

(傳閱文件)

城巴第 A23 號線 (慈雲山 (北) - 機場 (地面運輸中心))  
修訂建議的行車路線

目的

本文件旨在介紹城巴第 A23 號線 (慈雲山 (北) - 機場 (地面運輸中心)) 經修訂後的建議行車路線。

背景

2. 於「2018-2019 年度巴士路線計劃」中，運輸署建議增設城巴第 A23 號線，為慈雲山、富山、啟德、土瓜灣及黃埔等地區的乘客提供直接往來機場的巴士服務。有關建議已於 2018 年 1 月至 3 月間分別在黃大仙區議會、九龍城區議會、油尖旺區議會、荃灣區議會及離島區議會的交通及運輸委員會會議上作出討論。經綜合各會議上委員對第 A23 號線的行車路線及行車時間表達的關注，本署現修訂該路線的建議行車路線。

修訂建議的內容

3. 根據修訂建議，城巴第 A23 號線往機場方向的行車路線會途經海逸豪園巴士總站，另外，來回方向的行車路線會改經西九龍公路及青沙公路，以提供更直接的服務往來機場。為配合上述行車路線的調整，城巴第 A23 號線的服務時間將略為調整，並增加一個上午前往機場的班次。有關的修訂建議，請參閱下表及附圖：

路線	A23
終點站	慈雲山 (北) - 機場 (地面運輸中心)
行車路線	由慈雲山 (北) 開出：經慈雲山道、惠華街、慈雲山(中)巴士總站、惠華街、慈雲山道、蒲崗村道、斧山道、斧山道天橋、彩虹道、四美街、六合街、七寶街、啟新道、協調道、迴旋處、協調道、承啟道、沐虹街、沐翠街、承啟道、土瓜灣道、馬頭圍道、庇利街、紅磡道、 <b>大環道東</b> 、 <b>海逸豪園巴士總站</b> 、 <b>海逸道</b> 、 <b>大環道東</b> 、紅磡道、紅磡繞道、公主道連接路、漆咸道南、加士居道、佐敦道、連翔道、 <b>西九龍公路</b> 、 <b>青沙公路</b> 、長青公路、青衣西北交匯處、青嶼幹線、北大嶼山公路、機場路、暢航路、翔天路、暢旺路、暢連路、機場

	<p>南交匯處及暢連路。</p> <p>由機場（地面運輸中心）開出：經暢連路、機場南交匯處、機場路、北大嶼山公路、青嶼幹線、青衣西北交匯處、長青公路、<b>青沙公路</b>、<b>西九龍公路</b>、連翔道、佐敦道、加士居道、漆咸道南、漆咸道北、蕪湖街隧道、機利士南路、紅磡南道、紅磡道、庇利街、馬頭圍道、土瓜灣道、承啟道、協調道、迴旋處、協調道、啟新道、七寶街、六合街、四美街、彩虹道、斧山道天橋、斧山道、蒲崗村道、慈雲山道、惠華街、雲華街及慈雲山道。</p>
服務時間	<p>由慈雲山（北）開出： 每日上午5時10分至 晚上9時40分</p> <p>由機場（地面運輸中心）開出： 每日上午11時10分至午夜12時10分</p>
行車時間	<p>88分鐘</p> <p>（預計較原建議節省約6分鐘）</p>

4. 至於班次、收費及車輛數目與原建議相同。

### 建議的好處

5. 略為修訂紅磡區的行車路線可便利黃埔及附近一帶的乘客使用機場巴士服務，而透過修改城巴第 A23 號線的行車路線行走西九龍公路及青沙公路，可令車程變得更直接及節省行車時間。

### 預計實施日期

6. 二零一九年第三季

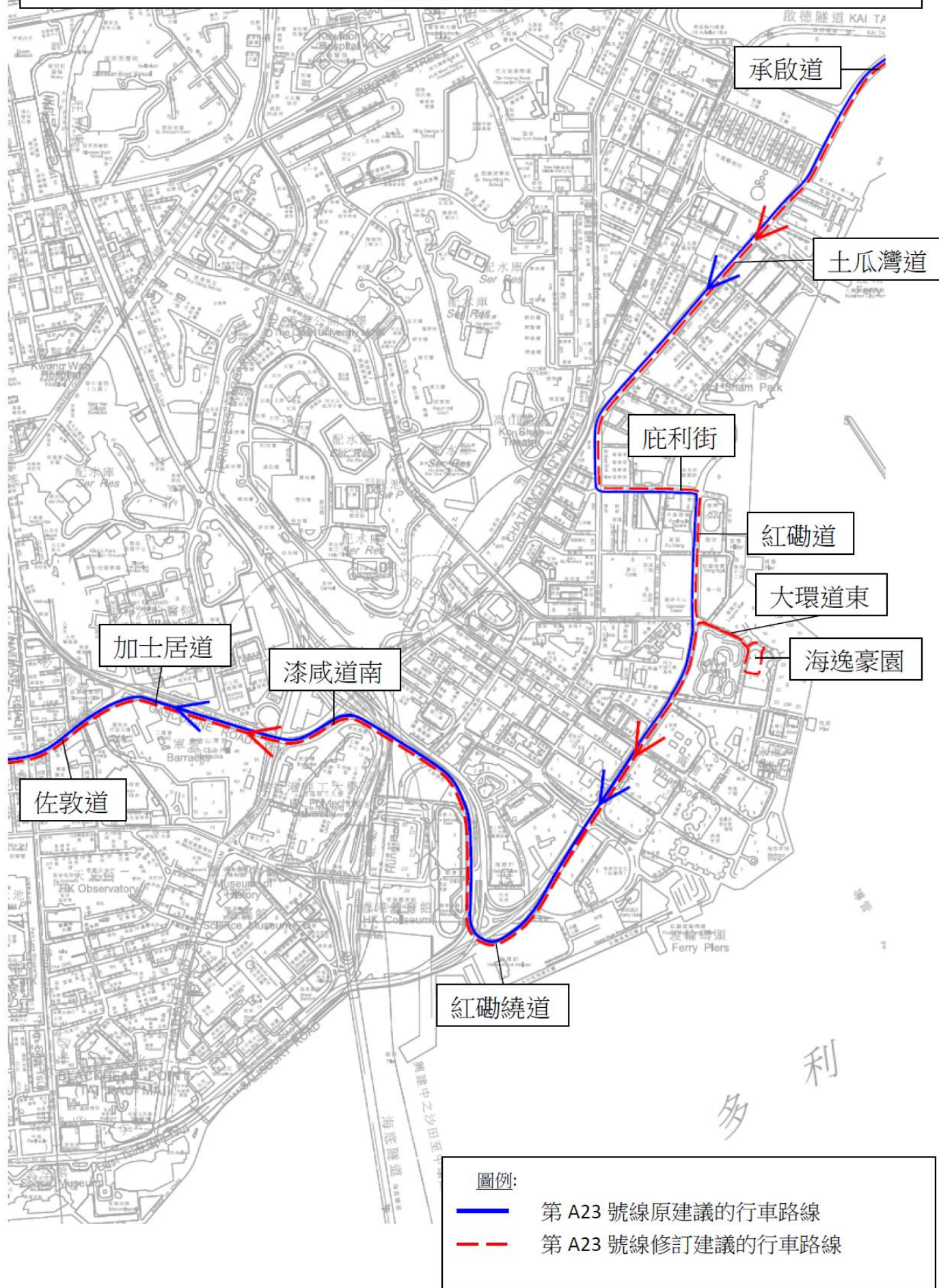
### 徵詢意見

7. 本署現諮詢委員的意見，歡迎委員於二零一九年八月二十六日（星期一）前將對上述修訂建議的意見傳真至 2802 2679。如本署在此日期前未有收到委員的意見，本署將視委員對上述修訂建議沒有意見。如有查詢，請致電 3842 5789 與高級運輸主任/巴士發展（大嶼山）茹詠詩女士聯絡。

運輸署

二零一九年八月

# 附圖一：城巴第 A23 號線修訂行車路線建議 (往機場方向)



附圖二：城巴第 A23 號線修訂的行程路線建議（來回方向）

