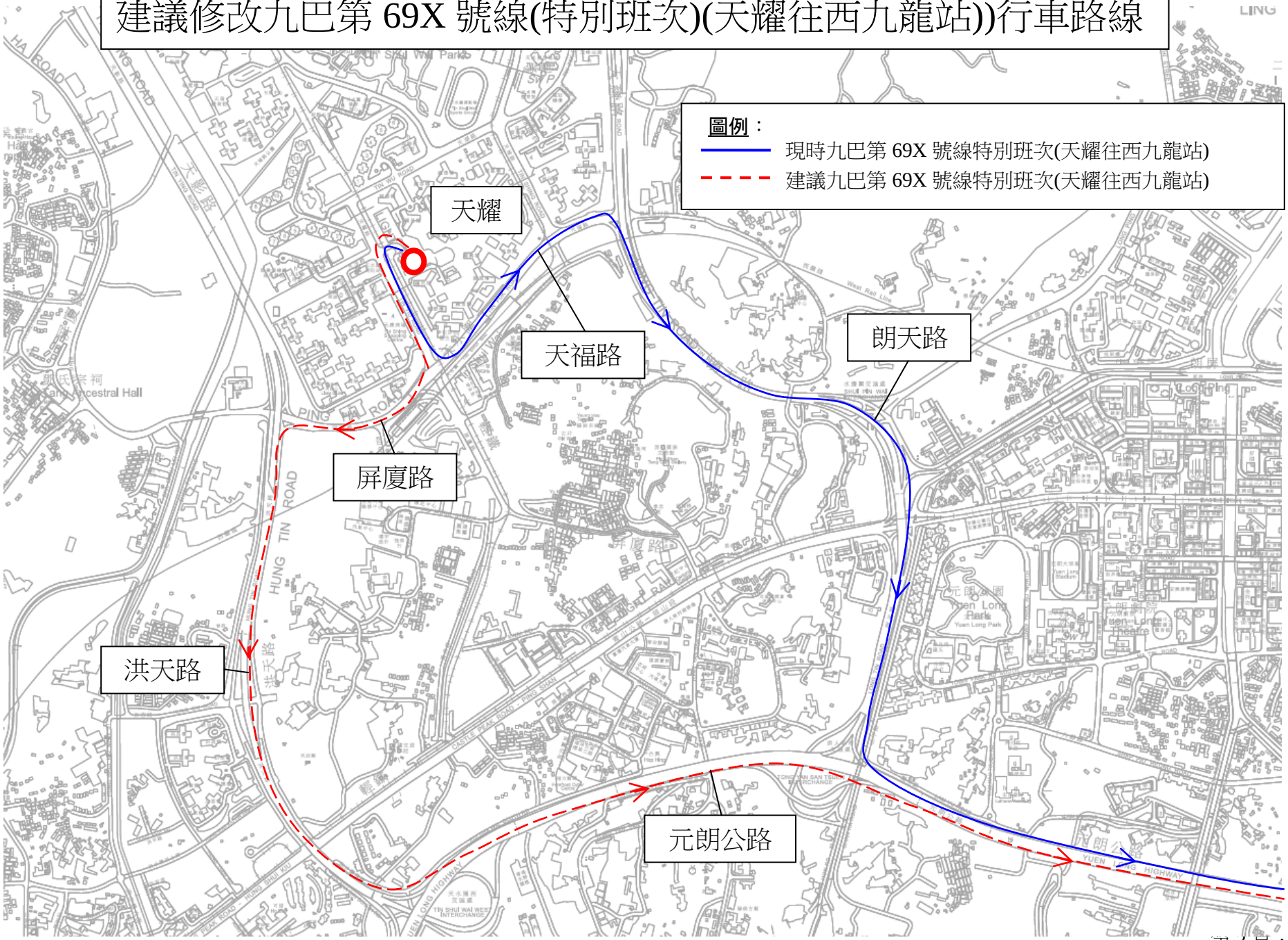
對乘客之影響

- 第69X號線(特別班次)的行車時間將增加約2分鐘。
- 現時第69X號線(特別班次)位於天福路近天祐苑的分站將會取消，受影響的乘客(約14人)可於上述巴士站乘搭第69X號線的常規班次前往佐敦。

預計實施日期

2019 年第三季

建議修改九巴第 69X 號線(特別班次)(天耀往西九龍站))行車路線



附件 13

建議重組九巴第87D號線特別班次服務

現時的服務詳情

<table>
<tr><td>路線</td><td>87D</td></tr>
<tr><td>終點站</td><td>錦英苑 ─ 紅磡站</td></tr>
<tr><td>服務時間及繁忙時間班次</td><td>
錦英苑開（常規班次）：
每日
上午 5 時 30 分至下午 11 時 30 分，但在星期一至五（公眾假期除外）上午繁忙時間（上午 6 時 45 分至上午 9 時 12 分），第 87D 號線往紅磡方向的班次分為以下三組特別路線：
<table>
<tr><td>特別班次</td><td>（1）
錦英苑開：</td><td>（2）
錦英苑開：</td><td>（3）
馬鞍山市中心開：</td></tr>
<tr><td>服務時間</td><td>上午 6 時 45 分至
上午 9 時 04 分</td><td>上午 7 時 15 分至
上午 8 時 15 分</td><td>上午 6 時 50 分至
上午 9 時 12 分</td></tr>
<tr><td>服務類型</td><td>不經馬鞍山市中心及耀安</td><td>不經馬鞍山市中心、耀安、亞公角街及大涌橋路</td><td>不經亞公角街</td></tr>
<tr><td>繁忙時間班次</td><td>每 9 至 15 分鐘</td><td>每 15 分鐘</td><td>每 12 至 14 分鐘</td></tr>
</table>
星期六（公眾假期除外）特別班次：
<table>
<tr><td>特別班次開出點：</td><td>錦英苑開：</td><td>馬鞍山市中心開：</td></tr>
<tr><td>時段</td><td>上午 6 時 40 分至上午 9 時正</td><td>上午 6 時 50 分至
上午 9 時正</td></tr>
<tr><td>服務類型</td><td>不經馬鞍山市中心及耀安</td><td>不經亞公角街</td></tr>
<tr><td>繁忙時間班次</td><td>每 10 分鐘</td><td>每 10-12 分鐘</td></tr>
</table>
紅磡站開：
每日
上午 6 時正至上午 12 時 30 分
繁忙時間班次：每 4 至 6 分鐘
</td></tr>
<tr><td>單程收費</td><td>$9.4</td></tr>
<tr><td>乘客使用量</td><td>最繁忙一小時內的乘客率：73%</td></tr>
<tr><td>車輛數目</td><td>31 輛雙層巴士</td></tr>
</table>

建議的內容

- 建議整合星期一至五（公眾假期除外）上午繁忙時間的特別班次詳情如下：

特別班次	錦英苑開：	馬鞍山市中心開：
服務時間	星期一至五（公眾假期除外）： 上午 6 時 45 分至上午 9 時 04 分 （不變）	星期一至五（公眾假期除外）： 上午 6 時 50 分至上午 9 時 12 分 （不變）
服務類型	不經馬鞍山市中心及耀安 （不變）	不經亞公角街 （不變）
繁忙時間班次	每 7 至 11 分鐘	每 12 至 14 分鐘 （不變）
行車路線	錦英路、西沙路、馬鞍山路、支路、西沙路、恆德街、亞公角街、石門交匯處、大涌橋路、沙田路、獅子山隧道公路、獅子山隧道、窩打老道、太子道西、彌敦道、梳士巴利道、紅磡繞道、公主道連接路、都會道、暢運道及安運道。	（不變）
單程收費	$9.4（不變）	
車輛數目	31 輛雙層巴士（不變）	

建議的好處

- 整合後上午繁忙時間由錦英苑開出的特別班次，由現時9至15分鐘加密為7至11分鐘，此安排能為乘客提供更簡化及平均的班次安排，並縮短現時乘搭特別班次(1)約790名乘客的候車時間。

對乘客的影響

- 現時每日乘搭錦英苑開出特別班次(2)的受影響乘客(約380名乘客)，他們可改乘整合後由錦英苑開出的班次。雖然因需要途經亞公角街及大涌橋路而或會令行車時間稍為延長，但候車時間亦會因班次由現時15分鐘加密為7至11分鐘而縮短。

預計實施日期

2019 年第四季

建議新增九巴第287D號線

建議的內容

- 因應乘客需求，建議於下午繁忙時間由第87D號線調撥2班常規班次（錦英苑方向）改經青沙公路，並命名為第287D號線。詳情如下：

路線	**287D（第 87D 號線特別班次）**
終點站	紅磡站 往 錦英苑
服務時間	紅磡站開： 星期一至五（公眾假期除外） 下午 6 時正及下午 6 時 20 分（暫定）
下午繁忙時間班次	下午 2 班
行車路線	紅磡站開： 暢運道、漆咸道南、梳士巴利道、彌敦道、亞皆老街、櫻桃街、海輝道、連翔道、荔寶路、青沙公路、城門隧道公路、大埔公路─大圍段、大埔公路─沙田段、火炭路、大涌橋路、石門交匯處、亞公角街、恆信街、恆泰路、支路、馬鞍山路、恆康街、西沙路及錦英路。
單程收費	$10.4
車輛數目	與第 87D 號線共用 31 輛雙層巴士

建議的好處

- 下午繁忙時間提供2班特別班次由尖沙咀行經佐敦、油麻地及青沙隧道返回馬鞍山 (第287D號線)，行車時間較現時第87D號線縮短，並分流了部份尖沙咀及旺角登車的乘客，令第87D號線常規班次現時於太子亞皆老街及九龍塘較高載客率的路段有更多空間讓乘客登車。

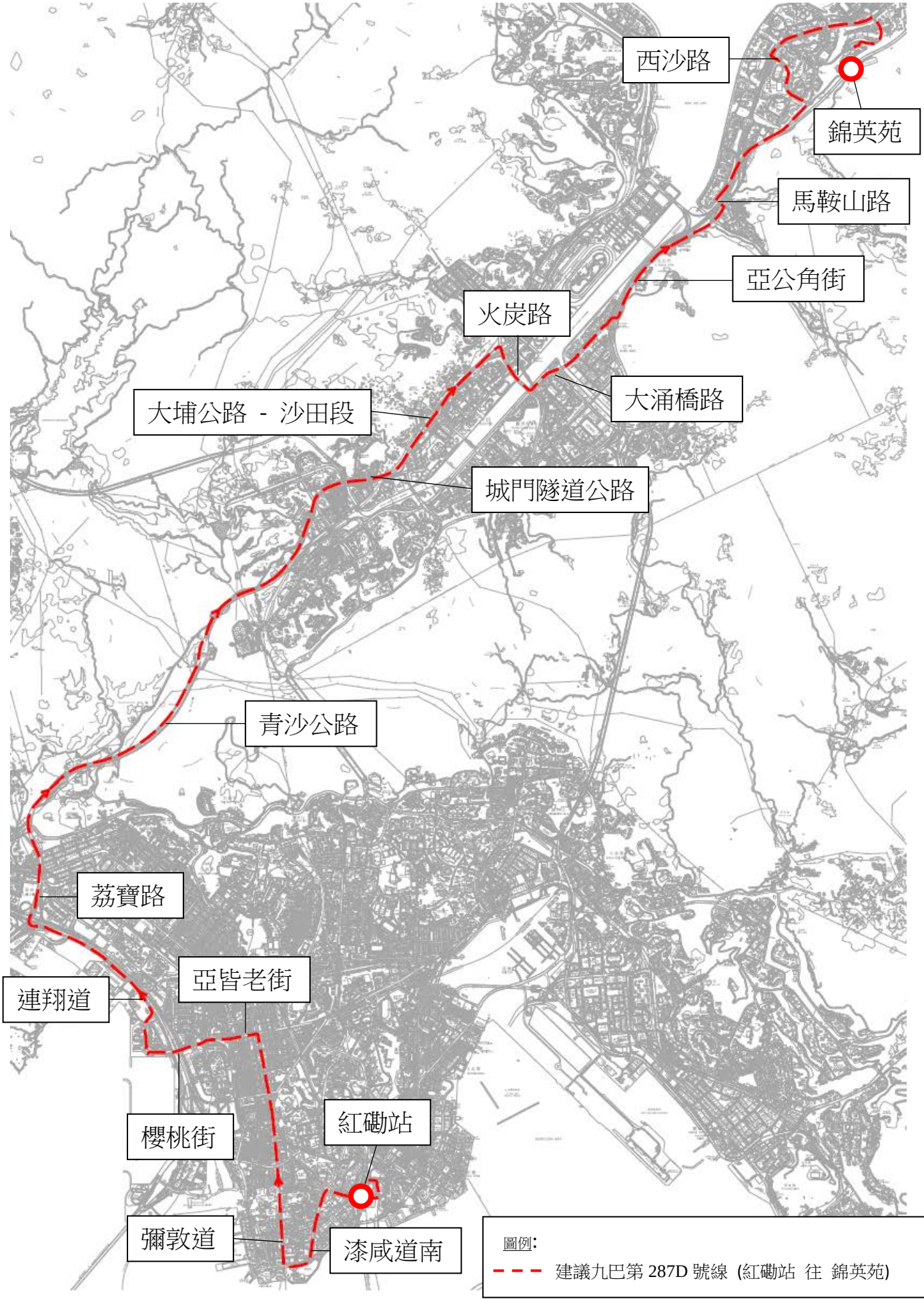
對乘客的影響

- 下午繁忙時間由第87D號線抽調兩個班次營運第287D號線後，預計每天約有90名現時在下午6時30分於太子及九龍塘登車乘搭第87D號線的乘客，其候車時間將稍為延長數分鐘，但因預計第287D號線能分流部份尖沙咀及旺角登車的乘客，受影響乘客於太子及九龍塘段會有更多空間讓乘客登車。

預計實施日期

2019 年第四季

建議新增九巴第 287D 號線(紅磡站 往 錦英苑)



附件 15

建議新增九巴第 92R 號線

建議的內容

- 開辦假日特別服務第 92R 號線，於星期日及公眾假期下午提供由西貢市中心前往尖沙咀天星碼頭的服務。詳情如下：

路線	92R
終點站	西貢　往　尖沙咀天星碼頭
服務時間	星期日及公眾假期 下午 4 班
行車路線	西貢開： 福民路、普通道、西貢公路、清水灣道、新清水灣道、清水灣道、太子道東、馬頭涌道、馬頭圍道、漆咸道北、康莊道和梳士巴利道。
單程收費	$16.9 (暫定)
車輛數目	4 輛雙層巴士

建議的好處

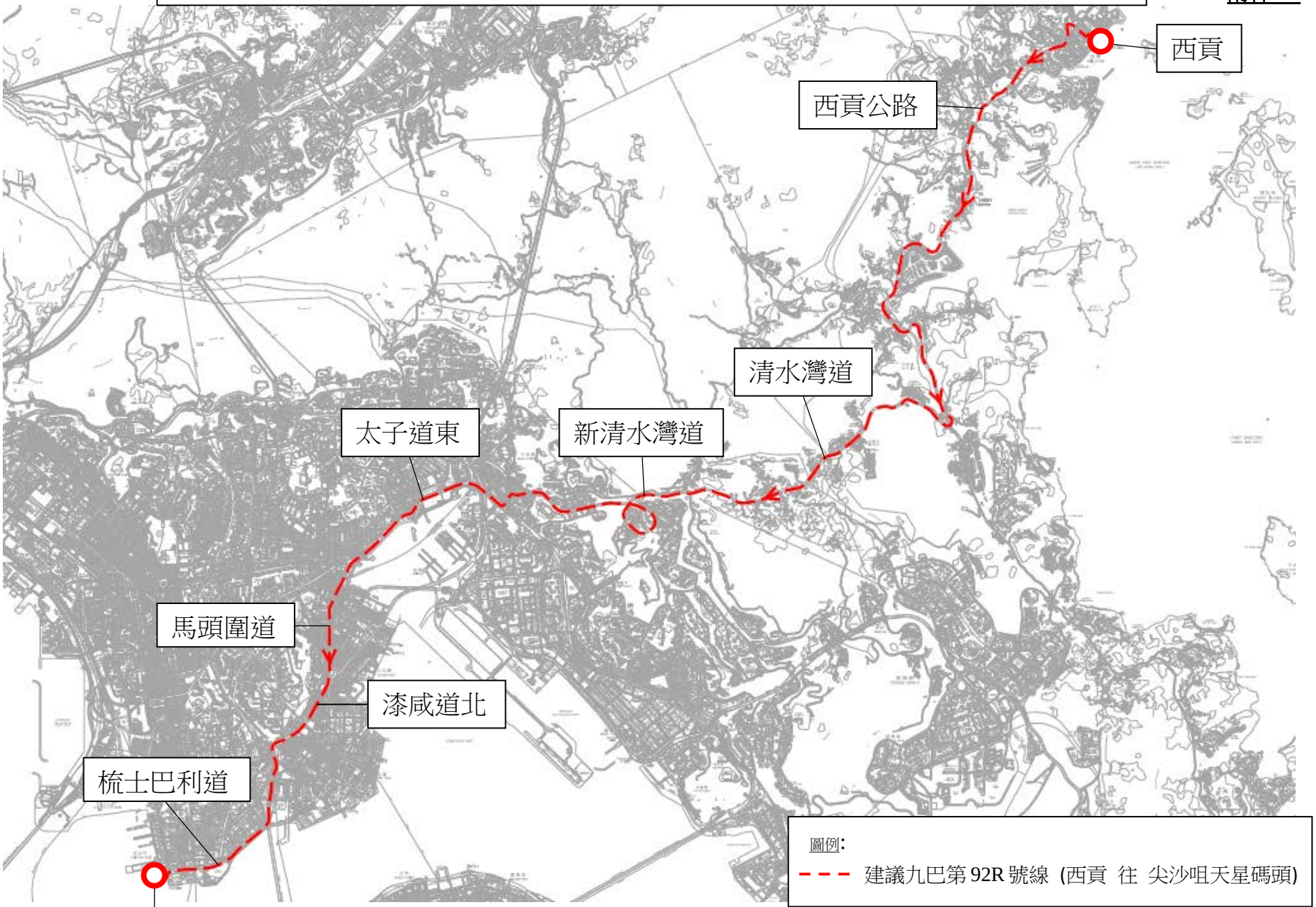
- 為乘客於假日提供由西貢市中心前往尖沙咀天星碼頭的直接服務。

預計實施日期

2019 年第三季

建議新增九巴第 92R 號線

附件 15



建議修改過海隧道巴士第 101X 號線(下午繁忙時間)觀塘方向的行車路線

現時的服務詳情

路線	**101X**
終點站	堅尼地城 - 觀塘(裕民坊)
服務時間及班次	堅尼地城開 星期一至五(公眾假期除外) 上午7時15分、上午7時45分、下午5時55分及下午6時20分（共四班） 觀塘(裕民坊)開 星期一至五(公眾假期除外) 上午7時15分、上午7時45分、下午5時55分及下午6時15分（共四班）
單程收費	$11.7
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率：87%
車輛數目	4輛雙層巴士

建議的內容

- 為善用巴士資源及於下午繁忙時間為中上環前往東九龍的乘客提供較過海隧道巴士第 101 號線快捷的服務，建議修改第 101X 號線（下午繁忙時間）往觀塘方向的行車路線。
- 在下午繁忙時間由堅尼地城開出的班次，在港島區到達德輔道西後，改經干諾道西、干諾道中、林士街、德輔道中、金鐘道及軍器廠街往海底隧道，而不經東邊街、干諾道西天橋、林士街天橋、民寶街、耀星街、龍和道、分域碼頭街及夏慤道；在九龍區，路線將改經宋皇臺道、馬頭涌道、天橋、太子道東(只於彩虹邨及坪石邨外設中途站)及觀塘道，不經海底隧道收費廣場巴士站、啟德隧道、九龍灣商貿區及牛頭角道。同時下午 6 時 20 分由堅尼地城開出的班次將提早 10 分鐘開出。建議詳情如下：

路線	**101X**
終點站	堅尼地城 - 觀塘(裕民坊)
服務時間及班次	堅尼地城開 星期一至五(公眾假期除外) 上午7時15分、上午7時45分、下午5時55分及下午6時10分（共四班） 觀塘(裕民坊)開 不變
行車路線	**堅尼地城開 (早上繁忙時間班次)** 不變

	堅尼地城開 (下午繁忙時間班次) 西寧街、域多利道、加多近街、吉席街、堅彌地城海旁、德輔道西、**干諾道西、干諾道中、林士街、德輔道中、金鐘道、軍器廠街、天橋**、告士打道*、海底隧道、康莊道、天橋、漆咸道北、東九龍走廊、**宋皇臺道、馬頭涌道、天橋、太子道東、天橋、太子道東、觀塘道**、康寧道，物華街、協和街及同仁街。 *視乎交通情況，行車路線或改經菲林明道、會議道及鴻興道 **觀塘(裕民坊)開** 不變
單程收費	不變
車輛數目	

建議的好處

- 現時於中上環乘搭第 101 號線往九龍東的乘客,可乘搭車程較快的第 101X 號線，車程相比第 101 路線節省大約 20 分鐘。
- 改道建議可減省班次於海底隧道收費廣場巴士站等候及減少巴士於上址停站的班次，有助舒緩上述巴士站的擠塞情況。

對乘客之影響

- 配合上述建議的路線改動，第 101X 號線在受影響路段上的巴士站將有以下的更改：

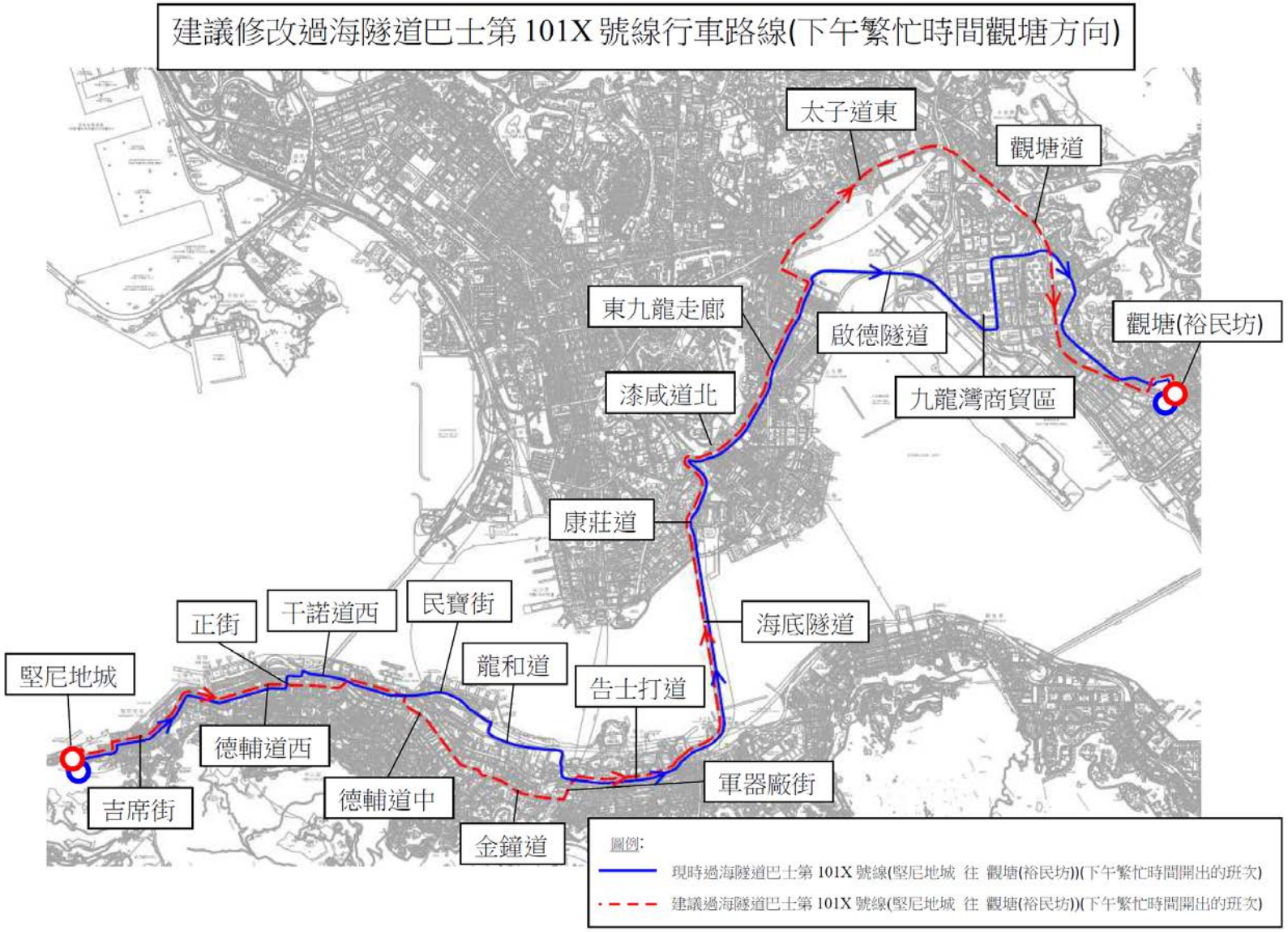
新增巴士站(堅尼地城開(下午繁忙時間班次))

1. 德輔道西近東邊街
2. 德輔道西近修打蘭街
3. 德輔道中近林士街
4. 德輔道中近砵典乍街
5. 德輔道中皇后像廣場外
6. 太子道東彩虹邨外
7. 太子道東坪石邨外
8. 觀塘道啟業邨外
9. 九龍灣站
10. 觀塘道牛頭角下邨外
11. 觀塘道觀塘道休憩處外
12. 牛頭角站

取消巴士站	替代服務及車費		受影響人數 (佔下午繁忙時間觀塘方向班次乘客百份比)
堅尼地城開*(下午繁忙時間班次)*			
1. 海底隧道收費廣場	過海隧道巴士第 101 或 104 號線	由$11.7 減至$10.4	約 10 人 (約 20%)
2. 九龍灣國際展貿中心 3. 宏通街 4. 常悅道 5. 臨華街	過海隧道巴士第 101X 號線於觀塘道下車前往九龍灣商貿區	$11.7 (不變)	約 10 人 (約 15%)
6. 牛頭角上邨 7. 花園大廈喜鵲樓 8. 玉蓮臺	過海隧道巴士第 101X 號線 (使用觀塘道沿線的替代車站)	$11.7 (不變)	約 20 人 (約 40%)

預計實施日期

2019 年第三季


建議修改過海隧道巴士第 101X 號線行車路線(下午繁忙時間觀塘方向)
太子道東
觀塘道
東九龍走廊
啟德隧道
觀塘(裕民坊)
漆咸道北
九龍灣商貿區
康莊道
海底隧道
正街
干諾道西
民寶街
龍和道
告士打道
堅尼地城
德輔道西
德輔道中
軍器廠街
吉席街
金鐘道
圖例:
現時過海隧道巴士第 101X 號線(堅尼地城 往 觀塘(裕民坊))(下午繁忙時間開出的班次)
建議過海隧道巴士第 101X 號線(堅尼地城 往 觀塘(裕民坊))(下午繁忙時間開出的班次)

建議修改九巴第230X號線行車路線

現時的服務詳情

路線	230X
終點站	荃威花園 往 黃埔花園
服務時間	荃威花園開： 星期一至六(公眾假期除外) 上午7時40分、7時55分及8時10分(共3班)
單程收費	$9.6
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率: 50%
車輛數目	3輛雙層巴士

建議的內容

- 因應荃灣西站一帶的人口增長，建議第 230X 號線往黃埔花園方向改經荃灣西站公共運輸交匯處及楊屋道，並調整紅磡區內的行車路線，加強荃灣至紅磡灣一帶的巴士服務。
- 另外，建議取消位於美孚的巴士站，以提昇第 230X 號線的營運效益。建議服務的詳情如下：

路線	230X
終點站	荃威花園 往 黃埔花園
服務時間	荃威花園開： 星期一至六(公眾假期除外) 上午7時30分、7時45分及8時正(共3班)(暫定)
行車路線	荃威花園開： 荃景圍、青山公路、大涌道、**海興路、支路、荃灣西鐵路站、大河道、楊屋道、德士古道**、荃灣路、葵涌道、荔枝角道、西九龍走廊、太子道西、荔枝角道、彌敦道、梳士巴利道、**紅磡繞道、紅磡南道、紅荔道、紅樂道、紅鸞道、紅磡南道、紅菱街、暢通道、機利士南路、蕪湖街**、德安街。
單程收費	不變
車輛數目	不變

建議的好處

- 配合區內人口增長，為荃灣西站一帶居民提供直達尖沙咀及紅磡的巴士服務。
- 新增來往荃灣及紅磡灣一帶(包括香港理工大學)的直接巴士服務，並提昇第 230X 號線的營運效益。

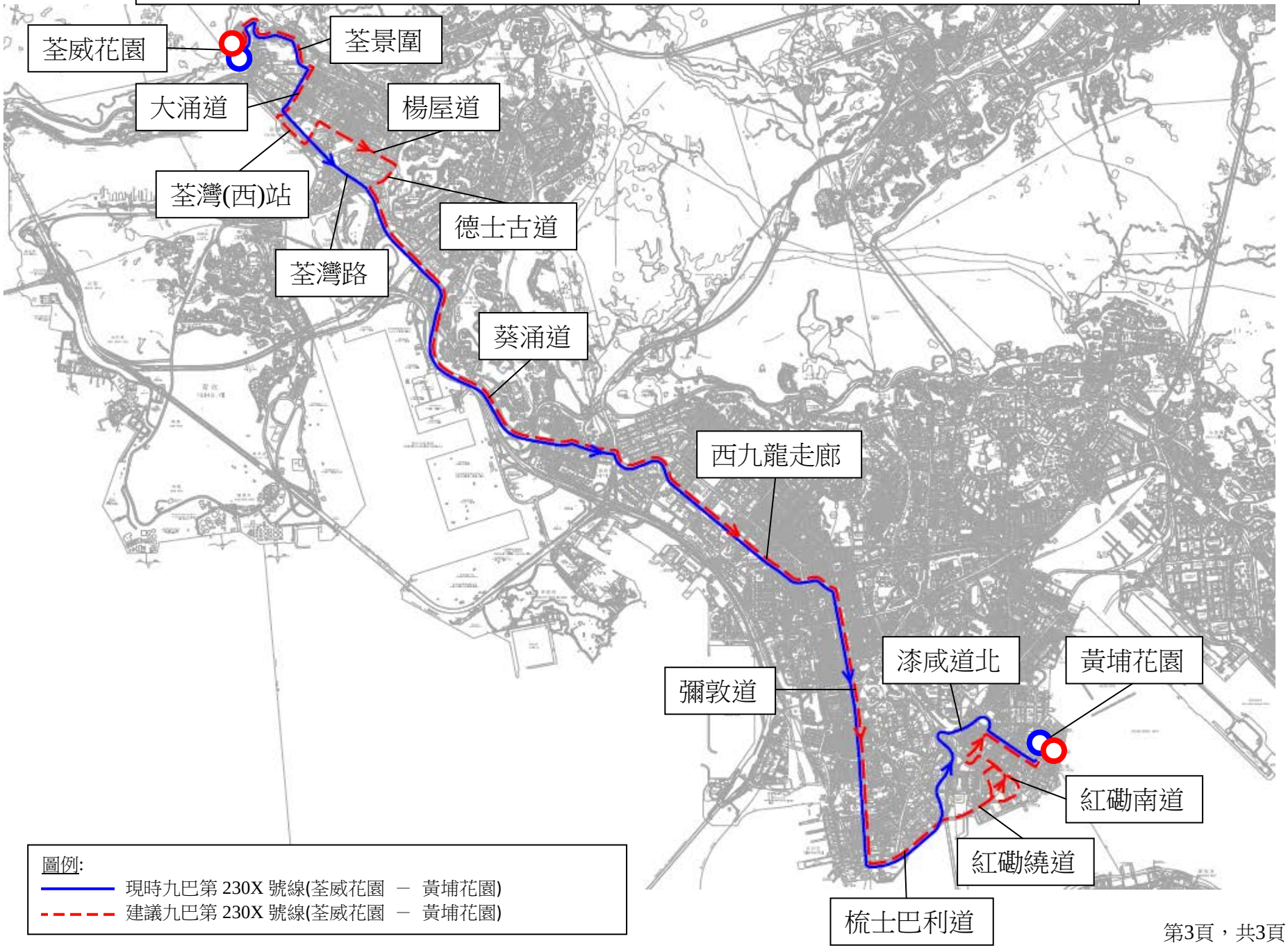
對乘客的影響

- 第 230X 號線的行車時間將增加約 4 分鐘。
- 現時於美孚站上落的乘客(約30人，約佔15-20%)，可改為乘坐第6/30X號線前往尖沙咀或紅磡。

預計實施日期

2019年第三季

建議修改九巴第 230X 號線(荃威花園－黃埔花園)



建議增設九巴第242X號線下午回程服務

現時的服務詳情

路線	**242X**
終點站	長亨 往 尖沙咀(中間道)
服務時間	長亨邨開： 星期一至六(公眾假期除外) 上午 7 時 50 分及上午 8 時 05 分(共 2 班)
單程收費	$8.9
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率: 58%
車輛數目	2 輛雙層巴士

建議的內容

- 因應青衣南的發展，建議於下午繁忙時間增設第 242X 號線由尖沙咀往青衣南的巴士服務，詳情如下：

路線	**242X**
終點站	尖沙咀(麼地道) — 長亨
服務時間	長亨邨開： 星期一至五(公眾假期除外) 不變 尖沙咀(麼地道)開： 星期一至五(公眾假期除外) 下午 5 時 50 分及下午 6 時 10 分(共 2 班)(暫定)
行車路線	長亨邨開： 不變 尖沙咀(麼地道)開： 尖沙咀東(麼地道)巴士總站、麼地道、漆咸道南、梳士巴利道、彌敦道、亞皆老街、櫻桃街、深旺道、海輝道、迴旋處、連翔道、青葵公路、葵青路、葵青橋、青衣路、青康路、青衣西路、寮肚路。
單程收費	不變
車輛數目	不變

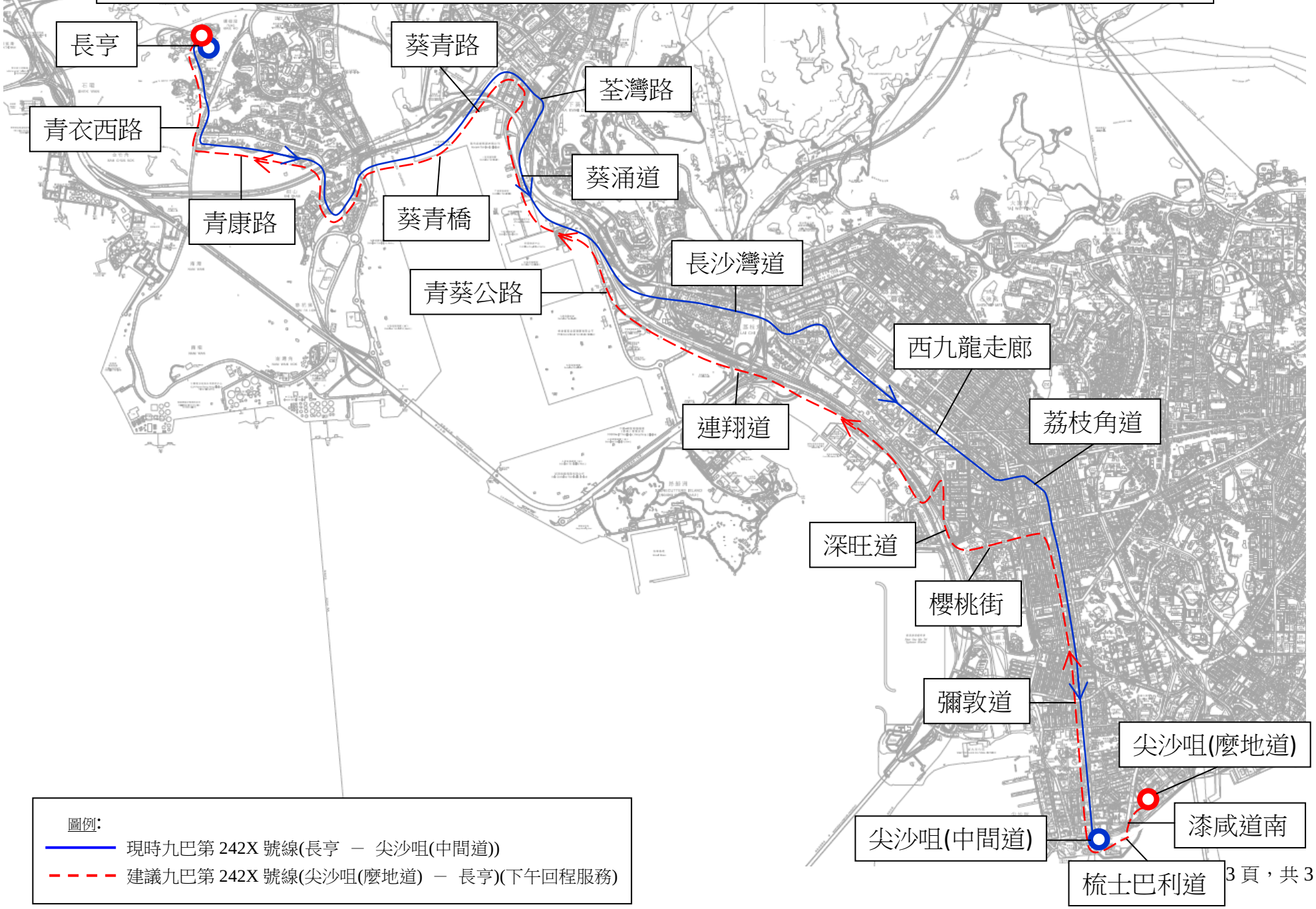
建議的好處

- 為青衣南的居民在下午繁忙時間提供由尖沙咀返回青衣的直接巴士服務。

預計實施日期

2019 年第四季

增設九巴第 242X 號線(尖沙咀(麼地道) － 長亨)(下午回程服務)建議



附件19

建議調整過海隧道巴士第301號線服務

第301號線現時的服務詳情

路線	**301**
終點站	紅磡隧道收費廣場 往 上環
上午繁忙時間班次	星期一至五: 3-5分鐘 星期六: 13-15分鐘
單程收費	$8.8
服務時間	星期一至六(公眾假期除外) 早上8時至早上9時13分
乘客使用量	星期一至五：最繁忙一小時內的載客率: 87% 星期六：最繁忙一小時內的載客率: 25%
車輛數目	11部雙層巴士

建議的內容

- 因應五天工作週逐漸普及，於星期六上午時間的乘客需求亦大幅減少。星期六平均每班車的載客率約25%。
- 為善用車輛資源，建議取消第301號線在星期六的服務。

對乘客之影響

- 乘客可以改乘其他過海隧道巴士服務前往灣仔，中環及上環，包括第101、103、104、109、111、113、115及182號線等。

預計實施日期

2019年第三季

、

過海隧道巴士服務改善建議 – 第 307B 及 307C 號線

現時的服務詳情

路線	307B	307C
終點站	大埔(運頭塘) 往 上環	大埔(大埔頭) 往 灣仔(香港會議展覽中心)
服務時間及班次	大埔(運頭塘)開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午7時20分及7時35分 (共2班) 星期六(公眾假期除外) 上午7時30分及7時45分 (共2班)	大埔(大埔頭)開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午7時11分、7時19分、 7時27分及7時35分 (共4班)
乘客使用量	最高載客率：57%	最高載客率：61%
單程收費	$22.7	$22.7
車輛數目	2輛雙層巴士	4輛雙層巴士

建議的內容

- 本建議旨在加強第307B及307C號線在大埔區經尖山及西區海底隧道往港島區過海隧道巴士服務的覆蓋及精簡行車路線，以惠及大埔區的居民。
- 現時第307C號線在大埔區的行車時間較長，於區內的行車時間可長達約30分鐘。
- 同時，現時行走大埔區的過海隧道巴士路線共有5條，分別是第307、307A、307B、307C及307P號線，除了第307及307P號線設有回程服務外，其餘路線均只在上午繁忙時間提供由大埔前往港島區的服務。巴士公司一直接獲有關增設傍晚回程服務的訴求。
- 反之，我們亦察覺隨著五天工作週日趨普及，星期六上午時段的乘車需求較比以往大幅減少，乘客使用率不足總載客量的一成。
- 考慮到以上各點，巴士公司認為有進一步改善空間，現建議調整第307B及第307C號線的服務。
- 因應以上改動，現建議把2018-2019年度巴士路線計劃內所落實增加的第307C號線兩個班次(由四班加至六班)，按乘客需求調撥至下述的第907B號線。

、

第 307B 號線：

- 改經寶鄉街、寶鄉橋、大埔太和路及太和站，然後直往吐露港公路，而不經南盛街及廣福道；
- 改經尖山及西區海底隧道前往港島，並將終點站遷移至灣仔(香港會議展覽中心)；
- 由 2 班增加至 4 班；
- 只於星期一至五(公眾假期除外)提供服務；及
- 因應路線途經西區海底隧道，路線編號將更改為第 907B 號線。

- 建議詳情如下：

路線	907B (原 307B)
終點站	大埔(運頭塘) 往 灣仔(香港會議展覽中心)
行車路線	大埔(運頭塘)開： 經豐運路、達運道、南運路、運頭街、鄉事會街、寶鄉街、**寶鄉橋、大埔太和路、寶雅路、太和巴士總站、寶雅路、大埔太和路、吐露港公路、*(大埔公路－沙田段)、青沙公路、荔寶路、連翔道、西九龍公路、西區海底隧道、干諾道西、干諾道中、林士街、德輔道中、遮打道、美利道、金鐘道、軒尼詩道及菲林明道**。 *因應交通情況，往港島的班次可改行以下路線並不會設站： (i) 大埔公路－沙田段、沙田路、獅子山隧道公路、紅梅谷路及車公廟路； (ii) 大老山公路、沙瀝公路、沙田圍路、大涌橋路及車公廟路；及 (iii) 大埔公路－沙田段、源禾路、火炭路、大涌橋路及車公廟路。
服務時間及班次	大埔(運頭塘)開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午7時正、7時15分、7時30分及7時45分 (共4班)
單程收費	$22.7 (不變)
車輛數目	4 輛雙層巴士

、

第 307C 號線

- 由大埔頭總站開出後直往大埔中心，不經大埔太和路及太和一帶，以配合第 907B 號線(原第 307B 號線)繞經相關地區，藉此精簡行車路線；
- 增設下午繁忙時段回程班次，由金鐘(金鐘花園)開出經西區海底隧道及尖山前往大埔頭，途經廣福道、大埔中心及太和。
- 因應路線途經西區海底隧道，路線編號將更改為第 907C 號線。

- 建議詳情如下：

路線	907C (原 307C)
終點站	上午：大埔(大埔頭) 往 灣仔(香港會議展覽中心) 下午：金鐘道(金鐘花園) 往 大埔頭
行車路線	大埔(大埔頭)開： 經大埔頭路、汀太路、汀角路、安慈路、大埔中心巴士總站、安埔路、南運路、大埔公路－元洲仔段、吐露港公路、*(大埔公路－沙田段)、青沙公路、荔寶路、連翔道、西九龍公路、西區海底隧道、干諾道西、干諾道中、林士街、德輔道中、遮打道、美利道、金鐘道、軒尼詩道及菲林明道。 金鐘道(金鐘花園)開： 經金鐘道、軍器廠街、夏慤道、紅棉路、天橋、金鐘道、德輔道中、摩利臣街、干諾道中、干諾道西、西區海底隧道、西九龍公路、連翔道、荔寶路、青沙公路、@(車公廟路、紅梅谷路、獅子山隧道公路、沙田路)、大埔公路—沙田段、吐露港公路、大埔公路—元洲仔段、廣福道、寶鄉街、寶鄉橋、安祥路、安慈路、安埔路、大埔中心巴士總站、安慈路、汀角路、寶雅路、大埔太和路及汀太路 *因應交通情況，往港島的班次可改行以下路線並不會設站： (i) 大埔公路－沙田段、沙田路、獅子山隧道公路、紅梅谷路及車公廟路； (ii) 大老山公路、沙瀝公路、沙田圍路、大涌橋路及車公廟路；或 (iii) 大埔公路－沙田段、源禾路、火炭路、大涌橋路及車公廟路。 @ 因應交通情況，往大埔的班次可改經城門隧道公路，並不會設站。

、

服務時間及班次	大埔(大埔頭)開： 星期一至五(公眾假期除外)： 上午7時11分、7時19分、7時27分及7時35分 (共4班) (不變) 金鐘道(金鐘花園)開： 下午5時55分及下午6時15分 (共2班)
單程收費	$22.7 (不變)
車輛數目	4 輛雙層巴士 (不變)

建議的好處

- 建議可為大埔(南)及太和一帶的居民提供更快捷的巴士服務前往港島，預計車程可節省約 5 至 20 分鐘；
- 第 907C 號線(原第 307C 號線)於大埔的行車路線將變得更為直接，預計可為大埔頭的乘客節省約 15 分鐘車程，及令大埔中心及南運路一帶的乘客更容易掌握班次時間；
- 改道後第 907B 及 907C 號線的車費仍維持不變，乘客則可享用更快捷及頻密的隧巴服務往返港島商業區；及
- 新增設第 907C 號線下午繁忙時段的回程服務，能提供由金鐘至中環一帶前往大埔區的直接過海隧道巴士服務。

對乘客之影響

第 907B 號線 (原第 307B 號線) (平日服務)

起點	**目的地**	**受影響人數 (佔全線乘客百份比)**	**替代服務 / 巴士站**	**車費**
南盛街	大老山隧道收費廣場 或 東區海底隧道收費廣場	1 (2%)	第 307 號線 (寶鄉街近寶湖道)	$22.7 (不變)
	灣仔至上環	15 (20%)	第 907B 號線 寶鄉街近懷仁街	
廣福道	大老山隧道收費廣場、東區海底隧道收費廣場及灣仔至上環	10 (15%)	第 307 號線	

、

第 907B 號線 (原第 307B 號線) (星期六服務)

起點	目的地	受影響人數 (佔全線乘客百份比)	替代服務 / 巴士站	車費
運頭塘至廣福道	大老山隧道收費廣場、東區海底隧道收費廣場及灣仔至上環	10 (100%)	第 307 號線	$22.7 (不變)

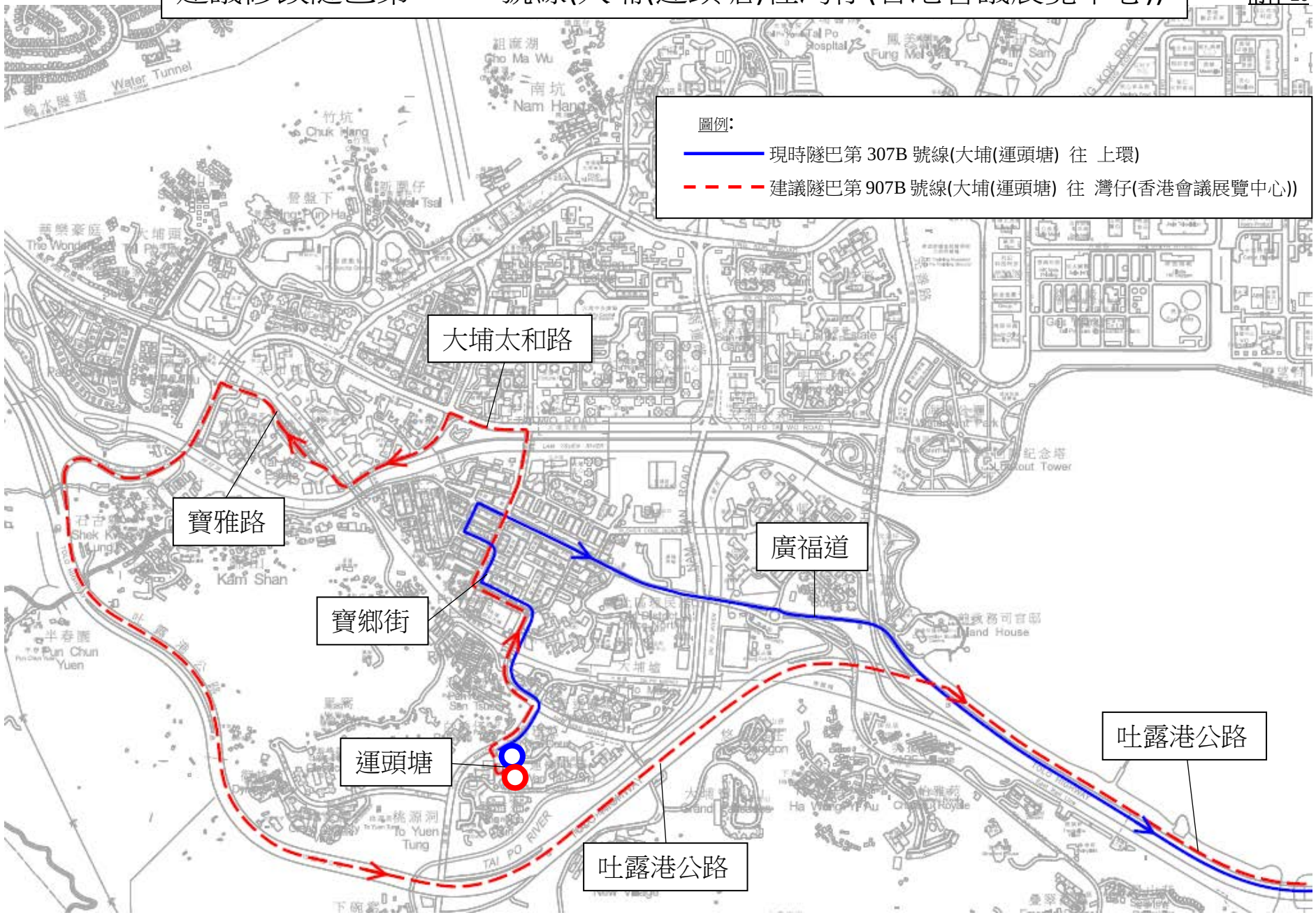
第 907C 號線(原第 307C 號線)

起點	目的地	受影響人數 (佔全線乘客百份比)	替代服務 / 巴士站	車費
大埔政府合署、太和站及太和邨	西區海底隧道收費廣場及上環至灣仔	75 (25%)	第 907B 號線	$22.7 (不變)
平安里		30 (10%)	第 907C 號線 (海寶花園)	

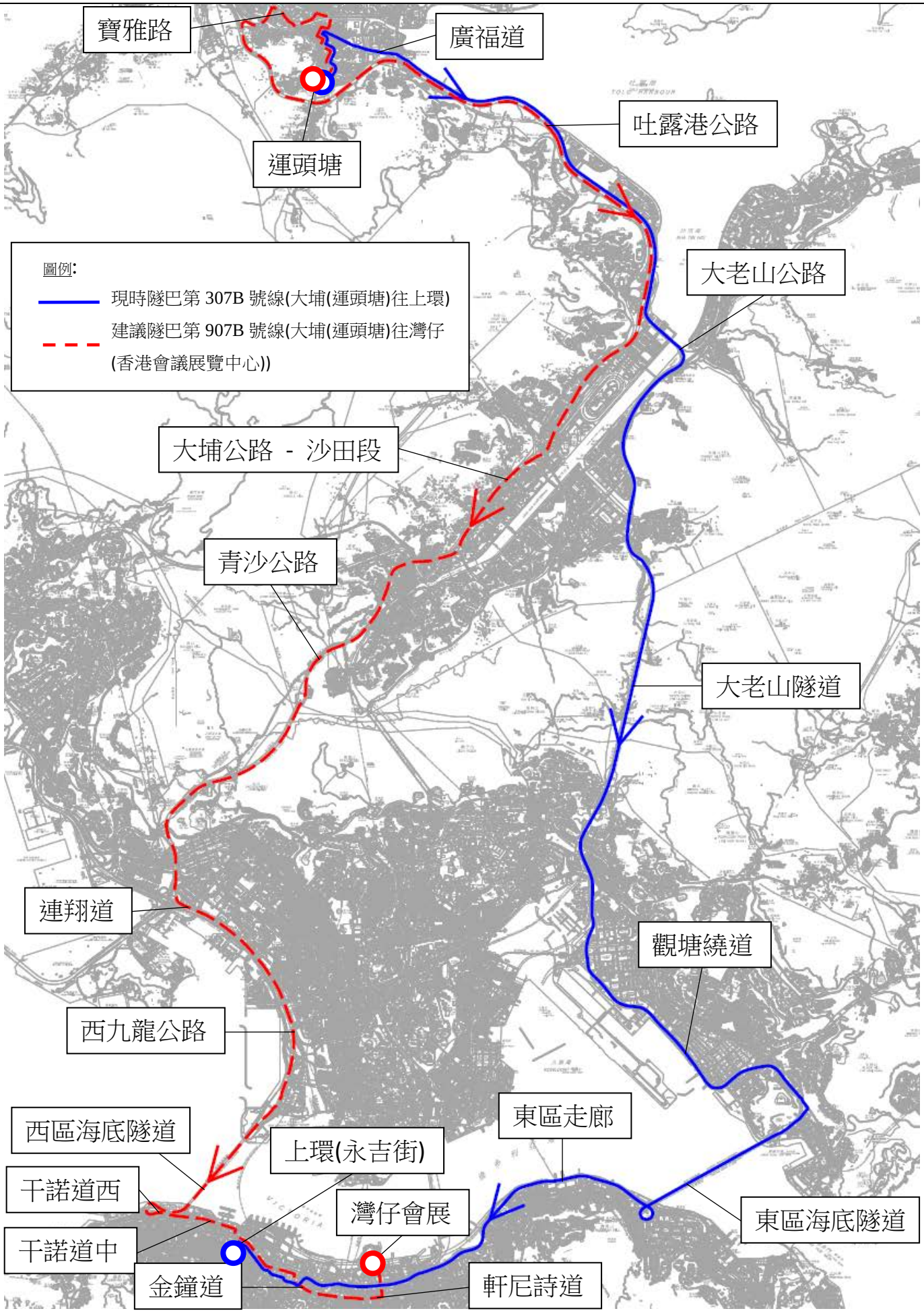
預計實施日期

2019 年第三季

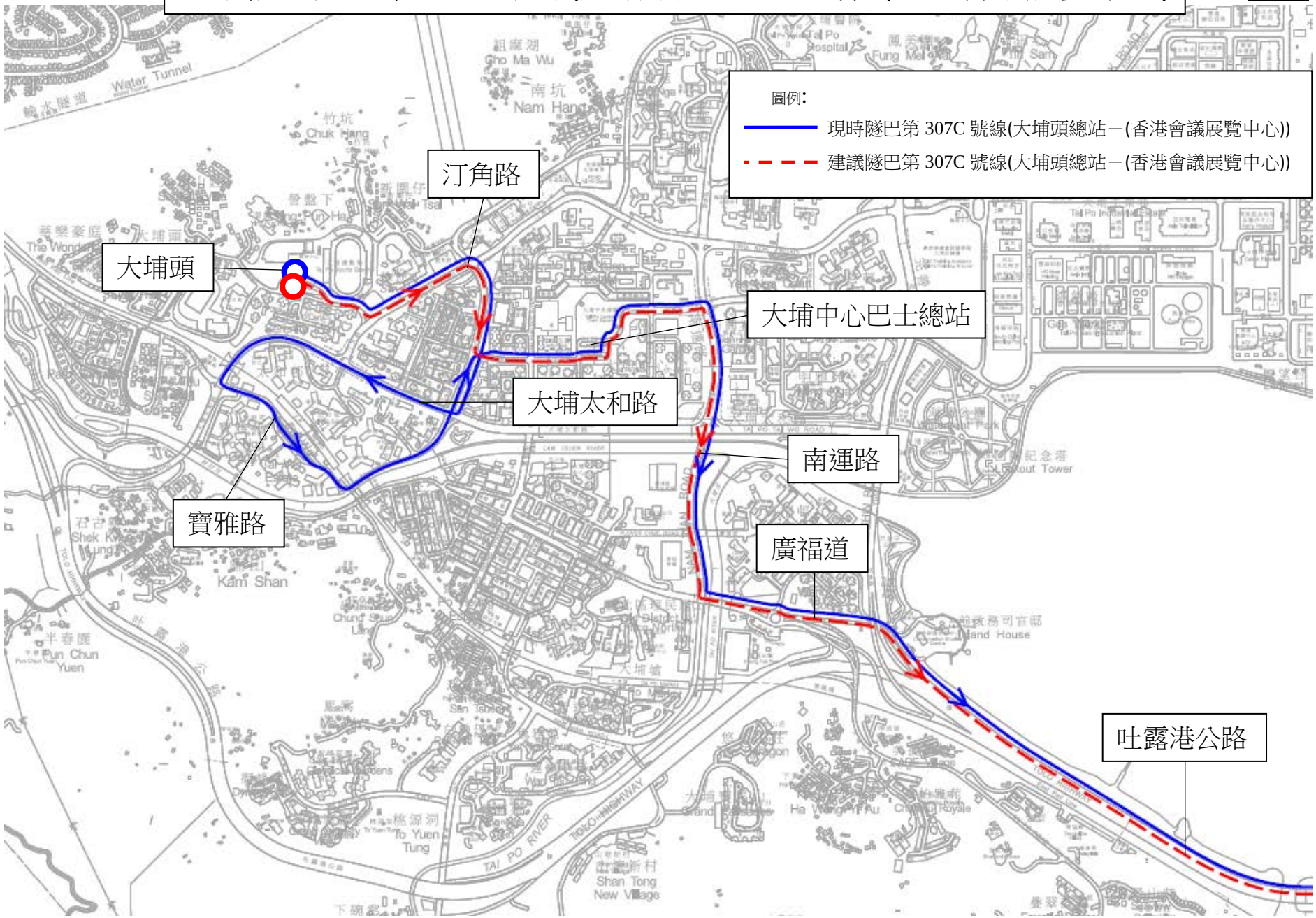
建議修改隧巴第 907B 號線(大埔(運頭塘)往灣仔(香港會議展覽中心))



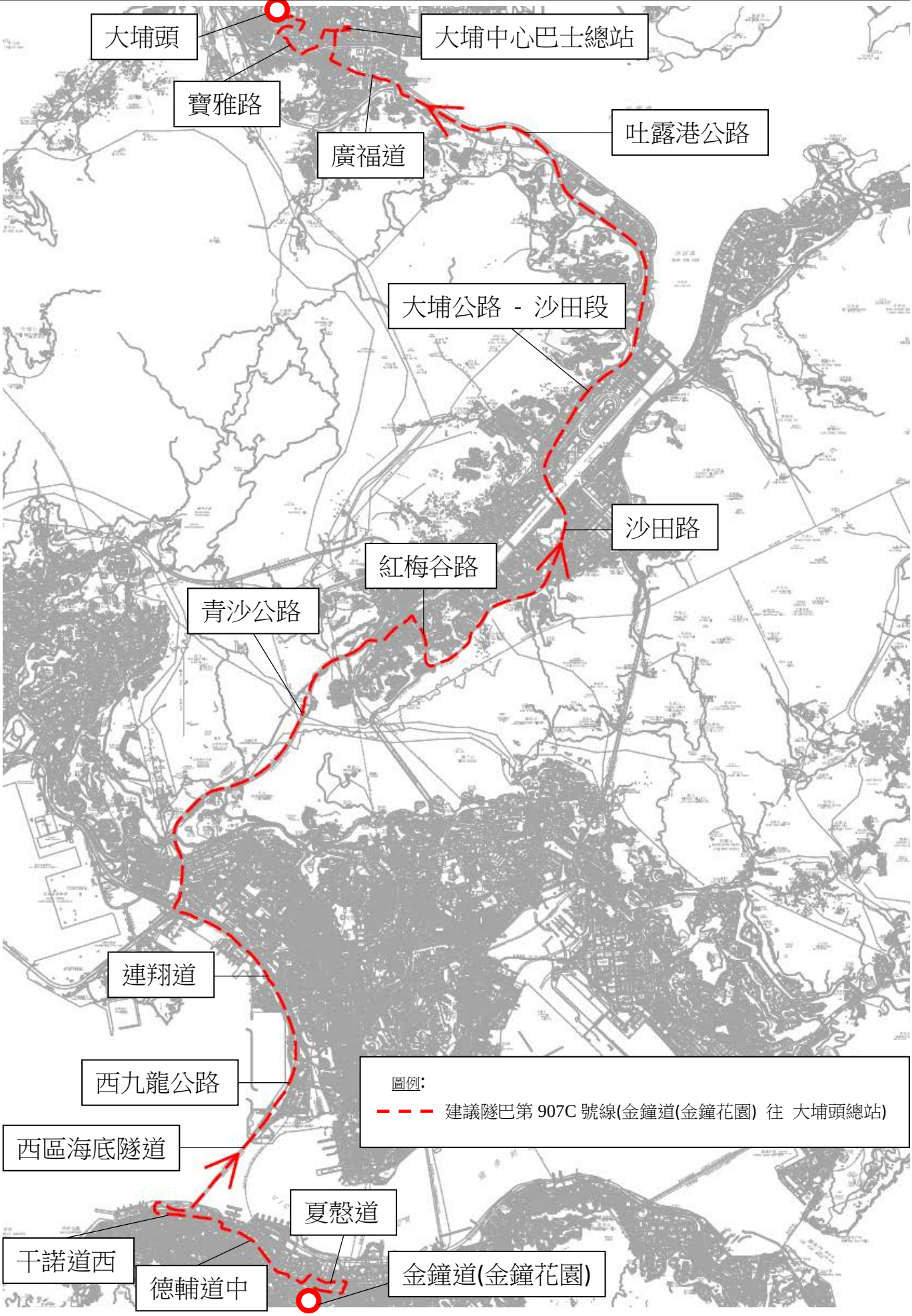
建議修改隧巴第 907B 號線(大埔(運頭塘)往灣仔(香港會議展覽中心))



建議修改隧巴第 907C 號線(大埔頭總站 － 灣仔(香港會議展覽中心)



建議增設隧巴第 907C 號線(金鐘道(金鐘花園) 往 大埔頭總站)



建議新巴第 796E 號線加強上午繁忙時間班次及增設下午回程服務及調整新巴第 796C 號線服務

現時的服務詳情

路線	796C	796E
終點站	清水灣半島－蘇屋	將軍澳工業邨 往 蘇屋
服務時間	清水灣半島開 每日 上午5時30分至晚上11時30分 蘇屋開 每日 上午6時15分至凌晨12時15分	將軍澳工業邨開 星期一至五(公眾假期除外) 上午7時55分
上午繁忙時間班次	12 - 20分鐘 (與第796E號線聯合班次)	一班
單程收費	$8.3	$10.5
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率：69%	最繁忙一小時內的載客率：37%
車輛數目	9 輛雙層巴士	1 輛雙層巴士

建議的內容

- 為配合環保大道一帶的住宅項目發展，建議加強新巴第 796E 號線的服務及調整第 796C 號線的服務，以應付新增的乘客需求。

第 796C 號線

- 於星期一至五（公眾假期除外）上午繁忙時間，伸延兩班由清水灣半島開出的班次至將軍澳工業邨開出，並途經九龍灣商貿區前往蘇屋，路線編號改為第 796E 號線。

第 796E 號線

- 於星期一至五（公眾假期除外）上午繁忙時間新增三班由將軍澳工業邨開往蘇屋的班次(當中包括兩班由上述第 796C 號線延伸的班次)。
- 以新增巴士資源，於星期一至五（公眾假期除外）下午繁忙時間開辦一班由蘇屋途經九龍灣商貿區前往將軍澳工業邨的回程服務。建議詳情如下：

<table>
<tr><td>路線</td><td>796E</td></tr>
<tr><td>終點站</td><td>將軍澳工業邨－蘇屋</td></tr>
<tr><td>服務時間及班次</td><td><u>將軍澳工業邨開</u>
星期一至五（公眾假期除外）
上午 7 時 05 分、上午 7 時 30 分、上午 7 時 55 分及上午 8 時 20 分（共四班）

<u>蘇屋開</u>
星期一至五（公眾假期除外）
下午 5 時 35 分（共一班）</td></tr>
<tr><td>行車路線</td><td><u>將軍澳工業邨開</u>
不變

<u>蘇屋開</u>
廣利道、東京街、青山道、大埔道、白楊街、長沙灣道、彌敦道、旺角道、洗衣街、亞皆老街、天橋、亞皆老街、天橋、太子道西、太子道東、觀塘道、偉業街、天橋、啟祥道、宏照道、常悅道、常怡道、宏照道、觀塘繞道、將軍澳道、將軍澳隧道、將軍澳隧道公路、寶順路、翠嶺路、景嶺路、調景嶺站公共運輸交匯處、景嶺路、唐明街、唐俊街、至善街、寶邑路、環保大道及駿日街</td></tr>
<tr><td>單程收費</td><td><u>將軍澳工業邨開</u>
不變

<u>蘇屋開</u>
蘇屋
<table><tr><td>$10.50</td><td>彌敦道近太子站</td></tr><tr><td>$10.50</td><td>$8.30</td><td>太子道東近富豪東方酒店</td></tr><tr><td>$10.50</td><td>$8.30</td><td>$7.90</td><td>將軍澳隧道後</td></tr><tr><td>$10.50</td><td>$8.30</td><td>$7.90</td><td>$3.60</td><td>將軍澳工業邨</td></tr></table></td></tr>
<tr><td>車輛數目</td><td>4 輛雙層巴士</td></tr>
</table>

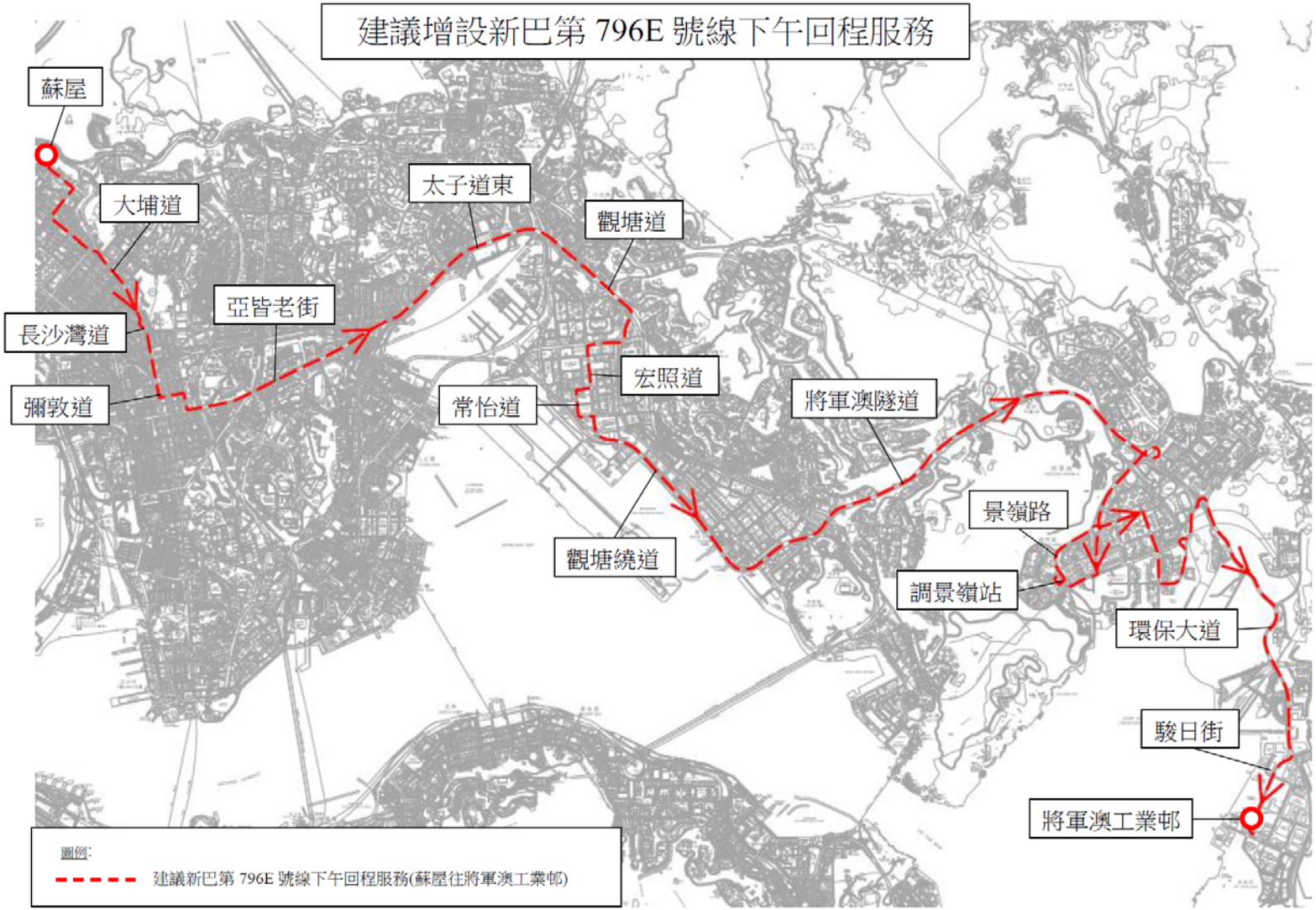
建議的好處

- 加强環保大道及將軍澳(南)一帶往返九龍灣商貿區的巴士服務。

- 新增班次亦會提升第 796C 與 796E 號線在上午繁忙時間由將軍澳南往蘇屋方向的聯合班次至 5-20 分鐘。

預計實施日期

2019 年第三季


建議增設新巴第 796E 號線下午回程服務
蘇屋
大埔道
太子道東
觀塘道
亞皆老街
長沙灣道
彌敦道
宏照道
常怡道
將軍澳隧道
景嶺路
觀塘繞道
調景嶺站
環保大道
駿日街
將軍澳工業邨
圖例:
建議新巴第 796E 號線下午回程服務(蘇屋往將軍澳工業邨)

建議修改城巴第 930A 及 930X 號線的行車路線繞經荃灣西

現時的服務詳情

路線	930A	930X
終點站	荃灣西站公共運輸交匯處 / 荃灣(愉景新城巴士總站) – 灣仔北臨時公共運輸交匯處	荃灣(愉景新城巴士總站) – 銅鑼灣(摩頓臺)
服務時間	荃灣西站公共運輸交匯處開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午7時50分、8時正及8時10分 (共3班) 灣仔北臨時公共運輸交匯處開： 星期一至五(公眾假期除外) 下午6時10分及6時40分 (共2班)	荃灣(愉景新城巴士總站)開： 每日 上午5時55分至午夜12時 銅鑼灣(摩頓臺)開： 每日 上午11時正至凌晨12時55分
上午繁忙時間班次	共3班	8-20分鐘
單程收費	$17.0	$17.0
乘客使用量	最繁忙一小時的載客率：66%	最繁忙一小時的載客率：75%
車輛數目	5輛雙層巴士 (有待實施)	9輛雙層巴士

建議的內容

- 為連繫荃灣西一帶與港島區的過海隧道巴士服務及善用第 930X 號線於上午繁忙時段後的剩餘載客能力，現建議：

  - 城巴第 930A 號線於下午繁忙時段由灣仔北開出的班次繞經荃灣西站公共運輸交匯處；及
  - 城巴第 930X 號線於逢星期一至五上午繁忙時段後、星期六和星期日及公眾假期全日來回方向服務繞經荃灣西站一帶。建議詳情如下：

路線	**930A**
終點站	荃灣西站公共運輸交匯處/荃灣(愉景新城巴士總站)－ 灣仔北臨時公共運輸交匯處
行車路線	荃灣西站公共運輸交匯處開： 不變 灣仔北臨時公共運輸交匯處開： 沿現行路線至楊屋道後，經 **大河道、荃灣西站公共運輸交匯處及大河道**，然後行走原有路線往荃灣(愉景新城巴士總站)。
服務時間	不變
班次	
單程收費	
車輛數目	

路線	**930X**
終點站	荃灣(愉景新城巴士總站) － 銅鑼灣(摩頓臺)
行車路線	荃灣(愉景新城巴士總站)開： 星期一至五上午 8 時 20 分前 不變 星期一至五上午 8 時 20 分起、星期六、星期日及公眾假期全日所有班次 沿現行路線至大涌道後，經 **海貴路、荃灣西站公共運輸交匯處、大河道及沙咀道**，然後行走原有路線往銅鑼灣(摩頓臺)。 銅鑼灣(摩頓臺)開： 每日 沿現行路線至沙咀道後，經 **大涌道、迴旋處及大涌道**，然後行走原有路線往荃灣(愉景新城巴士總站)。
服務時間	不變
班次	
單程收費	
車輛數目	

建議的好處

- 有關建議為荃灣西一帶的乘客提供全日更直接往返港島區的過海隧道巴士服務，配合該區人口增長所衍生的交通需求。

對乘客之影響

- 配合上述建議的路線改動，第 930A 及 930X 號線於繞經荃灣西站一帶時，將有以下巴士站變更安排：

第 930A 號線

取消巴士站	新增巴士站	受影響人數 (佔全線乘客百份比)
往荃灣方向		
不適用	荃灣西站 公共運輸交匯處	不適用

第 930X 號線

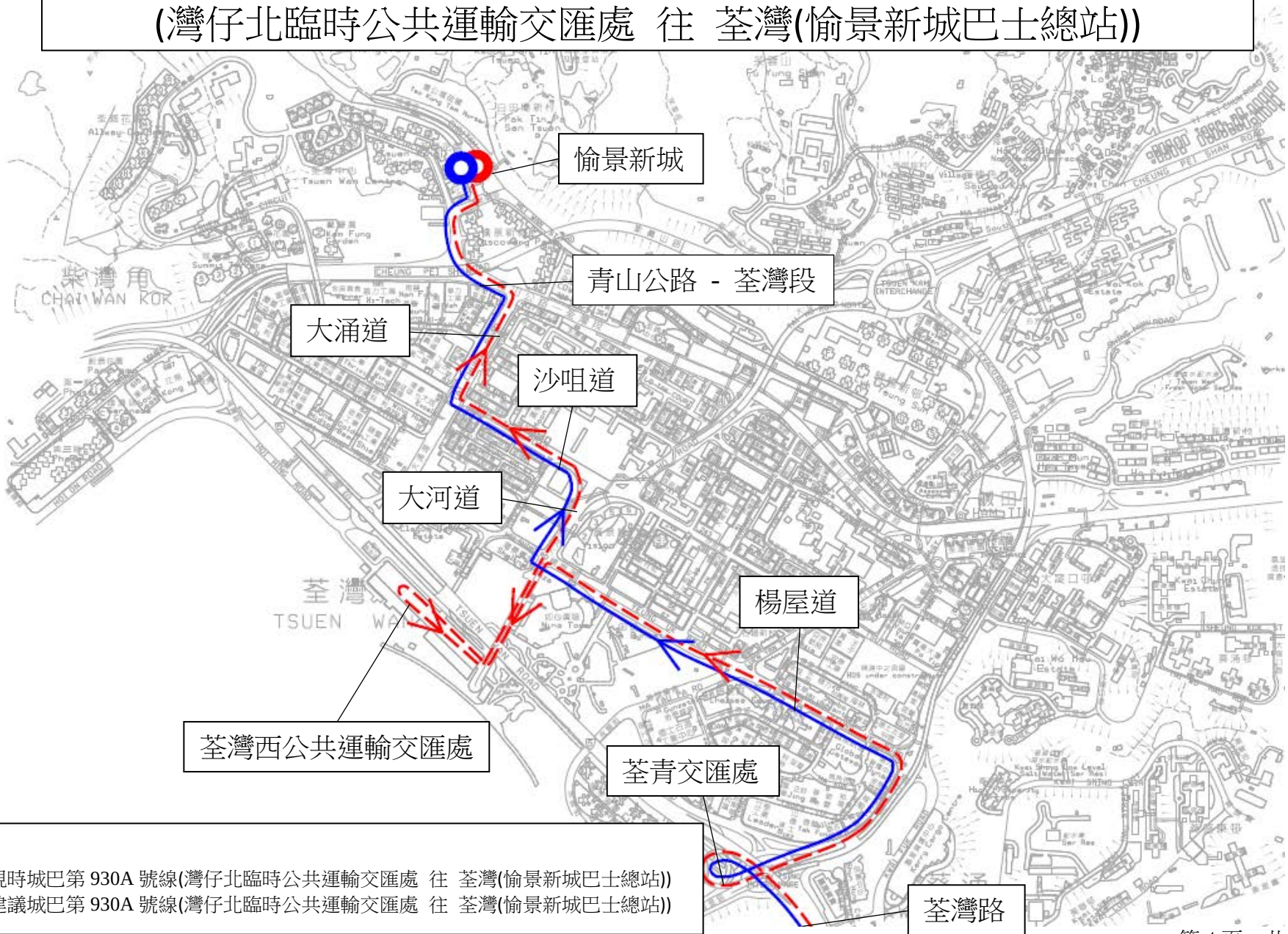
取消巴士站	替代/新增巴士站	受影響人數# (佔全線乘客百份比)
往銅鑼灣方向		
沙咀道 滿樂大廈福至樓外	1. 大涌道 近福來邨永寧樓	約 55 人 (約 2%)
	2. 荃灣西站 公共運輸交匯處	
往荃灣方向		
不適用	大涌道 寶安商會王少清中學外	不適用

 # 受影響人數暫未包括該線於 2018 年 11 月 25 日起延長服務時段後的乘客量

預計實施日期

2019 年第三季

建議修改城巴第 930A 號線
(灣仔北臨時公共運輸交匯處 往 荃灣(愉景新城巴士總站))



圖例:

現時城巴第 930A 號線(灣仔北臨時公共運輸交匯處 往 荃灣(愉景新城巴士總站))

建議城巴第 930A 號線(灣仔北臨時公共運輸交匯處 往 荃灣(愉景新城巴士總站))

建議修改城巴第 930X 號線(荃灣(愉景新城巴士總站) – 銅鑼灣(摩頓臺))

建議修改九巴第960B及960X號線行車路線

現時的服務詳情

路線	960X	960B
終點站	洪水橋(洪元路) 往 鰂魚涌(英皇道)	鰂魚涌(英皇道) 往 洪水橋(洪福邨)
服務時間	洪水橋(洪元路)開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 6 時 50 分至上午 7 時 36 分 (共 5 班)	鰂魚涌(英皇道)開： 星期一至五(公眾假期除外) 下午 6 時 30 分至晚上 7 時 15 分 (共 4 班)
單程收費	$23.4	$23.4
乘客使用量	最繁忙一小時內的乘客率：78%	最繁忙一小時內的乘客率：62%
車輛數目	與 960 線共有 38 輛雙層巴士	

建議的內容

- 配合中環灣仔繞道通車，建議重整洪水橋至港島東的巴士服務，進一步提升巴士服務水平。
- 現時，第 960X 號及 960B 號線分別於上下午繁忙時間提供往返港島東與洪水橋的服務。按現有的道路網絡，上述路線前往港島東需途經中環、灣仔海傍一帶。在中環灣仔繞道通車後，預計日後由中環前往東區的行車時間會比現時縮短約 15 分鐘。為此，我們建議第 960X 線及 960B 線改經中環灣仔繞道連接東區走廊，以提升洪水橋往返港島東的巴士服務水平。詳情如下：

路線	**960X**	**960B**
終點站	洪水橋(洪元路) — 鰂魚涌(英皇道)	鰂魚涌(英皇道) — 洪水橋(洪福邨)
服務時間	不變	不變
行車路線	洪水橋(洪元路)開： 洪元路、洪水橋田心路、洪天路、洪志路、洪天路、青山公路、藍地交匯處、屯門公路、青田路、鳴琴路、田景路、青田路、屯門公路、屯發路、屯門公路、屯門公路轉車站、屯門公路、青朗公路、青衣西北交匯處、長青公路、長青隧道、青葵公路、西九龍公路、西區海底隧道、干諾道西、**林士街天橋、中環灣仔繞道**、東區走廊、天橋、渣華道及英皇道。	鰂魚涌(英皇道)開： 英皇道、天橋、東區走廊、**中環灣仔繞道、支路、龍景街、分域碼頭街**、夏慤道、干諾道中、天橋、西區海底隧道、西九龍公路、青葵公路、長青隧道、長青公路、青衣西北交匯處、青朗公路、屯門公路、屯門公路轉車站(屯門方向)、屯門公路、屯喜路、屯門公路、青田路、田景路、鳴琴路、震寰路、青麟路、藍地交匯處、青山公路、屯貴路、青山公路、洪天路、洪水橋田心路、洪元路及洪水橋田心路。
單程收費	不變	不變
車輛數目	不變	

建議的好處

- 預期第 960X 及 960B 號線改經中環灣仔繞道後，其行車時間將可縮短約 15 分鐘。同時，上述路線將可減少受中環及灣仔海傍一帶道路擠塞的影響，令巴士服務更為穩定。

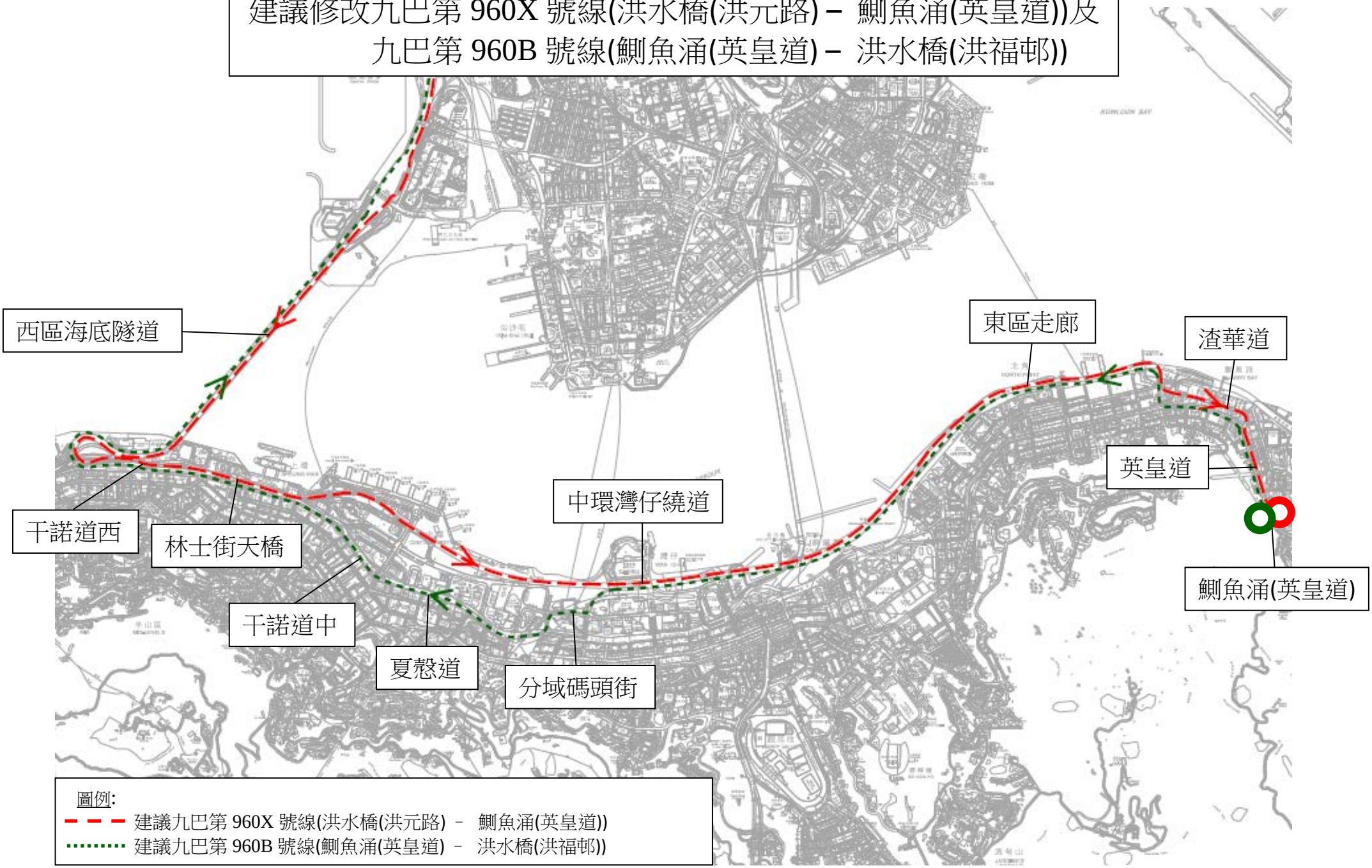
對乘客之影響

- 現時乘搭第 960X 號線往中環及灣仔的乘客(約 110 人)，可改乘第 960 或 960P 號線前往目的地。

預計實施日期

2019 年第三季

建議修改九巴第 960X 號線(洪水橋(洪元路) – 鰂魚涌(英皇道))及九巴第 960B 號線(鰂魚涌(英皇道) – 洪水橋(洪福邨))



建議增設九巴第961P號線(特別班次)

現時的服務詳情

路線	**961P**
終點站	良景 往 灣仔(香港會議展覽中心)
服務時間	良景開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 35 分 (共 1 班)
單程收費	$20.8
乘客使用量	83%
車輛數目	與第 961 號線共用 19 輛雙層巴士

建議的內容

- 因應屯門西北的人口增長及為加強屯門與港島之間的巴士服務，建議增設第961P號線途經青雲路及皇珠路的特別班次。建議服務的詳情如下：

路線	**961P (特別班次)**
終點站	良景 往 灣仔(香港會議展覽中心)
服務時間	良景開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 30 分 (共 1 班)
行車路線	良景開： 田景路、鳴琴路、**青雲路、皇珠路** 、屯門公路、屯門公路巴士轉乘站(往九龍方向)、屯門公路、青朗公路、青衣西北交匯處、長青公路、長青隧道、青葵公路、西九龍公路、西區海底隧道、干諾道西、干諾道中、林士街、德輔道中、金鐘道、軒尼詩道、菲林明道、天橋、菲林明道及博覽道東。
單程收費	不變
車輛數目	與第 961 號線共有 20 輛雙層巴士

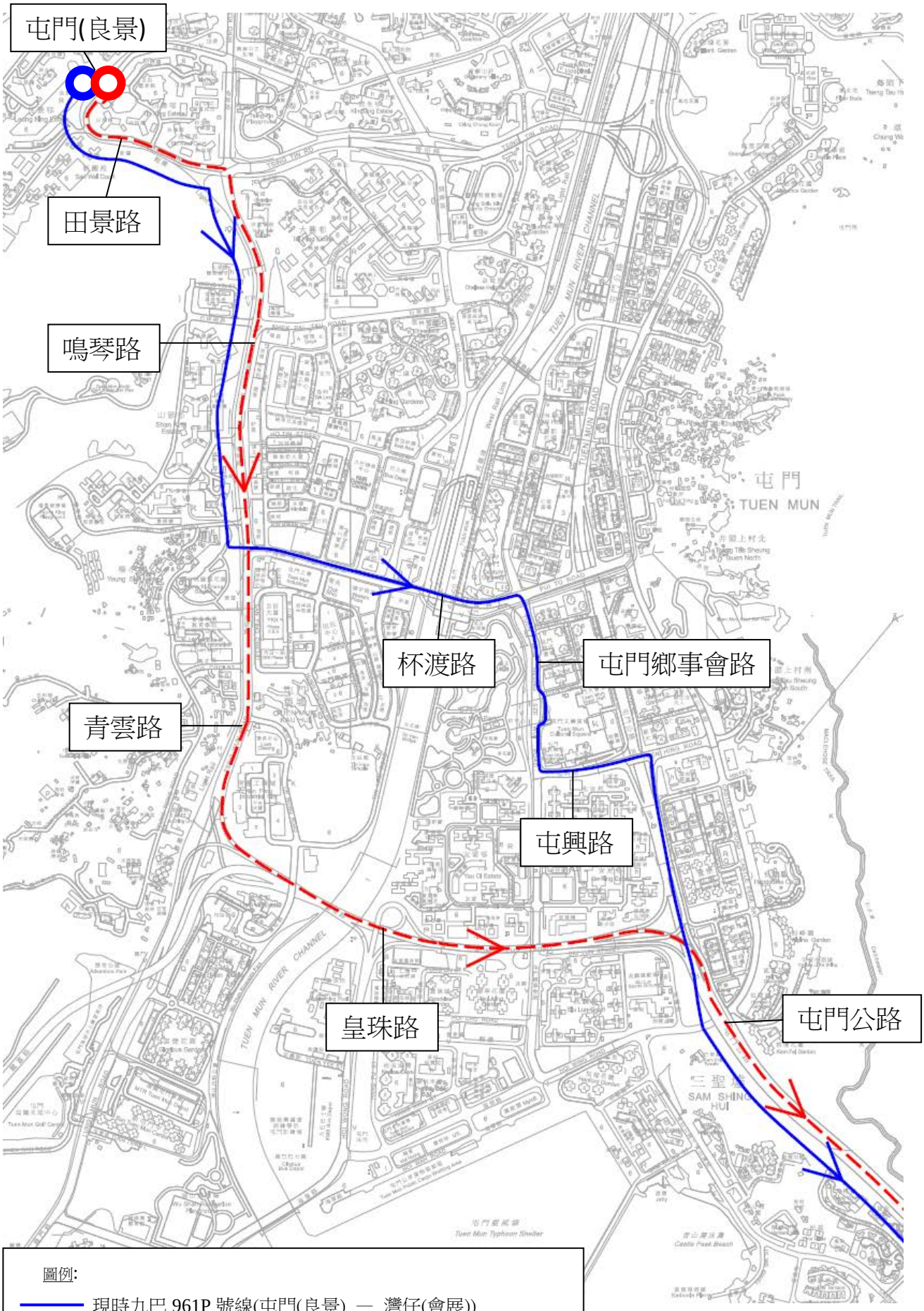
建議的好處

- 新增的第961P號線(特別班次)將進一步加強屯門西北居民於上午繁忙時間直達灣仔的服務。

預計實施日期

2020 年第一季

增設九巴第 961P 號線(特別班次)(屯門(良景) — 灣仔(會展))



建議開辦城巴第 962N 號線

建議的內容

- 現時城巴第 N962 號線提供往來龍門居、大欖、中環、灣仔及銅鑼灣一帶的通宵過海隧道巴士服務。巴士公司一直接獲地區人士要求於深宵時分增設往來青龍頭、深井及港島一帶的隧巴服務。
- 建議開辦第 962N 號線，每日提供往來銅鑼灣(摩頓臺)及屯門(置樂花園)的深宵過海隧道巴士服務，途經深井、青龍頭及大欖。
- 建議詳情如下：

路線	**962N**
終點站	銅鑼灣(摩頓臺) 往 屯門(青山公路近置樂花園)/ 屯門(置樂花園) 往 銅鑼灣(摩頓臺)
行車路線	銅鑼灣(摩頓臺)開： 經摩頓臺、高士威道、禮頓道、伊榮街、邊寧頓街、怡和街、軒尼詩道、金鐘道、皇后大道中、畢打街、干諾道中、干諾道西、西區海底隧道、西九龍公路、青葵公路、長青隧道、長青公路、青衣西北交匯處、青朗公路、屯門公路、深井交匯處、青山公路、屯門公路巴士轉乘站(往屯門方向)及青山公路(以置樂花園外的巴士站為終點站)。 屯門(置樂花園)開： 經青海圍、青山公路、南行支路、屯門公路巴士轉乘站(往九龍方向)、北行支路、青山公路、深井交匯處、屯門公路、青朗公路、青衣西北交匯處、長青公路、長青隧道、青葵公路、西九龍公路、西區海底隧道、干諾道西、干諾道中、民吉街、統一碼頭道、民吉街、干諾道中、夏慤道、紅棉路支路、金鐘道、軒尼詩道、怡和街及銅鑼灣道。
服務時間及班次	銅鑼灣(摩頓臺)開： 每日 凌晨12時50分及1時10分(共2班) 屯門(置樂花園)開： 每日 上午5時20分及5時50分(共2班)
單程收費	$30.4
車輛數目	2 輛雙層巴士

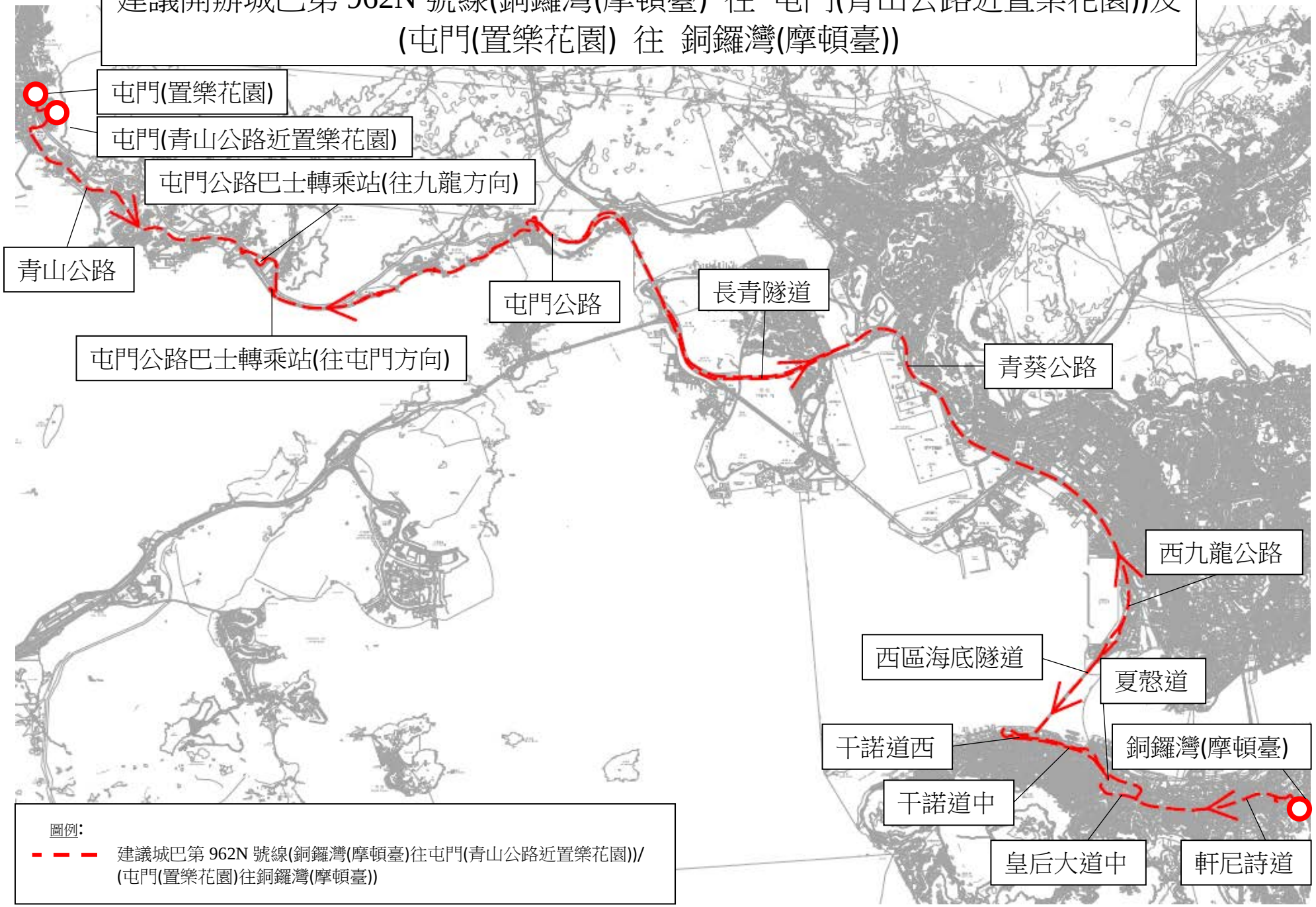
建議的好處

- 建議可為深井、青龍頭、大欖及置樂花園一帶的乘客提供深宵隧巴服務往來港島，節省轉乘時間及回應地區人士的訴求。
- 由於該路線行經西區海底隧道及屯門公路巴士轉乘站，乘客在上址亦可乘搭該線往深井、青龍頭及置樂花園，完善有關地區於深宵時分的巴士網絡。

預計實施日期

2019 年第三季

建議開辦城巴第 962N 號線(銅鑼灣(摩頓臺) 往 屯門(青山公路近置樂花園))及(屯門(置樂花園) 往 銅鑼灣(摩頓臺))



城巴服務改善建議 － 增設第 962S 號線特別班次

現時的服務詳情

路線	**962S**
終點站	屯門(置樂花園) 往 銅鑼灣(摩頓臺)
服務時間及班次	屯門(置樂花園)開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午7時15分、7時30分、7時40分、7時50分、8時10分及8時33分 (共6班) 星期六(公眾假期除外) 上午7時15分、7時35分、7時50分、8時10分及8時33分 (共5班)
單程收費	$20.0
車輛數目	6輛雙層巴士

建議的內容

- 現時於繁忙時段來往掃管笏及太古的第 962E 號線，載客率達九成，顯示該區居民對過海隧道巴士服務有很大的需求。而現時該路線在上午繁忙時段祇連接掃管笏一帶與港島東，並未能服務前往中環至銅鑼灣一帶的居民。
- 由於掃管笏及青山公路(大欖段)將有多個私人屋苑落成及入伙，預計該區對過海隧道巴士服務的需求將會上升。
- 為連接掃管笏一帶前往中環、灣仔及銅鑼灣的服務，建議逢星期一至五(公眾假期除外)上午繁忙時段增設第 962S 號線特別班次，由掃管笏前往銅鑼灣(摩頓臺)。建議詳情如下：

路線	**962S (特別班次)**
終點站	掃管笏 往 銅鑼灣(摩頓臺)
行車路線	掃管笏開： 經掃管笏路、青山公路、大欖轉車站、青山公路、南行支路、屯門公路巴士轉乘站 (九龍方向)、北行支路、青山公路、南行支路、屯門公路、青朗公路、青衣西北交匯處、長青公路、長青隧道、青葵公路、西九龍公路、西區海底隧道、干諾道西、干諾道中、民吉街、統一碼頭道、民吉街、干諾道中、夏慤道、紅棉路支路、金鐘道、軒尼詩道、怡和街及銅鑼灣道。
服務時間及班次	掃管笏開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 30 分 (共 1 班)
單程收費	$20.0
行車時間	80 分鐘
車輛數目	1 輛雙層巴士

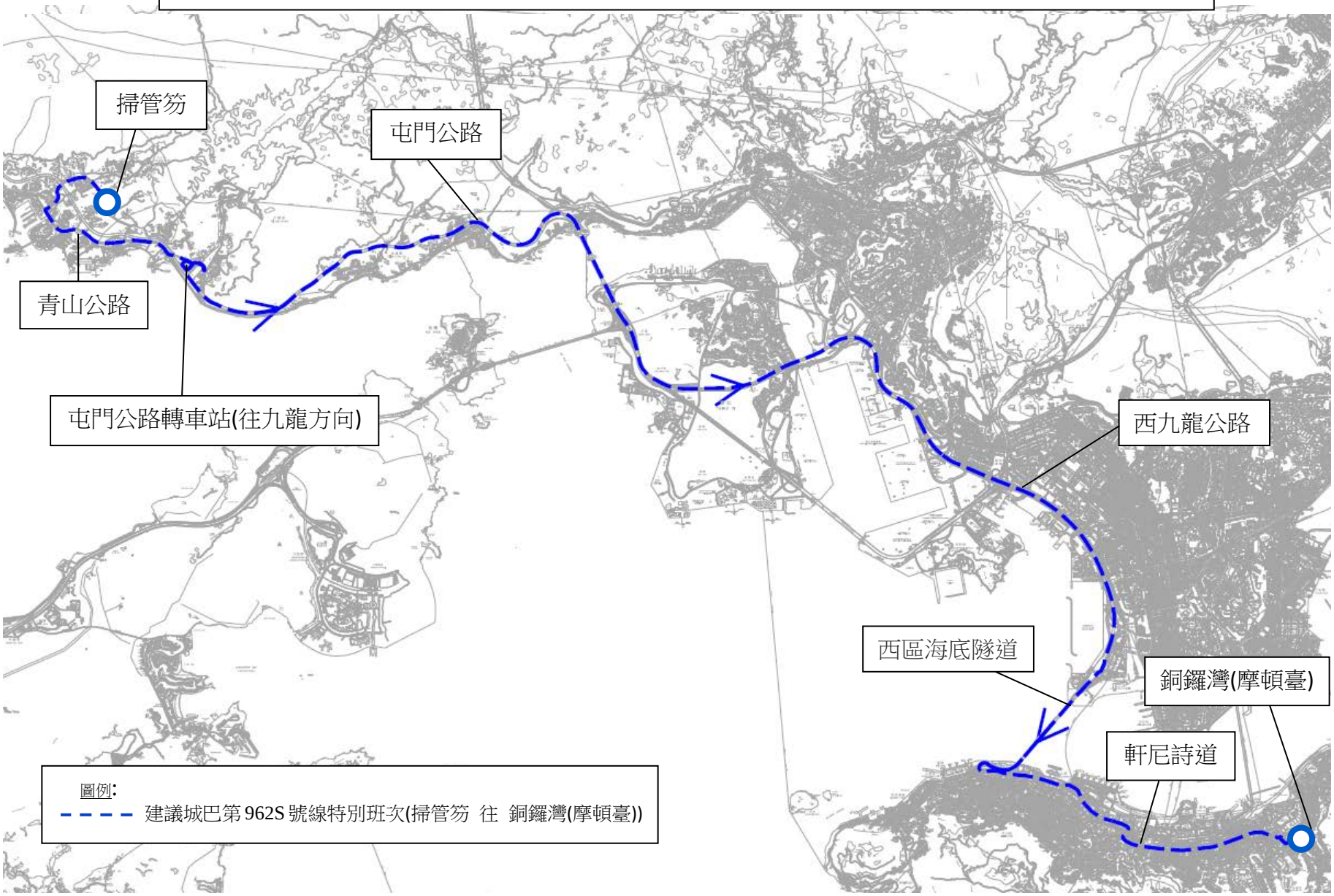
建議的好處

- 本建議可為掃管笏一帶居民於上午繁忙時段提供更方便直接前往中環至銅鑼灣一帶的過海隧道巴士服務，完善掃管笏一帶過海隧道巴士服務網絡，及應付該區未來人口的增長。

預計實施日期

2020 年第一季

建議增設城巴第 962S 號線特別班次(掃管笏 往 銅鑼灣(摩頓臺))



城巴服務改善建議－加強第 969C 號線於早上繁忙時間的服務

現時的服務詳情

路線	969C
終點站	天水圍(天葵路) 往 太古(康怡廣場) / 鰂魚涌(培志男童院外的英皇道) 往 天瑞邨
服務時間及班次	天水圍(天葵路)開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 20 分 (共 1 班) 鰂魚涌(培志男童院外的英皇道)開： 星期一至五(公眾假期除外) 下午 6 時 30 分及 6 時 55 分 (共 2 班)
單程收費	$23.5
車輛數目	1輛雙層巴士 (上午繁忙時段)

建議的內容

- 現時於繁忙時段來往天水圍及太古的第 969C 號線，載客率達八成，顯示該區居民對過海隧道巴士服務有很大的需求。

- 本建議旨在加強第 969C 號線於上午繁忙時間於天水圍北的服務及優化於天水圍南的行車路線，建議包括：
  - 於上午繁忙時間增設天水圍北直達港島東的班次，並途經天慈；
  - 將現時由天葵路美湖居外開出班次的起點伸延至天華路美湖居外的巴士站；及
  - 往港島區的行車路線改經屏廈路及洪天路。

- 建議詳情如下:

1. 新增天水圍北途經天慈的特別班次

路線	969C (特別班次)
終點站	天水圍市中心 往 太古(康怡廣場)
行車路線	天水圍市中心開： 經天恩路、天榮路、天瑞路、天華路、天葵路、天秀路、天瑞路、濕地公園路、天葵路、天龍路、天城路、天福路、朗天路、唐人新村交匯處、元朗公路、青朗公路、青衣西北交匯處、長青公路、長青隧道、青葵公路、西九龍公路、西區海底隧道、林士街天橋、中環及灣仔繞道隧道、東區走廊、渣華道、英皇道及康山道。

服務時間及班次	天水圍市中心開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 15 分 (共 1 班)
單程收費	$23.5
車輛數目	1 輛雙層巴士

2. 伸延起點站及往港島區的行車路線改經屏廈路

路線	969C
終點站	天水圍(天華路美湖居外) 往 太古(康怡廣場)
行車路線	天水圍(天華路美湖居外)開： 經 **天華路** 、天葵路、天龍路、天城路、天恩路、天水圍市中心公共運輸交匯處、天恩路、天榮路、天城路、天華路、天瑞路、天湖路、天耀路、**屏夏路、洪天路、天水圍西交匯處** 、元朗公路、青朗公路、青衣西北交匯處、長青公路、長青隧道、青葵公路、西九龍公路、西區海底隧道、林士街天橋、中環及灣仔繞道隧道、東區走廊、渣華道、英皇道及康山道。 鰂魚涌(培志男童院外的英皇道)開： 不變
服務時間及班次	天水圍(天華路美湖居外)開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 15 分 (共 1 班) 鰂魚涌(培志男童院外的英皇道)開： 星期一至五(公眾假期除外) 下午 6 時 30 分及 6 時 55 分 (共 2 班) (不變)
單程收費	$23.5 (不變)
車輛數目	1輛雙層巴士 (上午繁忙時段) (不變)

建議的好處

- 擴大前往港島東的巴士服務至天水圍北，令天水圍北往港島東的乘客可在早上上班時段能使用直達巴士服務，不須轉乘；
- 新增班次可舒緩乘客對現有班次的需求；
- 伸延現有班次至天華路美湖居外作起點，可避免巴士在天葵路巴士站等候開出時妨礙其他途經該站的巴士路線的運作；及
- 現有班次於天水圍南改道後，預計可節省約 5 分鐘行車時間。

對乘客之影響

配合上述建議的路線改動，第 969C 號線將有以下巴士站變更安排：

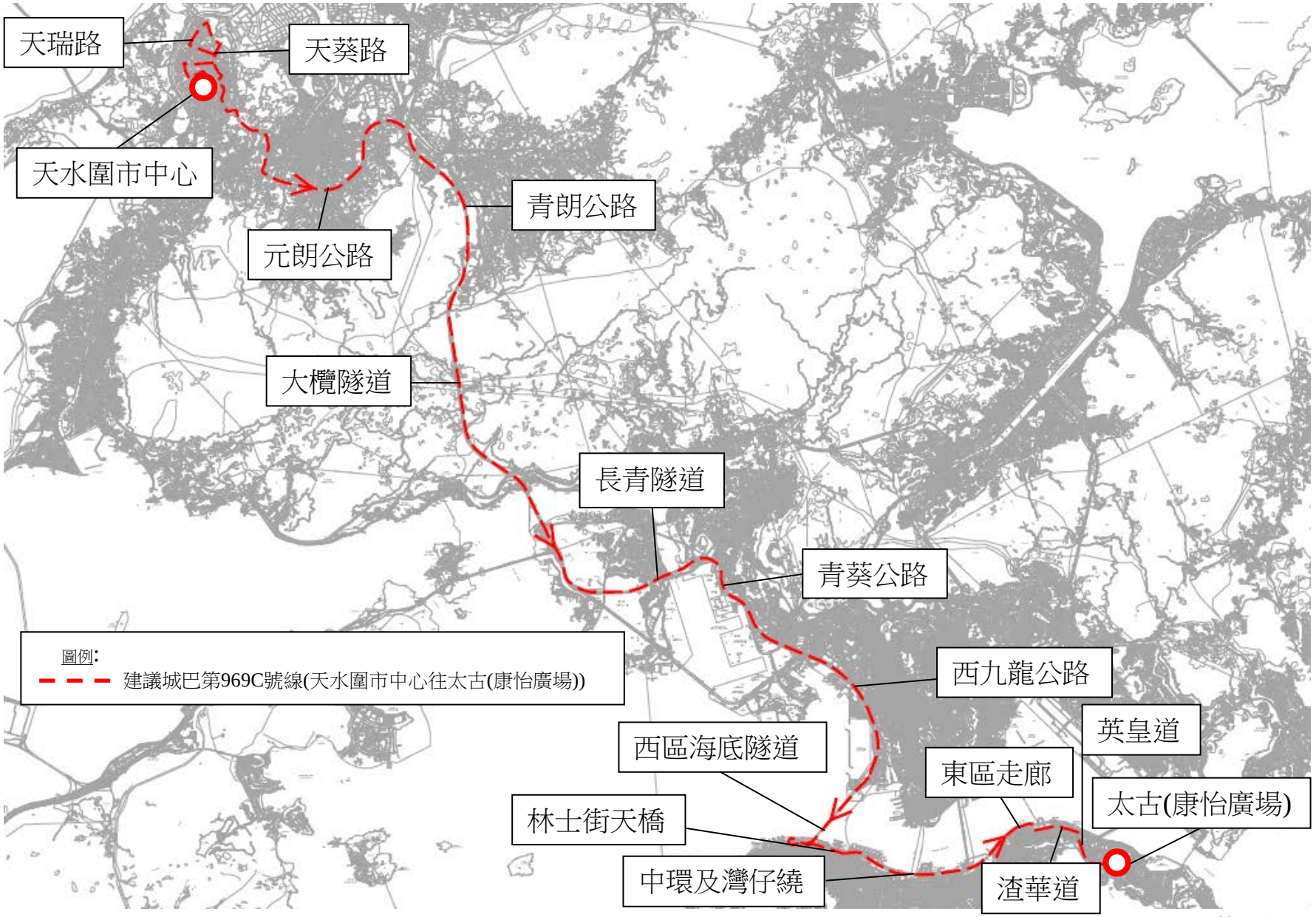
取消巴士站	替代/新增巴士站	受影響人數 (佔全線乘客百份比)
往太古(康怡廣場)方向		
天福路 天祐苑外	屏廈路天盛苑對面 (改道後的現有第 969C 號線班次)	4(4%)
	天城路天慈邨外 (新增設的第 969C 號線特別班次)	

建議實施日期

2019年第三季

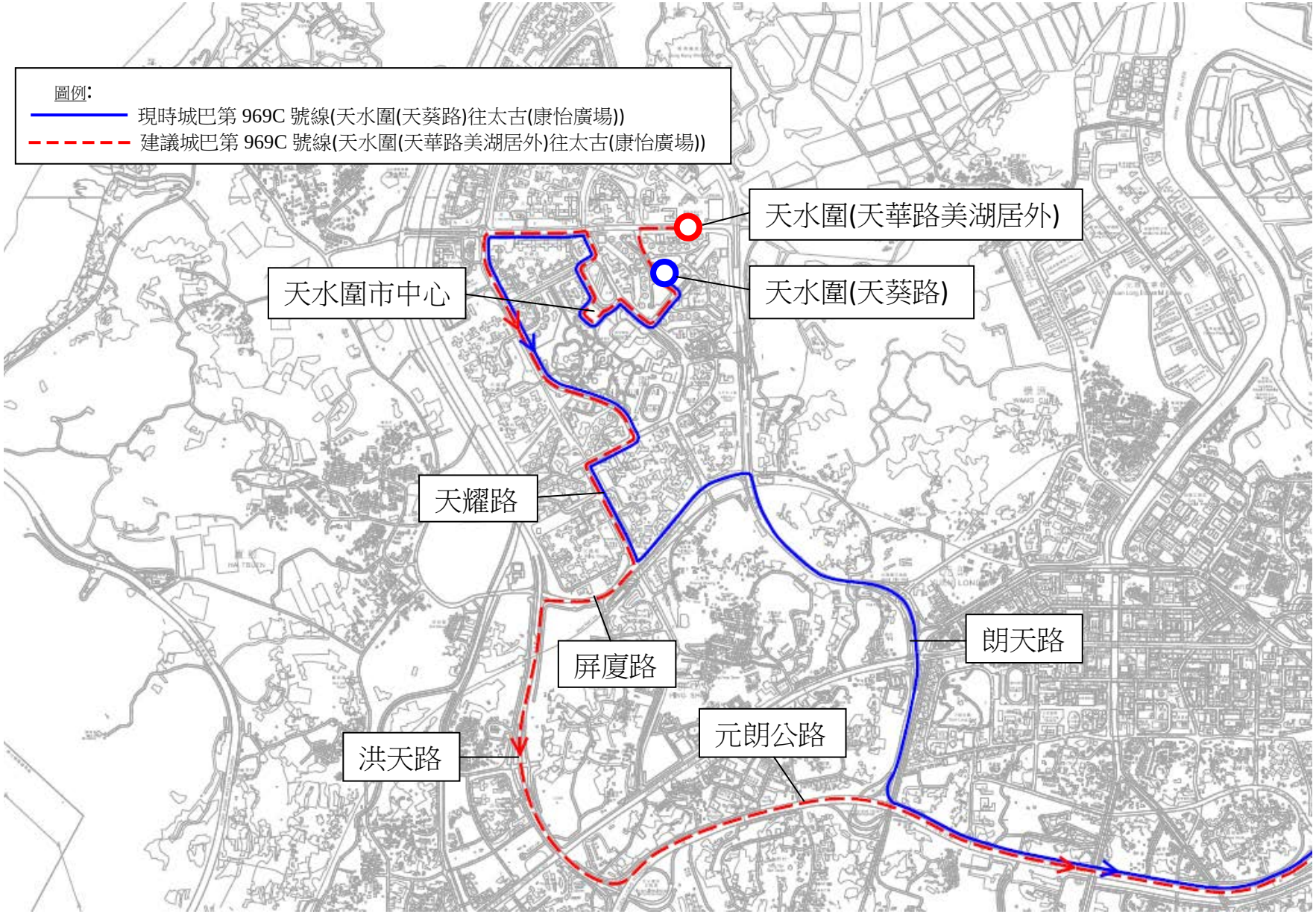
建議增設城巴第969C號線特別班次(天水圍市中心 往 太古(康怡廣場))

附件27



建議修改城巴第 969C 號線(天水圍(天華路美湖居外) 往 太古(康怡廣場))

附件27



建議修改新巴第 971 號線(石排灣方向)行車路線

現時的服務詳情

路線	971
終點站	海麗邨 – 石排灣邨公共運輸交匯處
服務時間	海麗邨開 星期一至六(公眾假期除外) 上午 6 時 30 分至晚上 10 時 15 分 星期日及公眾假期 上午 7 時 35 分至晚上 10 時 15 分 石排灣邨公共運輸交匯處開 每日 上午 6 時 30 分至晚上 10 時正
上午繁忙時間班次	15 – 20 分鐘
單程收費	$11.7
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率：70%
車輛數目	5 輛雙層巴士 4 輛單層巴士

建議的內容

- 回應乘客提出加強途經大角咀道的過海隧道巴士服務的訴求，建議修改第 971 號線石排灣邨公共運輸交匯處方向的行車路線，改經聚魚道、通州街及大角咀道，不經介乎聚魚道與櫻桃街之間的一段深旺道，為大角咀道一帶提供前往港島西區及南區的巴士服務。建議詳情如下：

路線	971
終點站	海麗邨 – 石排灣邨公共運輸交匯處
服務時間	不變
上午繁忙時間班次	
行車路線	海麗邨開 深旺道、**聚魚道、通州街、大角咀道**、櫻桃街、亞皆老街、新填地街、旺角道、彌敦道、佐敦道、連翔道、西九龍公路、西區海底隧道、干諾道西、嘉安街、德輔道西、堅彌地城海旁、山市街、卑路乍街、域多利道、薄扶林道、石排灣道、田灣街、田灣山道、石排灣道、香港仔海傍道、香港仔大道、香港仔水塘道

	及漁光道。 石排灣邨公共運輸交匯處開 不變
單程收費	不變
車輛數目	6 輛雙層巴士 4 輛單層巴士

建議的好處

- 建議可為大角咀道一帶居民提供直接前往港島西區及南區的巴士服務。
- 改道行經大角咀道，可服務大角咀中心地區，減少乘客前往深旺道巴士站的路程。

對乘客之影響

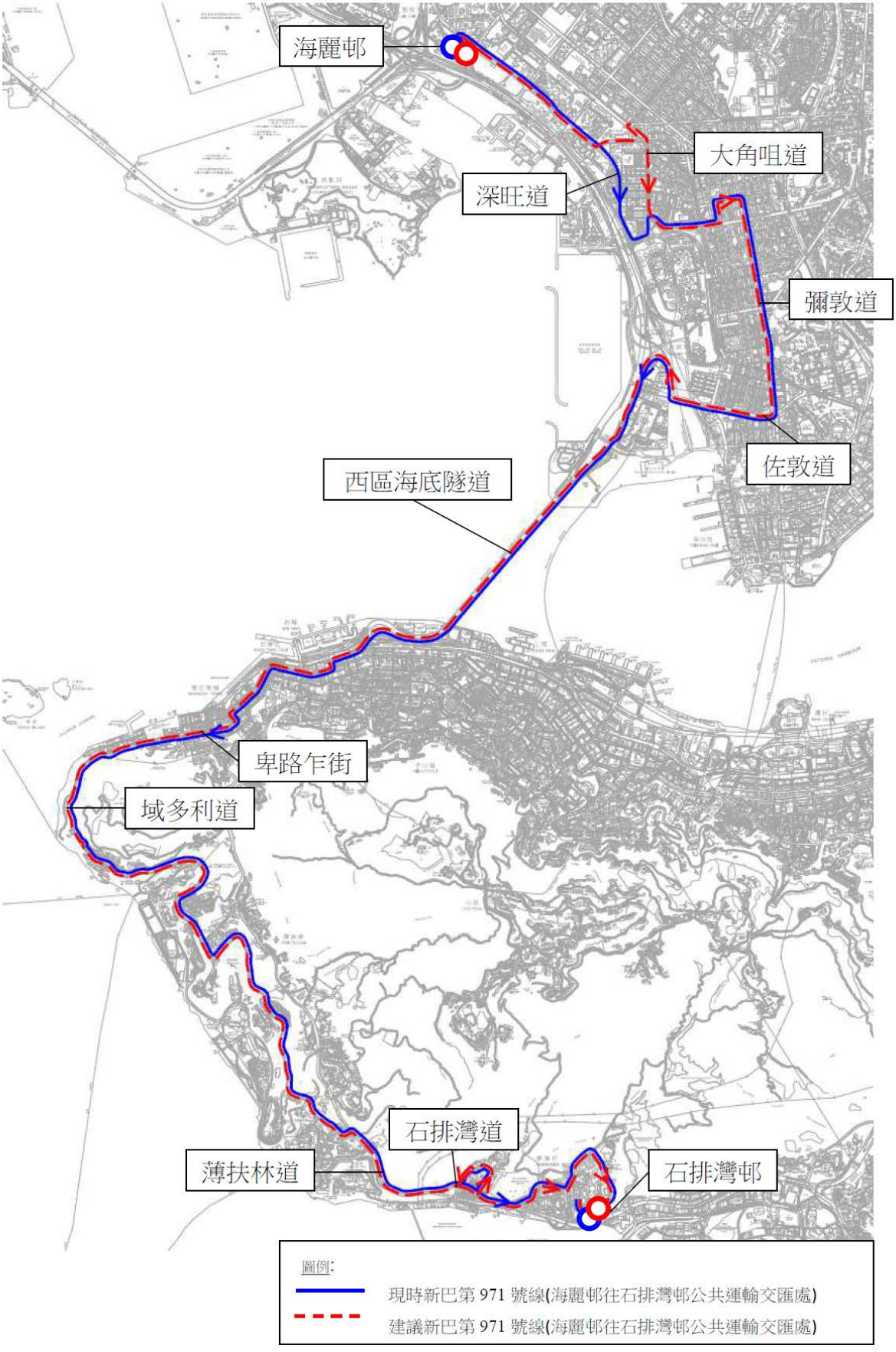
- 配合上述路線修改建議，第 971 號線在受影響路段上的巴士站將有以下的更改：

取消巴士站	**替代/新增巴士站**	**受影響人數 (佔石排灣邨公共運輸交匯處方向的乘客百分比)**
海麗邨開		
1. 中匯街	1. 大角咀道洋松街休憩公園外	約 45 人(約 2.0%)
2. 奧運站		約 15 人(約 1.0%)
3. 富貴街	2. 大角咀道新九龍廣場外	約 20 人(約 1.0%)

預計實施日期

2019 年第三季

建議修改新巴第 971 號線(石排灣方向)行車路線



建議九巴第978A號線增設回程服務

現時的服務詳情

路線	**978A**
終點站	聯和墟　往　灣仔（北）
服務時間	聯和墟開： 星期一至五（公眾假期除外） 上午7時10分及上午7時35分
繁忙時間班次	上午2班
單程收費	$24.3
乘客使用量	最繁忙一小時內的乘客率：80%
車輛數目	與第978號線共用15輛雙層巴士

建議的內容

- 為了方便乘客下班後從港島返回北區，建議於下午繁忙時間增設1班回程服務。詳情如下：

路線	**978A**
終點站	聯和墟 ─ 灣仔（北）
服務時間	星期一至五（公眾假期除外） 聯和墟開 上午7時10分及上午7時35分(不變) 灣仔（北）開： 下午6時05分 (暫定)
行車路線	聯和墟開： 不變 灣仔（北）開： 鴻興道，會議道，菲林明道，軒尼詩道，金鐘道，德輔道中，禧利街，干諾道中，干諾道西，西區海底隧道，西九龍公路，青葵公路，長青隧道，長青公路，西北青衣交滙處，青朗公路，新田公路，粉嶺公路，寶石湖路，彩園路，百和路，掃管埔路、馬適路、天平路、天平巴士總站、天平路、馬適路、粉嶺樓路、和睦路及聯安街。
單程收費	$24.3（不變）
繁忙時間班次	上午2班及下午1班
車輛數目	與第978號線共用15輛雙層巴士

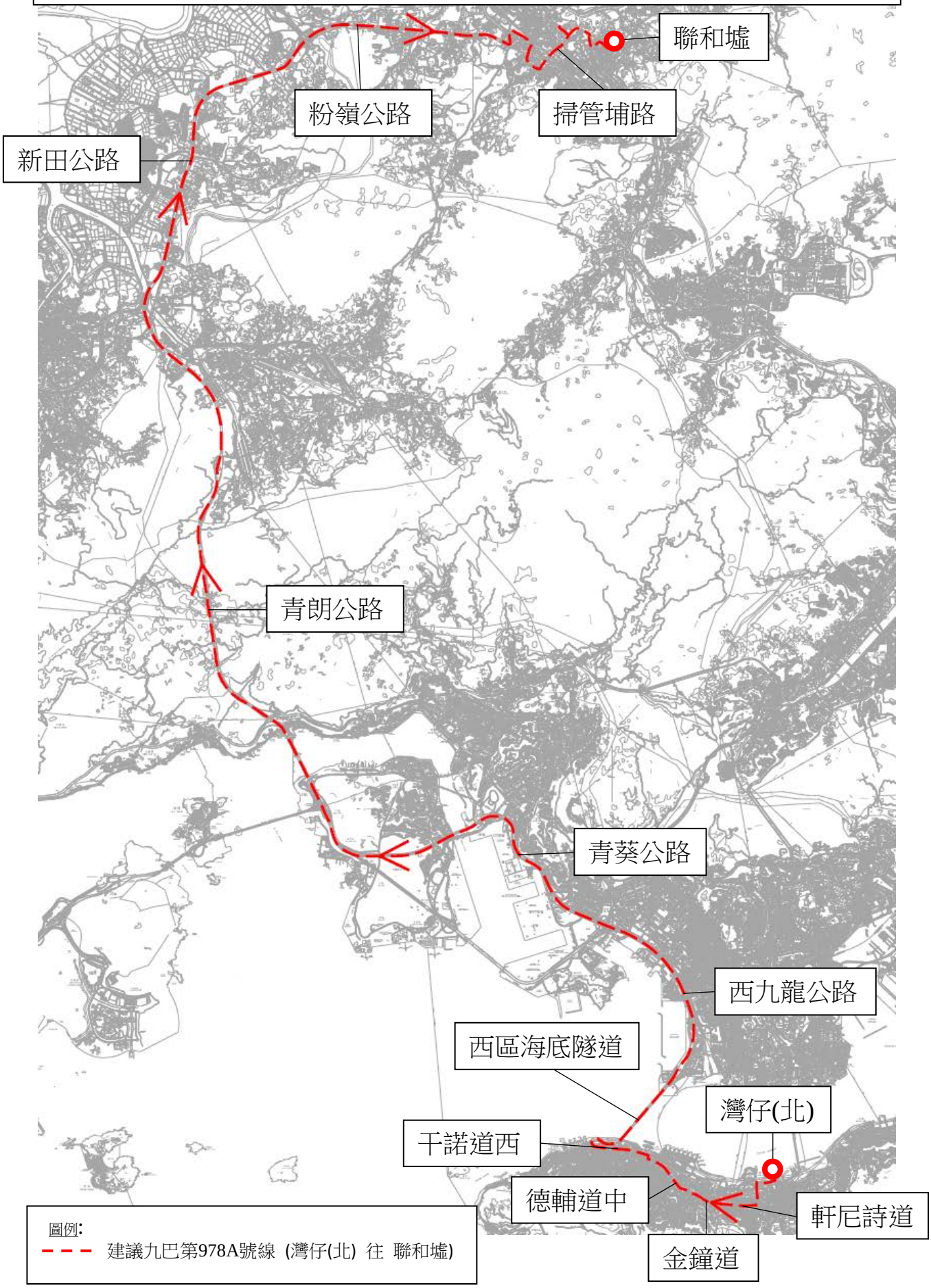
建議的好處

- 於下午繁忙時間為聯和墟的居民提供由灣仔回程巴士服務。

預計實施日期

2019年第四季

建議增設九巴第 978A 號線下午回程服務



建議增設過海隧道巴士第 980X 號線下午繁忙時間(烏溪沙站方向)特別班次及調整過海隧道巴士第 680X 號線

現時的服務詳情

路線	980X	680X
終點站	烏溪沙站往灣仔(軒尼詩道) 金鐘站(東)巴士總站往烏溪沙站	烏溪沙站—中環(港澳碼頭)
服務時間及班次	烏溪沙站開 星期一至五(公眾假期除外) 上午7時05分、7時13分、7時21分、7時29分、7時37分、7時45分、7時53分、8時01分、8時10分及8時20分(共十班) 金鐘站(東)巴士總站開 星期一至五(公眾假期除外) 下午5時45分、5時53分、6時01分、6時09分、6時17分、6時25分、6時37分及6時49分(共八班)	烏溪沙站開 星期一至五(公眾假期除外) 上午7時05分、7時15分、7時25分、7時45分及8時05分(共五班) 星期六(公眾假期除外) 上午7時05分、7時13分、7時19分、7時25分、7時35分、7時45分、7時55分及8時05分(共八班) 中環(港澳碼頭)開 星期一至五(公眾假期除外) 下午5時45分、5時55分、6時05分、6時25分、6時45分及7時05分(共六班) 星期六(公眾假期除外) 下午5時45分、5時55分、6時05分、6時20分、6時35分、6時50分及7時05分(共七班)
單程收費	$20.2	$20.2
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率：84%	最繁忙一小時內的載客率:81%
車輛數目	9輛雙層巴士	與第680、680A、680B及680P號線共用22輛雙層巴士

建議的內容

- 回應乘客提出於下午繁忙時間增設由灣仔經西區海底隧道往馬鞍山的訴求，建議於星期一至五(公眾假期除外)下午繁忙時間提供兩個第 980X 號線特別班次。該特別班次將由金鐘站(東)巴士總站開出經灣仔、西區海底隧道及青沙公路前往烏溪沙站。建議詳情如下：

路線	**980X (特別班次)**
終點站	金鐘站(東)巴士總站 往 烏溪沙站
服務時間及班次	金鐘站(東)巴士總站開 星期一至五(公眾假期除外) 下午 5 時 40 分及下午 6 時 05 分(共兩班)
行車路線	金鐘站(東)巴士總站開 樂禮街、金鐘道、軒尼詩道、杜老誌道、告士打道、夏慤道、紅棉路支路、琳寶徑、遮打道、昃臣道、干諾道中、干諾道西、西區海底隧道、西九龍公路、連翔道、荔寶路、青沙公路、#(車公廟路、紅梅谷路、獅子山隧道公路、沙田路、沙瀝公路、)大老山公路、馬鞍山路、恆康街、西沙路、馬鞍山路、錦英路、西沙路及沙安街。 # (a) 可視乎交通情況，改經車公廟路、大涌橋路及石門交匯處而不停站；或 (b) 可視乎交通情況，改經城門隧道公路、大埔公路(沙田段)、沙田鄉事會路、沙田圍路及沙瀝公路而不停站。
單程收費	不變
車輛數目	與第 980X 號線共用 11 輛雙層巴士

- 建議抽調一班第 680X 號線下午繁忙時間的資源開辦第 980X 號線(特別班次)，而第 680X 號線(烏溪沙站方向)下午繁忙時間的服務班次會作出相應調整。

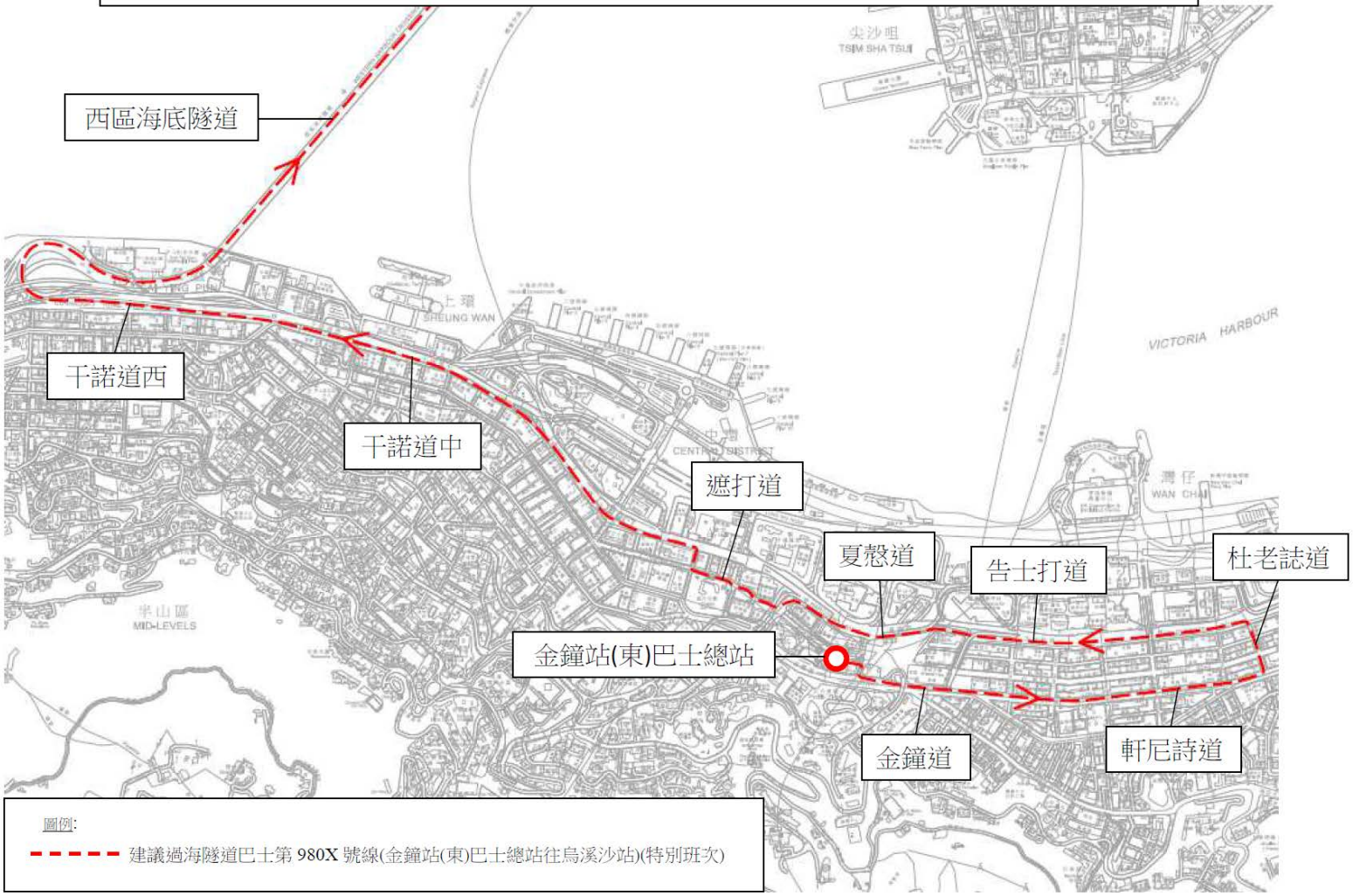
建議的好處

- 現時在灣仔乘搭第 680X 號線經東區海底隧道返回馬鞍山的乘客，可乘搭行經行車較為暢順的西區海底隧道及青沙公路的第 980X 號線。
- 新增第 980X 號線往馬鞍山的回程服務亦為乘客提供多一條巴士路線選擇。

預計實施日期

2019 年第三季

建議增設過海隧道巴士第 980X 號線下午繁忙時間(烏溪沙方向)特別班次



建議城巴第 A20 號線修改行車路線

現時的服務詳情

路線	A20
終點站	紅磡站 – 機場(地面運輸中心)
服務時間	紅磡站開： 每日 上午 6 時 30 分至晚上 9 時 30 分 機場 (地面運輸中心) 開： 每日 上午 11 時正至午夜 12 時正
上午繁忙時間班次	60分鐘
單程收費	$33.0
乘客使用量	最繁忙一小時的載客率：36%
車輛數目	3輛雙層巴士 (上午及下午繁忙時段)

建議的背景

- 第 A20 號線提供往來油尖旺區、深水埗區與機場的巴士服務，由於其於油尖旺區的行車路線與第 A21 號線重疊，故此該線於油尖旺區的乘客量十分之低。現時，第 A20 號線全日最繁忙一小時的載客率約為 36%。為減少路線重疊、善用巴士資源及為更多地區的居民提供直接的機場巴士服務，現建議修改第 A20 號線的行車路線。

建議的內容

- 建議第 A20 號線來回方向改經何文田及大角咀，不經漆咸道南、梳士巴利道、廣東道及旺角道以南一段彌敦道。詳情如下：

路線	A20
終點站	紅磡站 – 機場 (地面運輸中心)
服務時間	不變
行車路線	紅磡站開： 暢運道、**都會道、支路、紅荔道、紅磡南道、紅菱街、暢通道、溫思勞街、隧道、漆咸道北、仁風街、佛光街、忠孝街、佛光街、培正道、窩打老道、翱翔道、海泓道、櫻桃街 (西行)、櫻桃街掉頭處、櫻桃街**

路線	A20
	(東行)、大角咀道 (北行)、未命名路、大角咀道 (南行)、欖樹街、晏架街、旺角道、彌敦道、長沙灣道、荔枝角道、葵涌道、荃灣道、青荃路、青衣北岸公路、青衣西北交匯處、青嶼幹線、北大嶼山公路、機場路、暢航路、翔天路、暢連路、機場南交匯處、暢連路及地面運輸中心巴士總站。 機場 (地面運輸中心) 開： 地面運輸中心巴士總站、暢連路、機場南交匯處、機場路、北大嶼山公路、青嶼幹線、青衣西北交匯處、青衣北岸公路、青荃路、荃灣路、葵涌道、長沙灣道、彌敦道、旺角道、西洋菜南街、亞皆老街、櫻桃街 (西行)、櫻桃街掉頭處、櫻桃街 (東行)、大角咀道 (北行)、未命名路、大角咀道 (南行)、海泓道、麗翔道、窩打老道、培正道、佛光街、忠孝街、忠民街、公主道、公主道連接路、都會道及紅磡站巴士總站。
班次	不變
單程收費	不變
行車時間	89分鐘
車輛數目	3輛雙層巴士 (上午繁忙時段) 4輛雙層巴士 (下午繁忙時段)

建議的好處

- 建議的第 A20 號線行車路線，可為何文田及大角咀一帶的乘客提供直接往來機場的巴士服務，節省轉乘時間。當第 A20 號線修改行車路線後，油尖旺區的乘客可使用班次較頻密的第 A21 號線。

對乘客的影響

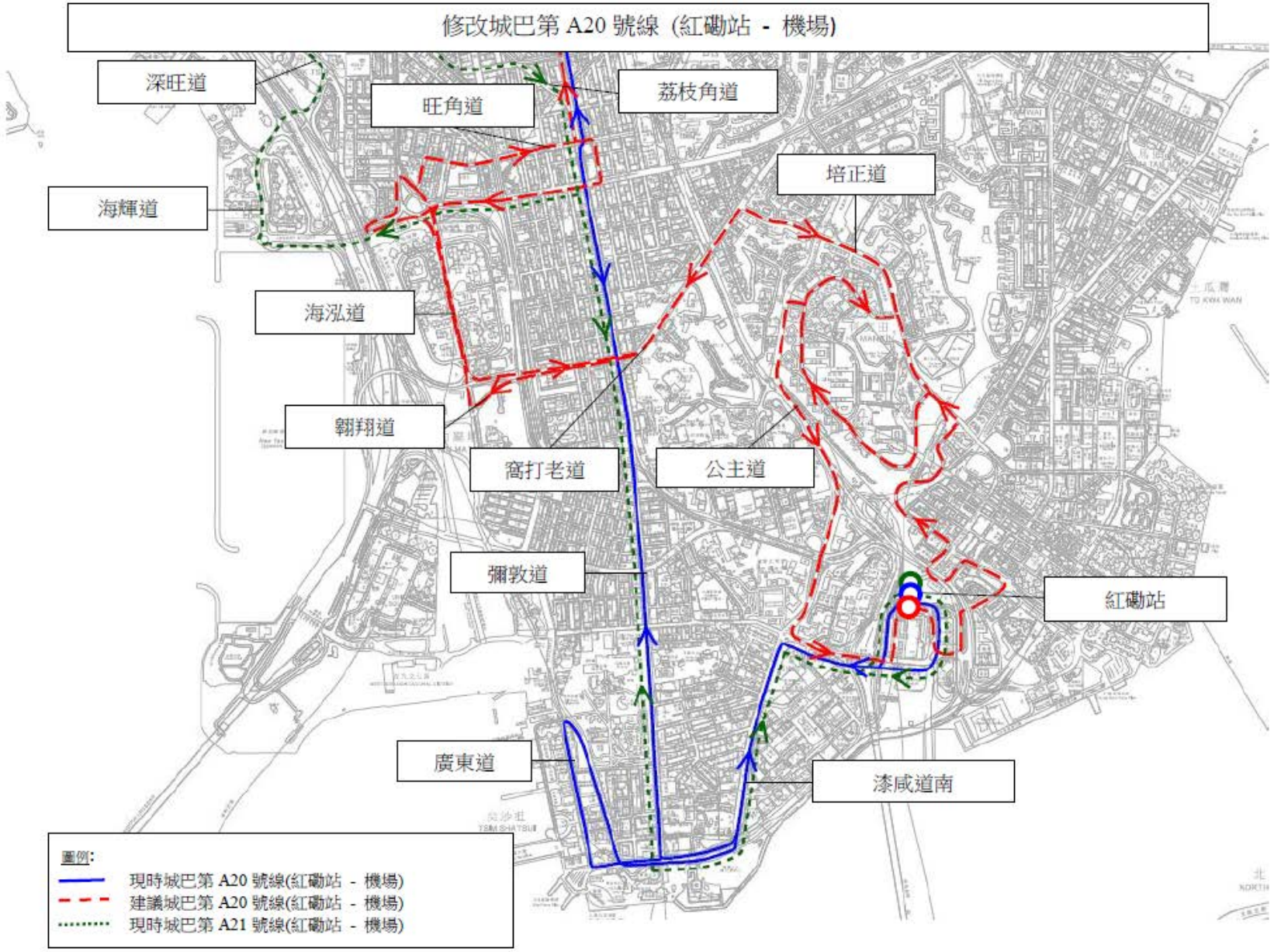
起點	目的地	受影響人數 (佔全線乘客百份比)	替代服務	車資
往機場(地面運輸中心)方向				
紅磡站至 旺角道以南一段 彌敦道	漆咸道南至 旺角道以南一段 彌敦道	約 4 人 (少於 1%)	第 A21 號線	$33.0 (不變)

附件 31

起點	目的地	受影響人數 (佔全線乘客百份比)	替代服務	車資
漆咸道南至 旺角道以南一段 彌敦道	青嶼幹線 收費廣場至機場	約 75 人 (約 15%)	第 A21 號線	$33.0 (不變)
往紅磡站方向				
機場及 青嶼幹線 收費廣場	旺角道以南一段 彌敦道至 漆咸道南	約 95 人 (約 20 %)	第 A21 號線	$33.0/$26.0 (不變)
美孚至 旺角道以北一段 彌敦道	旺角道以南一段 彌敦道至 漆咸道南	4 人 (少於 1%)	九巴第 6、35A 或 234X 號線	$8.0 減至$5.1 (第 6 號線) 或 $6.2/$5.1 (第 35A 或 234X 號線)
旺角道以南一段 彌敦道至 漆咸道南	旺角銀行中心至 紅磡站	2 人 (少於 1%)	第 A21 號線	$8.0 (不變)

預計實施日期

2020 年第二季


修改城巴第 A20 號線 (紅磡站 - 機場)
深旺道
旺角道
荔枝角道
培正道
海輝道
海泓道
翱翔道
窩打老道
公主道
彌敦道
紅磡站
廣東道
漆咸道南
圖例:
現時城巴第 A20 號線(紅磡站 - 機場)
建議城巴第 A20 號線(紅磡站 - 機場)
現時城巴第 A21 號線(紅磡站 - 機場)

建議城巴第 N21A 號線修改往尖沙咀方向行車路線

現時的服務詳情

路線	**N21A**
終點站	機場 (地面運輸中心) – 尖沙咀 (天星碼頭)
服務時間	尖沙咀 (天星碼頭) 開： 每日 凌晨12時10分至凌晨1時10分 (共四班) 機場 (地面運輸中心) 開： 每日 凌晨5時正 (共一班)
單程收費	$23.0
乘客使用量	最繁忙一小時的載客率： 20% (由尖沙咀開出) 29% (由機場開出)
車輛數目	4輛空調雙層巴士

建議的背景

- 現時，城巴第 N21A 號線前往機場方向的班次會行經東涌不同地區，包括東涌市中心、東涌南的逸東邨及東涌北的新發展區，而前往九龍市區的班次則不行經東涌北。為完善有關路線的服務及為東涌北居民提供於清晨時分前往九龍市區的巴士服務，現建議修改第 N21A 號線往九龍市區方向的行車路線。

建議的內容

- 建議往尖沙咀 (天星碼頭)方向的行車路線繞經東涌北，詳情如下：

路線	**N21A**
終點站	機場 (地面運輸中心) – 尖沙咀 (天星碼頭)
服務時間	不變
行車路線	機場 (地面運輸中心) 開： 地面運輸中心巴士總站、暢連路、暢達路、機場北交匯處、機場路、機場南交匯處、機場路、東岸路、觀景路、未命名路、駿明路、觀景路、駿運路交匯處、航膳西路、駿運路交匯處、駿運路、駿坪路、赤鱲角南路、順東路、達東路、順東路、裕東路 (南行)、松仁路 (北行)、松仁路 (南行)、裕東路 (北行)、**東涌東交匯處、怡東路、東涌海濱路、惠東道、**

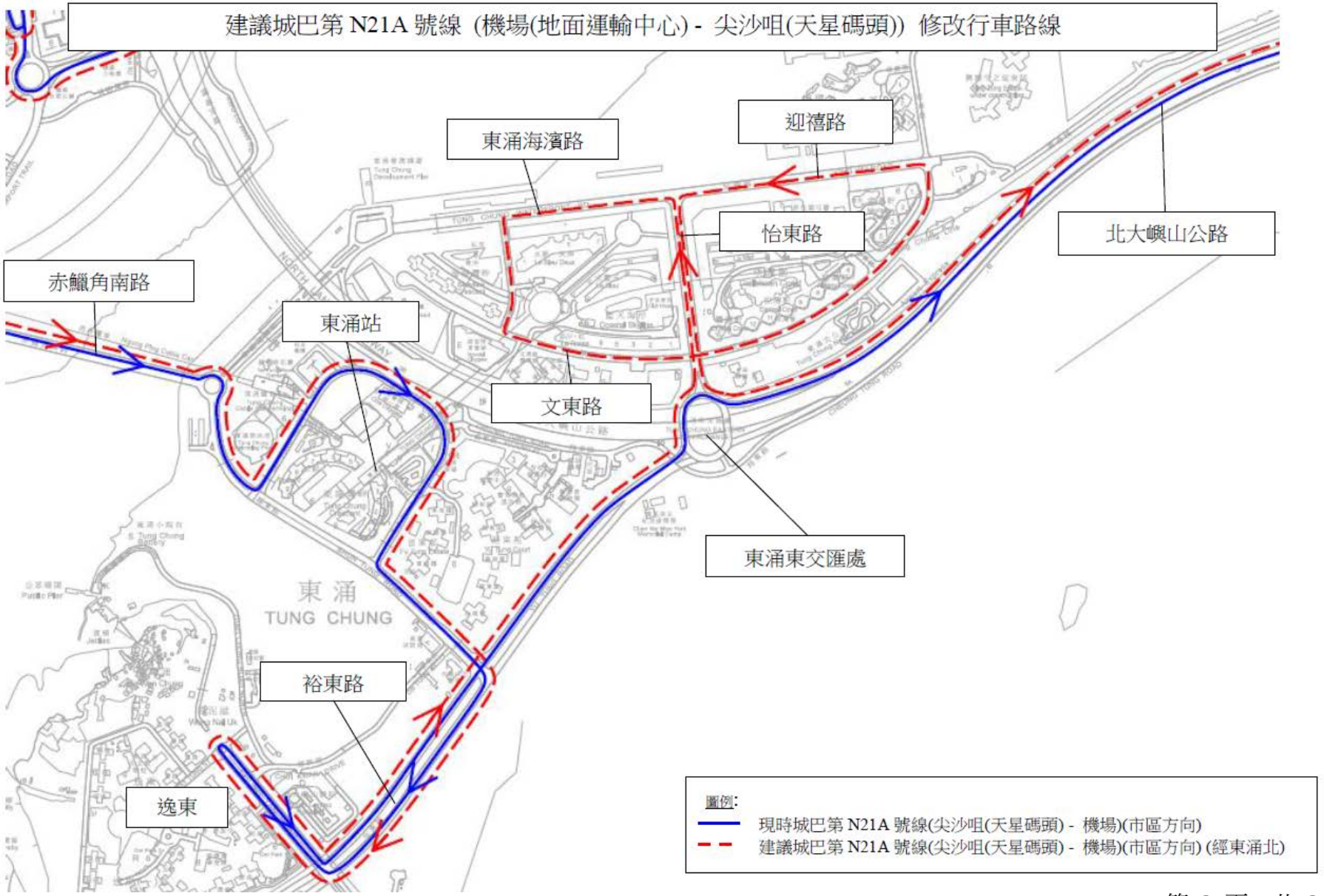
路線	**N21A**
	文東路、迎禧路、怡東路、東涌東交匯處、北大嶼山公路、青嶼幹線、青衣西北交匯處、青衣西路、楓樹窩路、担桿山交匯處、青荃路、荃灣路、葵涌道、長沙灣道、彌敦道及梳士巴利道。 尖沙咀 (天星碼頭) 開： 不變
單程收費	不變
車輛數目	不變

建議的好處

- 配合東涌北發展而完善巴士服務，為居民提供於清晨時分直達九龍市區的便捷巴士服務。

預計實施日期

2019 年第三季


建議城巴第 N21A 號線 (機場(地面運輸中心) - 尖沙咀(天星碼頭)) 修改行車路線
東涌海濱路
迎禧路
怡東路
北大嶼山公路
赤鱲角南路
東涌站
文東路
東涌東交匯處
東 涌
TUNG CHUNG
裕東路
逸東
圖例:
現時城巴第 N21A 號線(尖沙咀(天星碼頭) - 機場)(市區方向)
建議城巴第 N21A 號線(尖沙咀(天星碼頭) - 機場)(市區方向) (經東涌北)

建議開辦九巴第 N213 號線

建議的內容

- 現時並沒有深宵巴士服務由九龍中返回安達及安泰。為方便乘客在深宵時段由尖沙咀、油麻地、旺角一帶返回啟德、樂華、秀茂坪及安達/安泰，現建議增加資源，開辦第N213號線，建議詳情如下：

路線	**N213**
終點站	尖沙咀東(麼地道) 往 安泰(西)
服務時間及班次 **(暫定)**	尖沙咀東(麼地道)開： 星期一至五 (公眾假期除外) 凌晨 12 時 30 分至凌晨 1 時 00 分 (共 2 班)
單程收費	$13.4
建議行車路線	尖沙咀東(麼地道)開 ： 漆咸道南、梳士巴利道、彌敦道、亞皆老街、新填地街、旺角道、西洋菜南街、亞皆老街、太子道西、太子道東、協調道、承啟道、沐虹街、沐照街、宏照道、啟祥道、牛頭角道、振華道、康寧道、協和街、秀茂坪道、秀明道、曉光街、秀茂坪道、寶琳路、安秀道、安翠街、安秀道和安茵街。
車輛數目	2 輛雙層巴士

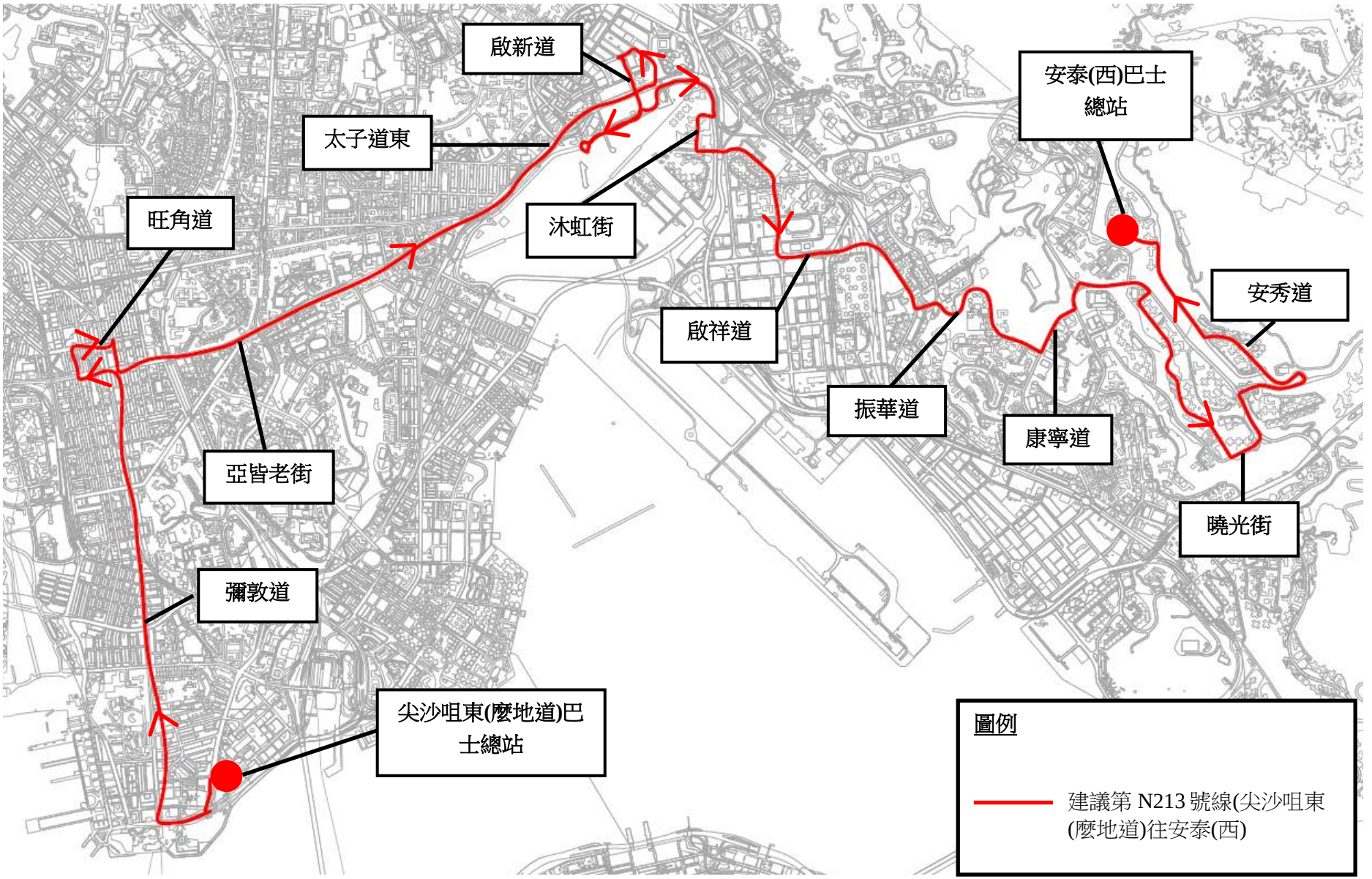
建議的好處

- 方便乘客於深宵時段享用直達巴士服務，由尖沙咀、油麻地、旺角一帶返回啟德、樂華、秀茂坪及安達/安泰一帶。

預計實施日期

2019 年第三季

建議開辦九巴第 N213 號線(尖沙咀東(麼地道)往安泰(西))



建議開辦城巴第 N930 號線

建議的內容

- 建議開辦第 N930 號線，每日提供往來銅鑼灣(摩頓臺)及荃灣(愉景新城)的深宵服務，途徑葵涌、大窩口及荃灣西。
- 建議詳情如下：

路線	N930
終點站	銅鑼灣(摩頓臺) – 荃灣(愉景新城)
行車路線	銅鑼灣(摩頓臺)開： 經摩頓臺、高士威道、伊榮街、邊寧頓街、怡和街、軒尼詩道、金鐘道、德輔道中、永和街、干諾道中、干諾道西、西區海底隧道、西九龍公路、青葵公路、葵涌道、葵富路、興芳路、大窩口道、德士古道、荃青交匯處、德士古道、馬頭壩道、楊屋道、大河道、荃灣西站公共運輸交匯處、大河道、沙咀道、大涌道、青山公路(荃灣)、荃景圍及美環街。 荃灣(愉景新城)開： 經美環街、荃景圍、青山公路(荃灣)、大涌道、沙咀道、大河道、荃灣西站公共運輸交匯處、大河道、楊屋道、馬頭壩道、德士古道、荃青交匯處、德士古道、大窩口道、上角街、大窩口道、興芳路、荃灣路、葵涌道、青葵公路、西九龍公路、西區海底隧道、干諾道西、西消防街、干諾道西、干諾道中、民吉街、統一碼頭道、民吉街、干諾道中、夏慤道、紅棉路支路、金鐘道、軒尼詩道、怡和街及銅鑼灣道。
服務時間及班次	銅鑼灣(摩頓臺)開： 每日 凌晨1時15分及1時35分(共2班) 荃灣(愉景新城)開： 每日 上午5時15分及5時35分(共2班)
單程收費	$25.8
車輛數目	2 輛雙層巴士

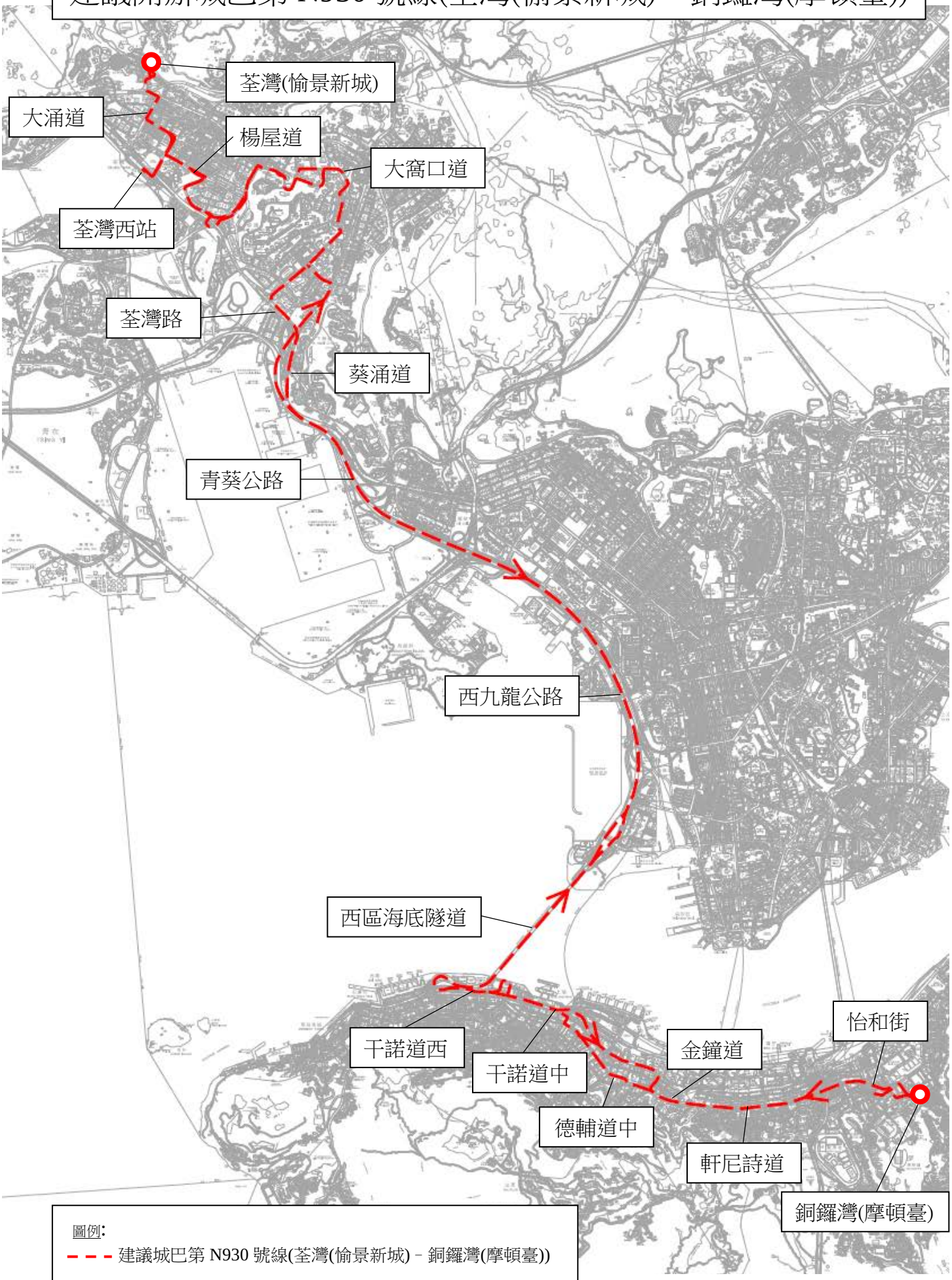
建議的好處

- 建議可為荃灣西、大窩口及葵涌一帶的乘客提供深宵隧巴服務往來港島，回應地區人士的訴求。

預計實施日期

2019 年第三季

建議開辦城巴第 N930 號線(荃灣(愉景新城) - 銅鑼灣(摩頓臺))



圖例:

建議城巴第 N930 號線(荃灣(愉景新城) – 銅鑼灣(摩頓臺))

建議增設九巴第N934號

建議的內容

- 為方便居民於深宵時間往返荃景圍及荃灣西約與港島，建議開辦第N934號線，提供往來灣景花園與灣仔的深宵巴士服務。建議的服務詳情如下：

服務詳情

路線	**N934**
終點站	荃灣(灣景花園) ⟷ 灣仔(菲林明道)
服務時間	灣仔開： 每日 凌晨 12 時 30 分 及 凌晨 1 時正(暫定)(共 2 班) 荃灣(灣景花園)開： 每日 凌晨 4 時 45 分 及 上午 5 時 15 分(暫定)(共 2 班)
行車路線	荃灣(灣景花園)開： 青山公路、荃景圍、安賢街、荃景圍、青山公路、西樓角路、蕙荃路、廟崗街、城門道、青山公路、國瑞路、德士古道北、荃灣路、葵涌道、葵涌高架道路、西九龍公路、西區海底隧道、干諾道西、干諾道中、民吉街、統一碼頭道、民吉街、干諾道中、夏慤道、 紅棉路支路、金鐘道及軒尼詩道。 灣仔開： 軒尼詩道、金鐘道、德輔道中、摩利臣街、干諾道中、干諾道西、西區海底隧道、西九龍公路、 青葵公路、荃灣路、德士古道、荃富街、關門口街、城門道、西樓角路、青山公路、荃景圍、安賢街、荃景圍、青山公路、海興路、海安路、麗順路及青山公路。
單程收費	$25.6
車輛數目	與第 934 號線共用 15 輛雙層巴士 (其中 2 輛雙層巴士用於第 N934 號線)

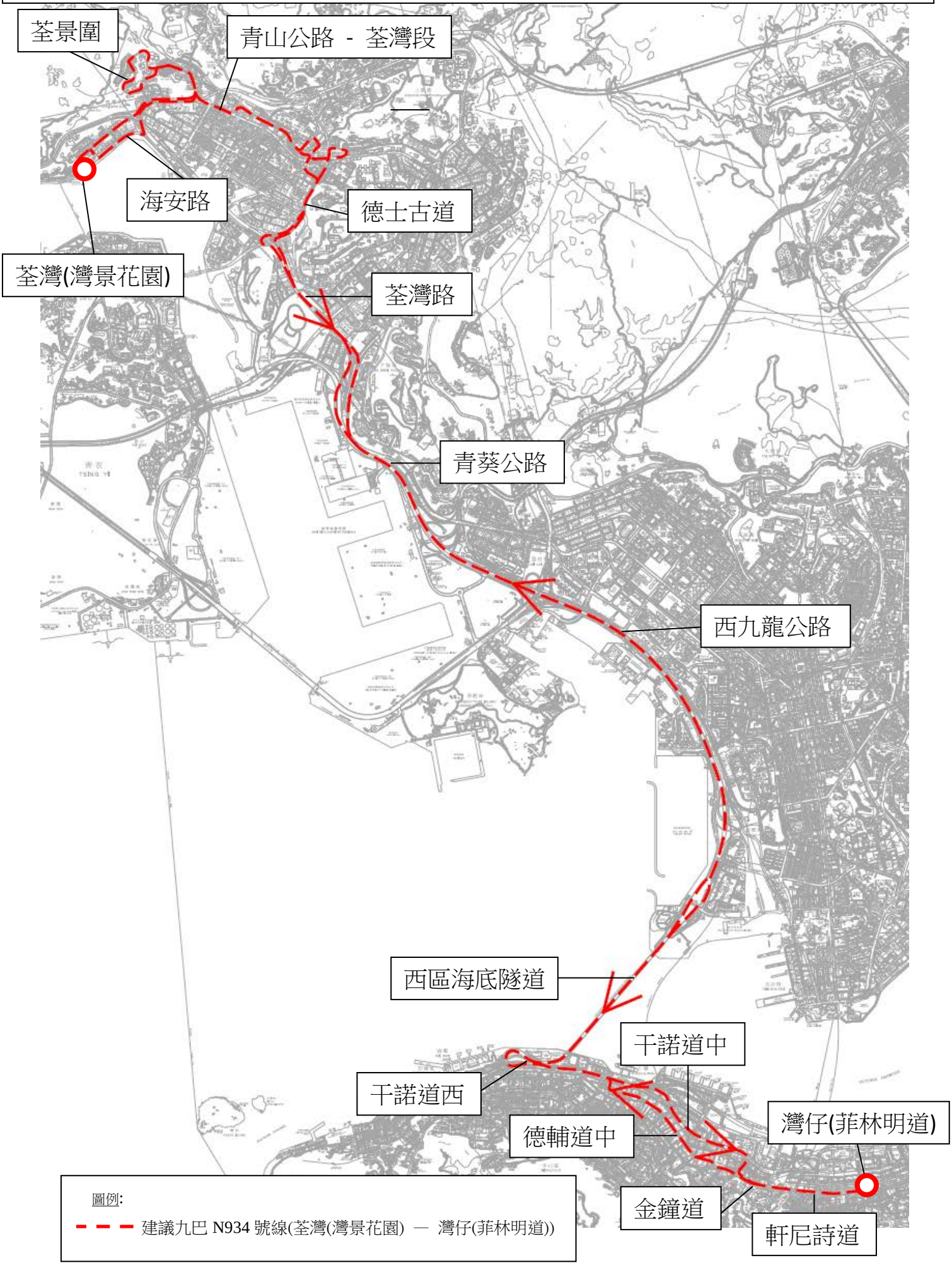
建議的好處

- 為荃灣區居民於深宵時段提供往返灣仔及中環一帶的巴士服務。

預計實施日期

2019 年第三季

建議新增九巴第 N934 號線(荃灣(灣景花園) – 灣仔(菲林明



建議城巴第 NA21 號線延長服務時間及提供往港珠澳大橋香港口岸方向服務

現時的服務詳情

路線	NA21
終點站	港珠澳大橋香港口岸 往 大角咀 (海輝道)
服務時間	港珠澳大橋香港口岸開： 每日 凌晨 12 時 40 分、凌晨 1 時 15 分及凌晨 2 時 05 分 (共三班)
單程收費	$37.5
乘客使用量	最繁忙一小時的載客率：58%
車輛數目	3 輛空調雙層巴士

建議的背景

- 城巴第 NA21 號線只提供港珠澳大橋香港口岸經機場前往大角咀的通宵巴士服務。為優化往返機場及港珠澳大橋香港口岸的通宵巴士服務，現建議延長第 NA21 號線的服務時間；同時透過於旺角區轉乘，為其他地區的乘客提供較便捷的整夜服務。

建議的內容

- 建議延長服務時間至整夜服務，並增設往機場/港珠澳大橋香港口岸方向的服務，詳情如下：

路線	NA21
終點站	港珠澳大橋香港口岸 - 大角咀 (海輝道) (循環線)
服務時間	港珠澳大橋香港口岸開： 每日 凌晨 12 時 15 分至凌晨 4 時 45 分
行車路線	港珠澳大橋香港口岸開： 順匯路、赤□角路、航天城交匯處、暢連路、機場南交匯處、暢連路、機場(地面運輸中心)、暢連路、機場南交匯處、機場路、東岸路、觀景路、駿明路、觀景路、駿運路交匯處、機場路、北大嶼山公路、青嶼幹線、青衣西北交匯處、長青公路、長青隧道、青葵公路、西九龍公路、連翔道、東京街西、通州街、西九龍走廊、太子道西、荔枝角道、彌敦道、旺角

	道、西洋菜南街、亞皆老街、櫻桃街、櫻桃街隧道、迴旋處、海輝道、**連翔道、青葵公路、長青隧道、長青公路、青衣西北交匯處、青嶼幹線、北大嶼山公路、機場路、駿運路交匯處、觀景路、東岸路、機場路、暢航路、翔天路、暢連路、機場南交匯處、暢連路、航天城交匯處、赤□角路、順暉路、順匯路及港珠澳大橋香港口岸公共運輸交匯處。**
班次	30 分鐘
單程收費	不變
車輛數目	4 輛空調雙層巴士

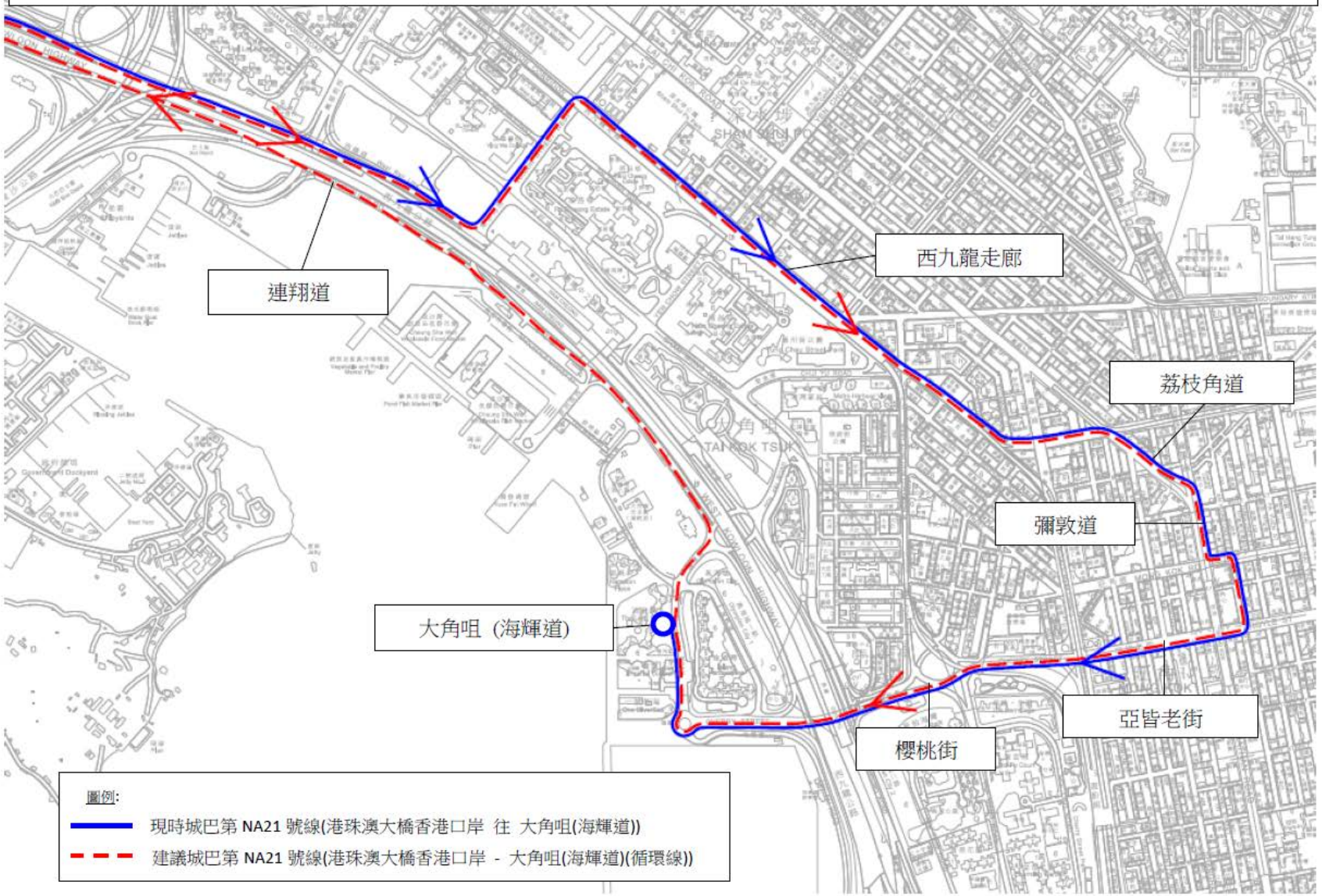
建議的好處

- 建議可為乘客提供整夜的特快通宵巴士服務往來九龍市中心及機場/港珠澳大橋香港口岸，並透過連接旺角區的通宵巴士網路，方便其他各區的乘客於深宵時分往返機場及港珠澳大橋香港口岸。

預計實施日期

2019 年第三季

建議城巴第 NA21 號線(港珠澳大橋香港口岸 - 大角咀(海輝道)(循環線))



建議新增由屯門(第54區)往尖沙咀的巴士服務

建議的內容

- 為配合屯門(第54區)的發展而帶來的新增乘客需求，建議於繁忙時間開辦新巴士路線由屯門(第54區)往尖沙咀(九龍站)。建議的服務詳情如下：

終點站	屯門(第54區) 往 尖沙咀(九龍站)
行車路線	屯門(第54區)開： L54D 路、L54A 路、紫田路、青麟路、藍地交匯處、屯門公路、屯門公路巴士轉乘站(往九龍方向)、屯門公路、荃灣路、葵涌道、荔枝角道、西九龍走廊、太子道西、荔枝角道、彌敦道、九龍公園徑、廣東道、匯翔道、匯民道、柯士甸道西、雅翔道、迴旋處、雅翔道、車站環迴路及九龍站公共運輸交匯處。
服務時間	屯門(第54區)開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午7時20分 及 上午7時35分(暫定) (共2班)
行車時間	約75分鐘
車輛數目	2輛雙層巴士

建議的好處

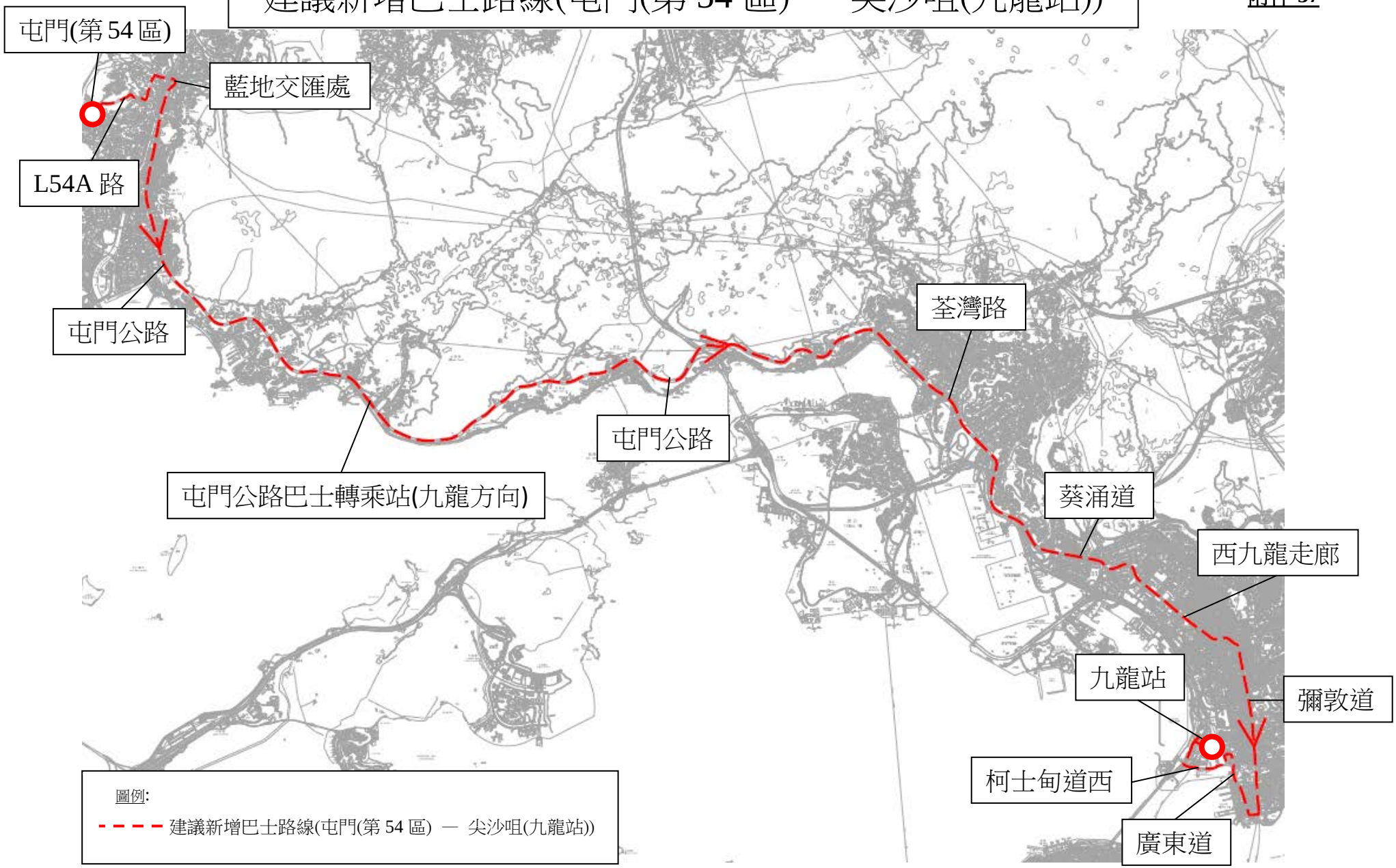
- 提供直接的巴士服務由屯門(第54區)前往尖沙咀，以配合地區發展及應付預計的新增乘客需求。

預計實施日期

- 運輸署正諮詢各相關區議會對建議路線的意見，並會在綜合各方意見後，邀請專營巴士公司提交建議書，以挑選合適的巴士公司營辦新巴士服務。倘若諮詢及遴選工作順利進行，上述新巴士服務預計可於 2020 年投入服務，開辦日期仍需配合屯門(第 54 區)發展項目的入伙日期而定。

建議新增巴士路線(屯門(第 54 區) — 尖沙咀(九龍站))

附件 37



建議新增屯門(第54區)至西灣河的過海巴士服務

建議的內容

- 為配合屯門(第54區)的發展而帶來的新增乘客需求，建議於繁忙時間開辦新巴士路線來往屯門(第54區)與西灣河(太安街)。建議的服務詳情如下：

終點站	屯門(第54區) — 西灣河(太安街)
行車路線	屯門(第54區)開： L54D路、L54A路、紫田路、青麟路、藍地交匯處、屯門公路、屯門公路巴士轉乘站(往九龍方向)、屯門公路、青朗公路、青衣西北交匯處、長青公路、長青隧道、青葵公路、西九龍公路、西區海底隧道、干諾道西、干諾道西天橋、林士街天橋、中環灣仔繞道、東區走廊、天橋、渣華道、英皇道、筲箕灣道、太康街、鯉景道及太安街。 西灣河開： 太安街、筲箕灣道、英皇道、康山道、英皇道、東區走廊、中環灣仔繞道、會議道、分域碼頭街、夏慤道、干諾道中、西區海底隧道、西九龍公路、青葵公路、長青隧道、長青公路、青衣西北交匯處、青朗公路、屯門公路、屯門公路巴士轉乘站(屯門方向)、屯門公路、藍地交匯處、青麟路、紫田路、L54A路、L54D路、L54D路迴旋處及L54D路。
服務時間	屯門(第54區)開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午7時10分 及 上午7時20分(暫定)(共2班) 西灣河開： 星期一至五(公眾假期除外) 下午6時15分(暫定) (共1班)
行車時間	約90分鐘
車輛數目	2輛雙層巴士

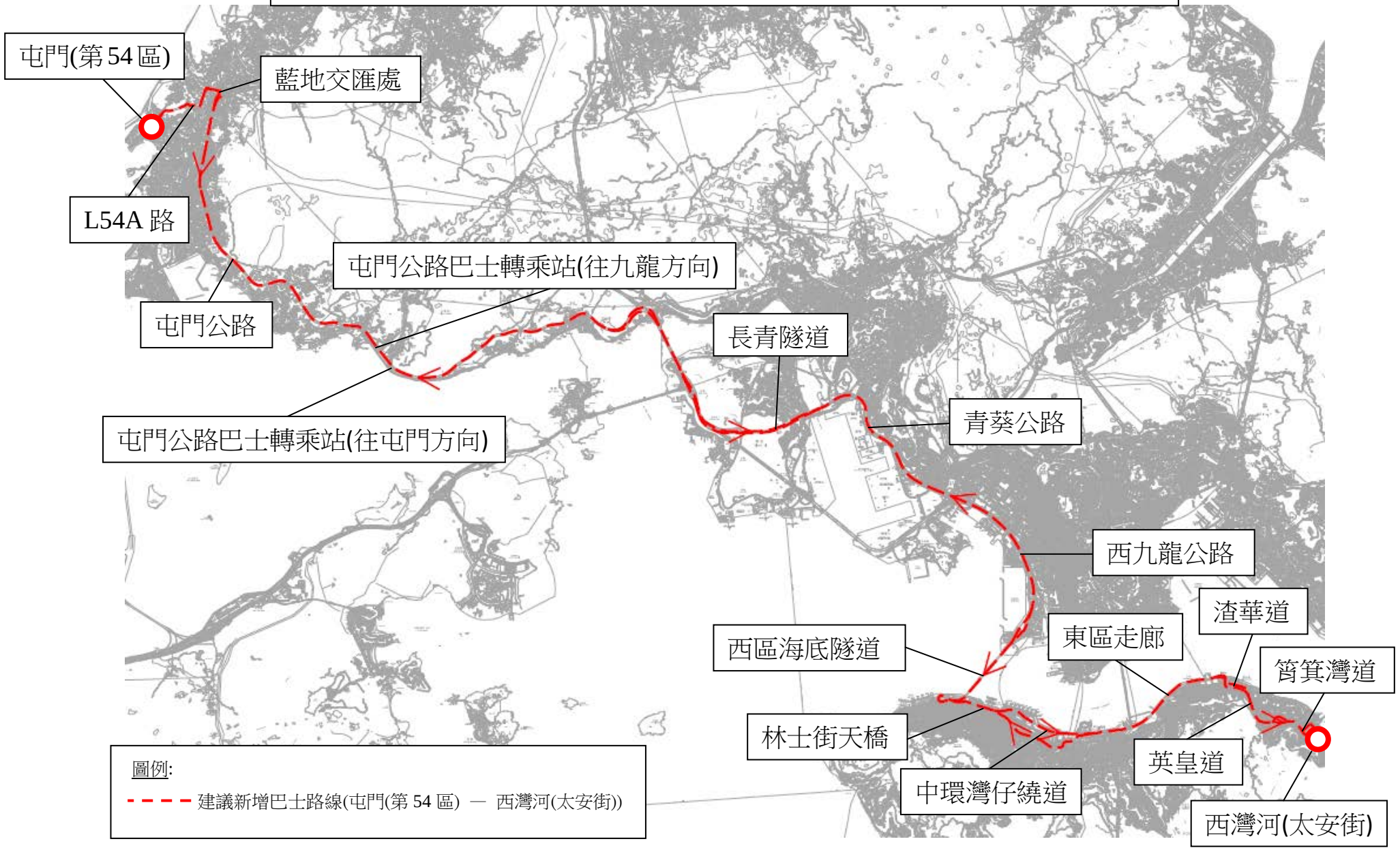
建議的好處

- 配合中環灣仔繞道啟用，提供直接的巴士服務往返屯門(第54區)與港島東，以配合地區發展及應付預計的新增乘客需求。

預計實施日期

- 運輸署正諮詢各相關區議會對建議路線的意見，並會在綜合各方意見後，邀請專營巴士公司提交建議書，以挑選合適的巴士公司營辦新巴士服務。倘若諮詢及遴選工作順利進行，上述新巴士服務預計可於2020年投入服務，開辦日期仍需配合屯門(第54區)發展項目的入伙日期而定。

建議新增巴士路線(屯門(第 54 區) — 西灣河(太安街))



建議新增屯門(第54區)至灣仔(北)的過海巴士服務

建議的內容

- 為配合屯門(第54區)的發展而帶來的新增乘客需求，建議於繁忙時間開辦新巴士路線來往屯門(第54區)與灣仔(北)。建議的服務詳情如下：

終點站	屯門(第54區) — 灣仔(北)
行車路線	屯門(第54區)開： L54D路、L54A路、紫田路、青麟路、藍地交匯處、屯門公路、屯門公路巴士轉乘站（九龍方向）、屯門公路、青朗公路、青衣西北交匯處、長青公路、長青隧道、青葵公路、西九龍公路、西區海底隧道、干諾道西、干諾道中、民吉街、統一碼頭道、民吉街、干諾道中、夏慤道、紅棉路支路、金鐘道、軒尼詩道、菲林明道、天橋、菲林明道、會議道、鴻興道及灣仔(北)公共運輸交匯處。 灣仔(北)開： 灣仔(北)公共運輸交匯處、鴻興道、會議道、菲林明道、天橋、菲林明道、軒尼詩道、金鐘道、德輔道中、摩利臣街、干諾道西、西區海底隧道、西九龍公路、青葵公路、長青隧道、長青公路、青衣西北交匯處、青朗公路、屯門公路、屯門公路巴士轉乘站(往屯門方向)、屯門公路、藍地交匯處、青麟路、紫田路、L54A路、L54D路、L54D路迴旋處及L54D路。
服務時間	屯門開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午7時20分 及 上午7時30分(暫定) (共2班) 灣仔(北)開： 星期一至五(公眾假期除外) 下午6時正 及 下午6時15分(暫定) (共2班)
行車時間	約80分鐘
車輛數目	2輛雙層巴士

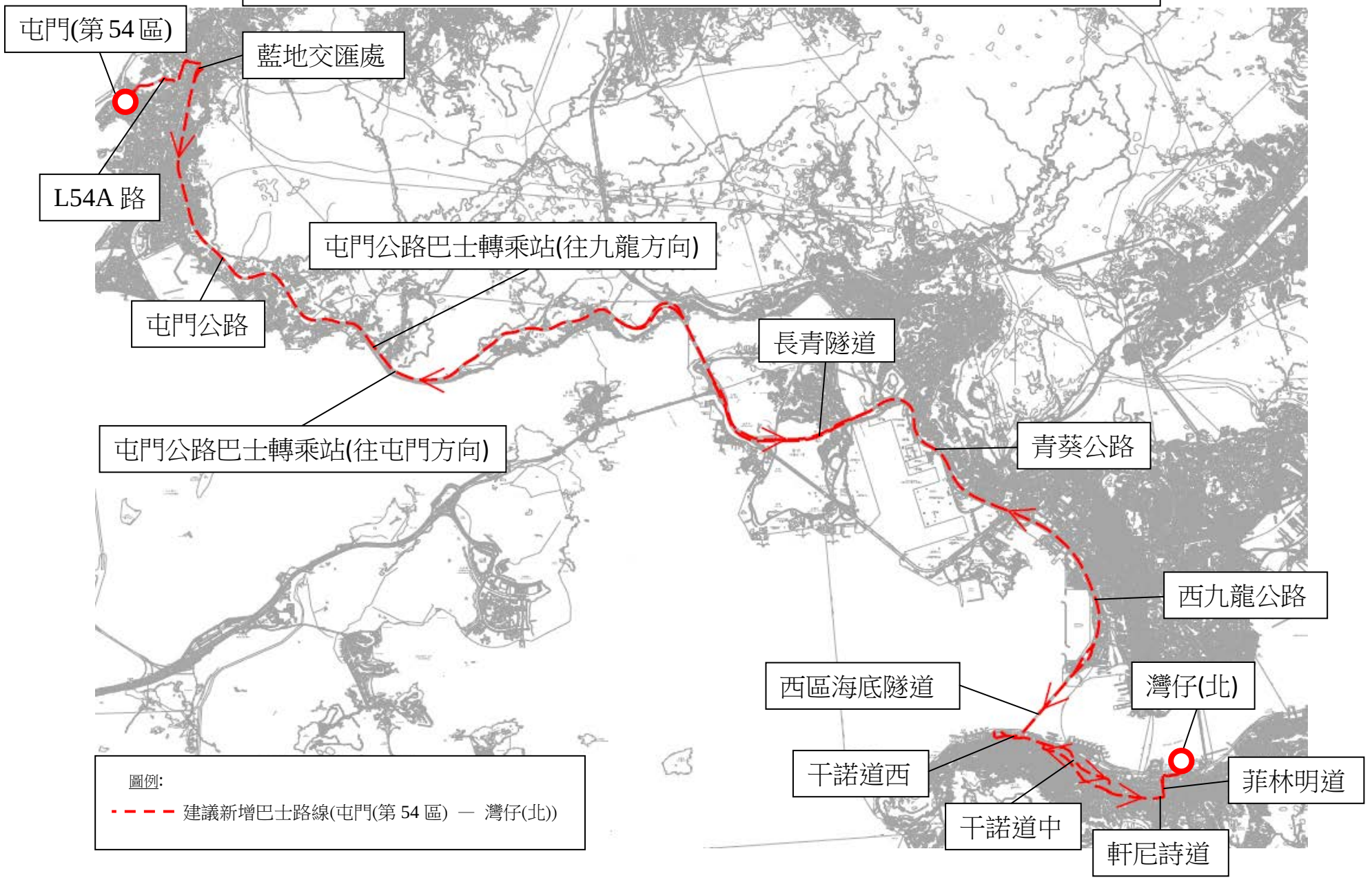
建議的好處

- 為屯門第54區居民於上、下班繁忙時間提供直接往來中環及灣仔的巴士服務，以配合地區發展及應付預計的新增乘客需求。

預計實施日期

- 運輸署正諮詢各相關區議會對建議路線的意見，並會在綜合各方意見後，邀請專營巴士公司提交建議書，以挑選合適的巴士公司營辦新巴士服務。倘若諮詢及遴選工作順利進行，上述新巴士服務預計可於2020年投入服務，開辦日期仍需配合屯門(第54區)發展項目的入伙日期而定。

建議新增巴士路線(屯門(第 54 區) — 灣仔(北))



建議新增元朗至西灣河(太安街)的過海巴士服務

建議的內容

- 為配合元朗的發展而帶來的新增乘客需求，運輸署於2017-2018年度巴士發展計劃中建議於繁忙時間開辦由元朗往香港東區的新巴士路線。因應區議會及地區人士的意見，並配合中環灣仔繞道的啟用，運輸署現建議修改方案，於繁忙時間開辦新巴士路線經中環灣仔繞道來往元朗(新田)與西灣河(太安街)。建議的服務詳情如下：

終點站	元朗(新田) — 西灣河(太安街)
行車路線	元朗開： 新田運輸交匯處、青山公路、新田交匯處、新田公路、新潭路凹頭交匯處、錦田公路、迴旋處、錦田公路、青朗公路、青衣西北交匯處、長青公路、長青隧道、青葵公路、西九龍公路、西區海底隧道、干諾道西、干諾道西天橋、林士街天橋、中環灣仔繞道、東區走廊、天橋、渣華道、英皇道、筲箕灣道、太康街、鯉景道及太安街。 西灣河開： 太安街、筲箕灣道、英皇道、康山道、英皇道、東區走廊、中環灣仔繞道、會議道、分域碼頭街、夏慤道、干諾道中、西區海底隧道、西九龍公路、青葵公路、長青隧道、長青公路、青衣西北交匯處、青朗公路、錦田公路、凹頭交匯處、青山公路、新田公路、新田交匯處、青山公路及新田運輸交匯處。
服務時間	元朗開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午7時10分 及 上午7時20分(暫定) 西灣河開： 星期一至五(公眾假期除外) 下午6時15分(暫定)
行車時間	約90分鐘
車輛數目	2輛雙層巴士

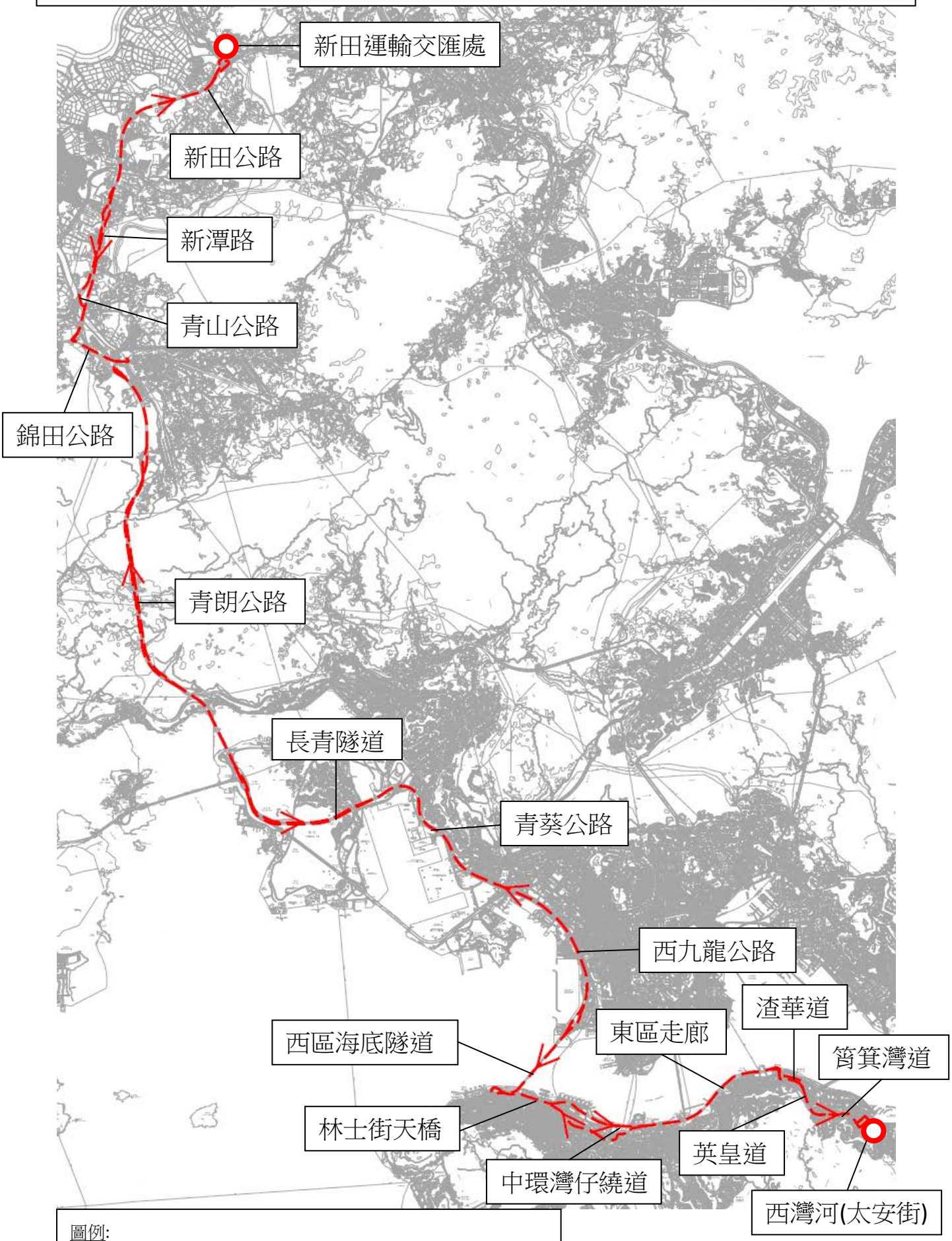
建議的好處

- 配合中環灣仔繞道啟用，為元朗居民提供一條直達港島東的快捷巴士服務。

預計實施日期

運輸署正諮詢各相關區議會對建議路線的意見，並會在綜合各方意見後，邀請專營巴士公司提交建議書，以挑選合適的巴士公司營辦新巴士服務。倘若諮詢及遴選工作順利進行，上述新巴士服務預計可於 2020 年投入服務。

建議新增巴士路線(元朗(新田) ─ 西灣河(太安街))



圖例:

建議新增巴士路線(元朗(新田) ─ 西灣河(太安街))

建議新增來往荃灣西站與西灣河的巴士服務

建議的內容

- 為配合荃灣西站及周邊地區的發展而帶來的新增乘客需求，建議於繁忙時間開辦新巴士路線經中環灣仔繞道來往荃灣西站與西灣河(太安街)。建議的服務詳情如下：

終點站	荃灣西站 — 西灣河(太安街)
行車路線	荃灣西站開： 荃灣西站公共運輸交匯處、大河道、楊屋道、馬頭壩道、德士古道、荃青交匯處、荃灣路、葵涌道、青葵公路、西九龍公路、西區海底隧道、干諾道西、干諾道西天橋、林士街天橋、中環灣仔繞道、東區走廊、天橋、渣華道、英皇道、筲箕灣道、太康街、鯉景道及太安街。 西灣河(太安街)開： 太安街、筲箕灣道、英皇道、康山道、英皇道、東區走廊、中環灣仔繞道、會議道、分域碼頭街、夏慤道、干諾道中、西區海底隧道、西九龍公路、青葵公路、葵涌道、荃灣路、荃青交匯處、德士古道、馬頭壩道、聯仁街、沙咀道、大河道及荃灣西站公共運輸交匯處。
服務時間	荃灣開 星期一至五(公眾假期除外) 上午7時30分 及 上午7時40分(暫定)(共2班) 西灣河開： 星期一至五(公眾假期除外) 下午6時15分(暫定)(共1班)
行車時間	約65分鐘
車輛數目	2輛雙層巴士

建議的好處

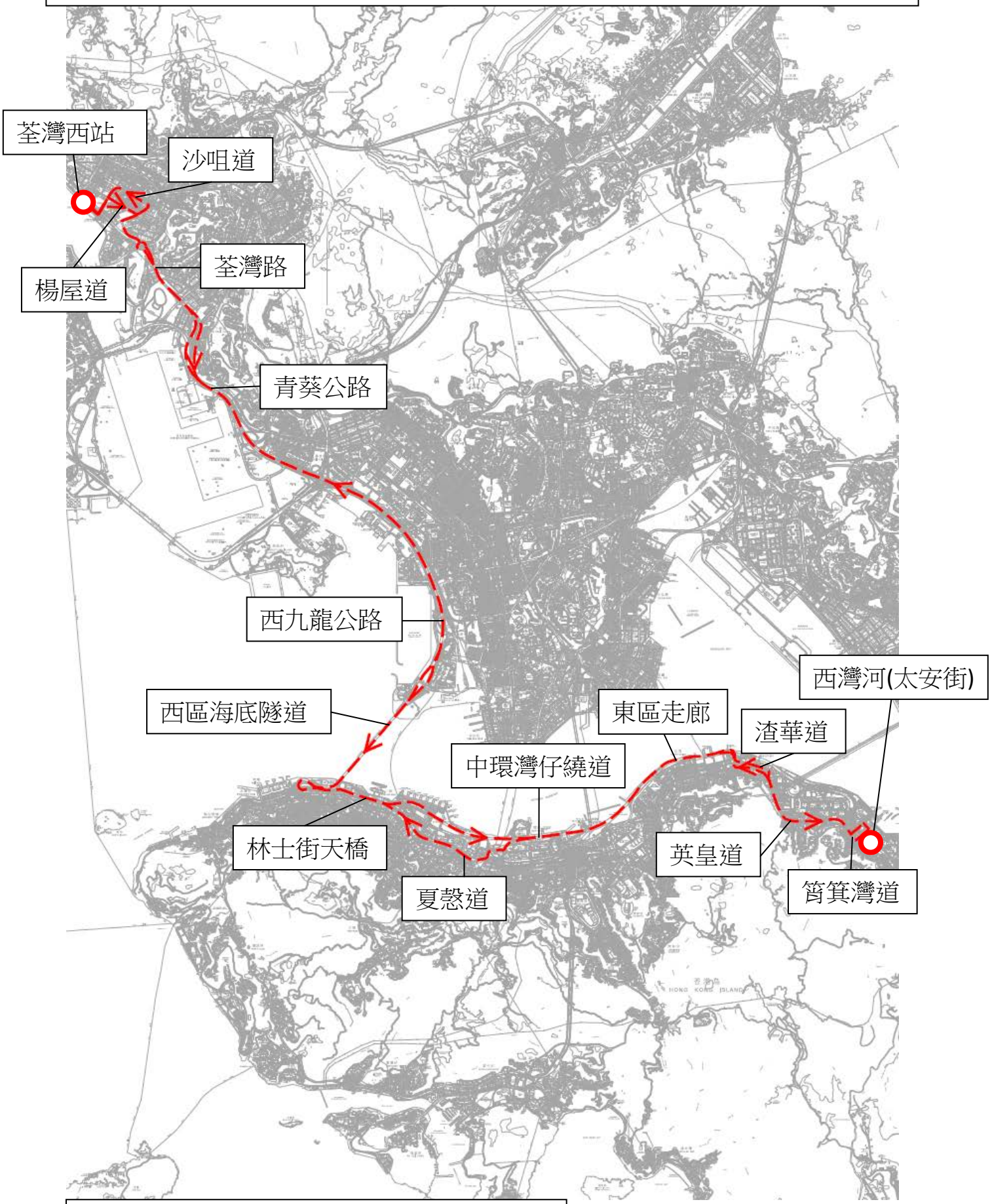
- 配合中環灣仔繞道啟用，為荃灣居民提供一條直達港島東的快捷巴士服務。

預計實施日期

- 運輸署正諮詢各相關區議會對建議路線的意見，並會在綜合各方意見後，邀請專營巴士公司提交建議書，以挑選合適的巴士公司營辦新巴士服務。倘若

諮詢及遴選工作順利進行，上述新巴士服務預計可於 2020 年投入服務。

建議新增巴士路線(荃灣西站 ─ 西灣河(太安街))



建議新增由白石角往灣仔會展的過海隧道巴士服務

建議的內容

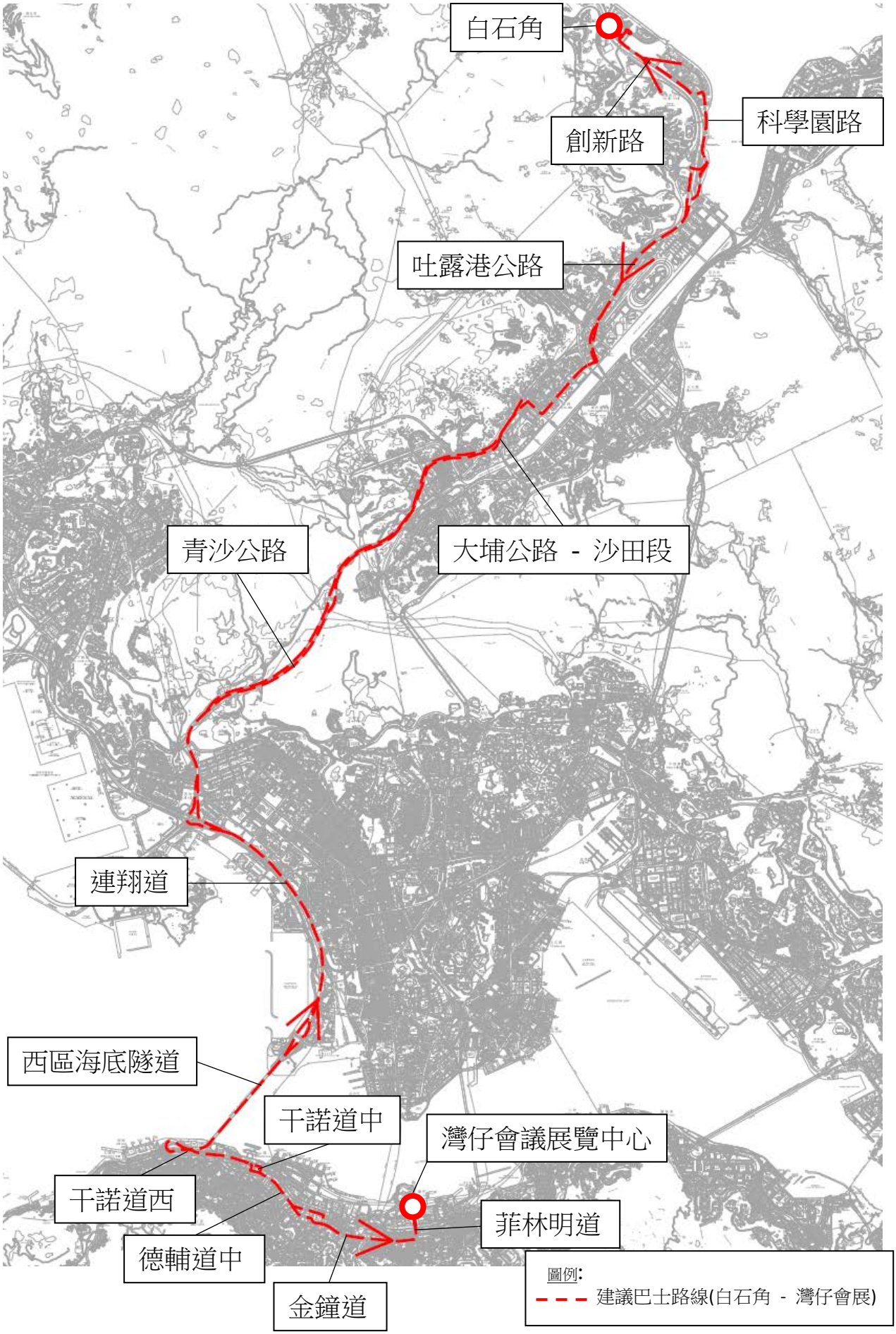
- 為配合白石角及科學園一帶的發展而帶來的新增乘客需求，建議於繁忙時間開辦新過海隧道巴士服務由白石角經科學園往來灣仔會展，詳情如下：

終點站	白石角 – 灣仔會展
行車路線	白石角公共運輸交匯處開： 科城路、科進路、科城路、創新路、科學園路、瑞祥街、吐露港公路、大埔公路 – 沙田段、沙田路、源禾路、沙田鄉事會路、大埔公路 – 沙田段、大埔公路 – 大圍段、青沙公路、連翔道、西區海底隧道、干諾道西、干諾道中、林士街、德輔道中、遮打道、美利道、金鐘道、軒尼詩道及菲林明道。 灣仔會展開： 菲林明道、軒尼詩道、金鐘道、皇后大道中、德輔道中、禧利街、干諾道中、干諾道西、西區海底隧道、連翔道、青沙公路、大埔公路 – 大圍段、大埔公路 – 沙田段、沙田鄉事會路、源禾路、沙田路、大埔公路 – 沙田段、吐露港公路、澤祥街、科學園路、創新路、科城路及白石角公共運輸交匯處
服務時間	星期一至五（公眾假期除外） 由 白石角公共運輸交匯處 開出： 上午7時20分 (暫定) 由 灣仔會展 開出： 下午6時30分 (暫定)
繁忙時段班次	上午1班 下午1班
行車時間	約70分鐘
車輛數目	1 輛雙層巴士

建議的好處

- 為白石角及科學園一帶提供直接的巴士服務往灣仔，方便乘客前往港島區工作。

預計實施日期

運輸署正諮詢各相關區議會對建議路線的意見，並會在綜合各方意見後，邀請專營巴士公司提交建議書，以遴選合適的巴士公司營辦新巴士服務。新巴士服務預計可於2020年投入服務。

新增巴士路線建議 (白石角 - 灣仔會展)